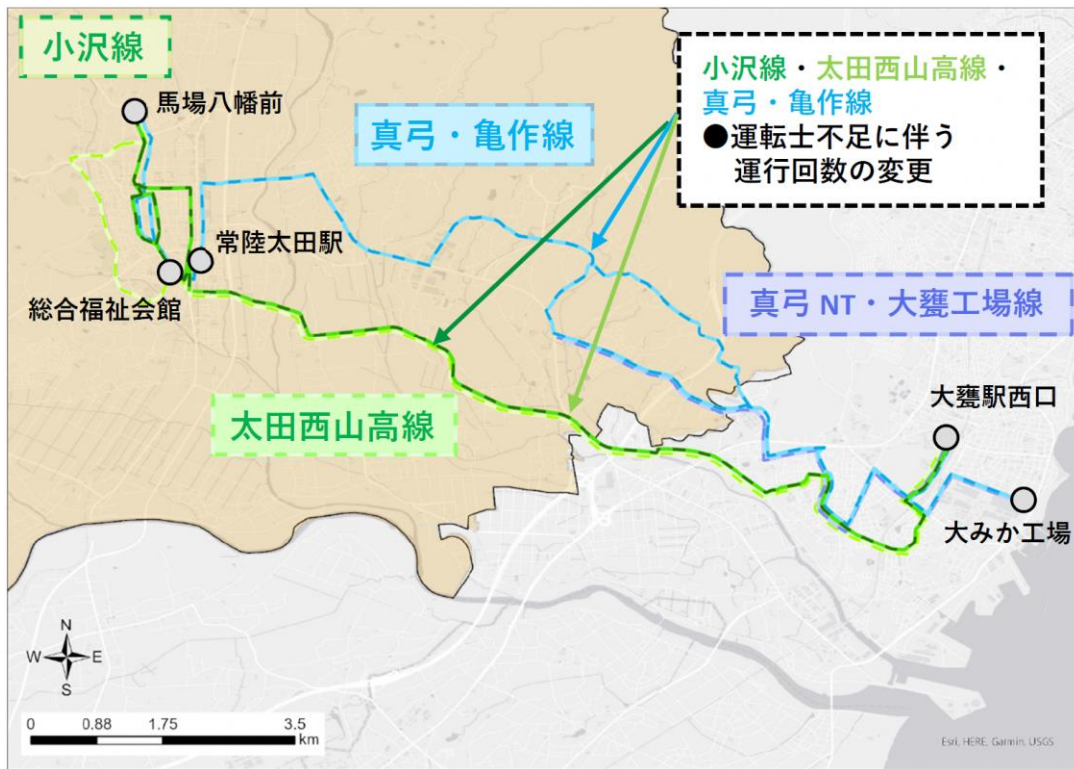


常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画(変更部分)の概要①

- 茨城交通における運転士数の減少が急速に進行しており、これまでの便数を確保することが困難な状況
- 現在の運転士数で運行を継続できるよう、利用者数が少ない便(5人/便以下)、又は前後の時間の便や並行する別系統で代替可能な便について減便を行う運行回数の変更を実施

2023年9月変更の対象路線



事業内容

- ◆ 利用者数が少ない便(5人/便以下)、又は前後の時間の便や並行する別系統で代替可能な便を減便する。

| 対象 路線数 | 対象 系統数 | 減便数 | |
|-----------|-----------|------|-----|
| | | 平日 | 土日祝 |
| 3路線 | 6系統 | △23便 | - |

| <平日：計23便> | | 減便対象便の日平均利用者数 | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------------|------------|------------|-------------|-------------|-----|
| | | 1人/日 未満 | 1~3 人/日 | 3~5 人/日 | 5~10 人/日 | 10人/ 日以上 | 計 |
| 代替便の時間 (現行ダイヤか らの時分差) | 30分以内に 利用可能 | - | 1便 | 1便 | - | - | 2便 |
| | 31~60分で 利用可能 | 1便 | 3便 | 8便 | 7便 | - | 19便 |
| | 61~120分で 利用可能 | 1便 | - | 1便 | - | - | 2便 |
| | 代替便利用ま で121分以上 | - | - | - | - | - | - |

※ 日平均利用者数は令和4年(2022年)4月~令和5年(2023年)3月の平日の平均値