常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画

令和４年（2022 年）３月３０日認定
令和５年（2023 年）３月３０日認定
令和５年（2023 年）８月３０日認定
令和６年（2024 年）３月２２日認定
令和６年（2024 年）５月　２日変更
令和７年（2025 年）３月２８日認定
令和７年（2025 年）１１月２８日変更
令和８年（2026 年）９月３０日認定

常陸太田市

目次

1. はじめに 3
1.1 計画策定の背景と目的 3
1.2 本計画の位置付け 4
1.3 計画の実施区域 5
1.4 計画の実施予定期間 6
1.5 常陸太田市地域公共交通計画における基本的な方針と将来像 8
1.6 地域公共交通網の利便増進に向けて実施する施策 10
2. 常陸太田市地域公共交通利便増進事業の実施経緯 11
2.1 第１次再編の事業内容及び実施主体 11
3. 第３次再編（利便増進事業）の実施方針 15
3.1 第３次再編の実施方針 15
3.2. 2023 年９月変更の背景と実施方針 20
3.3 2024 年４月変更の背景と実施方針 21
3.4 2025 年４月変更の背景と実施方針 26
3.5 2026 年４月変更の背景と実施方針 31
3.6 2026 年１０月変更の背景と実施方針 36
4. 事業の内容・実施主体 40
4.1 路線バスの再編内容 40
4.2 乗合タクシーの運行 129
4.3 路線バスの運行回数の変更（2023 年９月変更） 130
4.4 路線バスの運行計画の変更（2024 年４月変更） 136
4.5 路線バスの運行区間の変更（2024 年６月変更） 171
4.6 路線バスの運行計画の変更（2025 年４月変更） 173
4.7 路線バスの運行計画の変更（2026 年４月変更） 194
4.8 路線バスの運行計画の変更（2026 年１０月変更） 198
5. 地方公共団体による支援の内容 229
6. 地域公共交通利便増進事業に関連して実施される事業 230
6.1 公共交通の普及啓発 230
6.2 分かりやすい情報提供 232
6.3 効果検証 233
7. 事業実施に必要な資金の額・調達方法 235
7.1 バス停間の輸送サービス 235
8. 事業実施により想定する効果 246

1. はじめに

1.1 計画策定の背景と目的

本市の公共交通のマスタープランである「常陸太田市地域公共交通網形成計画」（計画期間：平成 28 年度（2016 年度）～令和 3 年度（2021 年度））に定めた再編事業（第１・２次再編）は、その実施計画として、平成 28 年度（2016 年度）に「常陸太田市地域公共交通再編実施計画」を策定して実施しており、その計画期間は令和 3 年度（2021 年度）で終了となります。

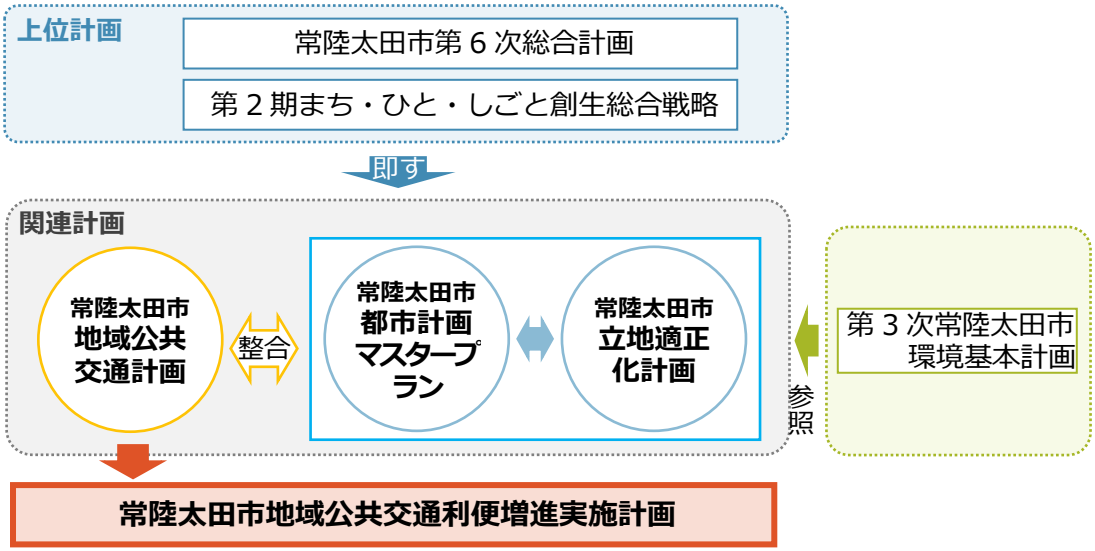
人口減少・少子高齢化や、新型コロナウイルス感染症等の影響により、市民のライフスタイルが変化しつつあることから、本市ではより利便性が高く、効率的で持続的な地域公共交通体系を構築するため、令和 3 年度（2021 年度）に「常陸太田市地域公共交通計画」（以下、「地域公共交通計画」という。）を策定しています。

地域公共交通計画に定めた地域公共交通利便増進事業（以下、「利便増進事業」という。）を実施するため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年/2007 年法律第 59 号）に基づき、関係者が連携し、利便増進事業の実施者の同意を得て、新たに「常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画」（以下、「利便増進実施計画」という。）を策定します。

1.2　本計画の位置付け

「常陸太田市地域公共交通計画」は、下図のように本市の上位・関連計画と整合を図り、それらの計画で定める将来都市像の実現に寄与できるものとして策定しております。その実現のために、３つの基本方針とそれに基づく３つの目標を設定し、目標達成に向けた具体的な施策・推進事業（利便増進事業他）を掲げています。

「常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画」は、地域公共交通計画の方針・目標を踏まえ、施策・推進事業の実現に向けた実施計画として策定します。なお、計画期間内は PDCA サイクルを実行し、必要に応じて計画を変更することとします。



1.3　計画の実施区域

利便増進実施計画の実施区域は、常陸太田市内全域とします。

また、自治体間をつなぐ路線バスが運行しており、通勤・通学等で密接に関係している日立市との連携を図ります。

本市と隣接する日立市との間では、常陸太田地区（JR 常陸太田駅・中心市街地）と日立市南部（JR 大甕駅）を結ぶ路線バス（運行事業者：茨城交通㈱）が運行しています。そのため、平成 31 年（2019 年）4 月実施の第 2 次再編は、日立市・茨城交通㈱と協議し、日立市地域公共交通再編実施計画（利便増進実施計画）との整合性を図り、両市の市民の利便性を考慮した再編事業を行っています。今後も継続して、対象の路線バスは、日立市の利便増進実施計画と連携して再編を行います。

表 1-1　本計画での対象範囲

区分	対象とする範囲		時期
	交通モード	再編・利便増進事業内容	
第1次再編	・ 路線バス（茨城交通㈱） ・ 市民バス（A～C、G～Jコース） ・ 患者輸送バス（みどり号） ・ スクールバス（機初小学校・誉田小学校）	運行内容（第1号事業） 運賃（第4号事業）	平成28年(2016年)10月
	・ 乗合タクシー（金砂郷地区）	運行内容（第1号事業）	
	・ 路線バス（日立電鉄交通サービス㈱）	運賃（第4号事業）	
第2次再編	・ 路線バス（日立電鉄交通サービス㈱）	運行内容（第1号事業）	平成31年(2019年)4月
	・ 市民バス（D～Fコース）	運行内容（第1号事業）	
	・ 乗合タクシー（常陸太田地区）	運行内容（第1号事業）	
第3次再編	・ 路線バス（茨城交通㈱）	運行内容（イ事業）	令和4年(2022年)3月
	・ 乗合タクシー	運行内容（イ事業）	
	・ 交通空白地有償運送	運行内容（ハ事業）	

1.4　計画の実施予定期間

利便増進実施計画の実施予定期間は令和 4 年度（2022 年度）から令和８年度（2026 年度）までの５年間とします。本計画と同年に策定した「常陸太田市地域公共交通計画」の計画期間中、毎年、総合的な評価や改善を行います。

なお、常陸太田市東部土地区画整理事業が、令和５年（2023 年）に一部開業予定であるため、その後の事業の進捗に合わせた再編、本計画の見直しを行います。

表 1-2　再編スケジュール

年度	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)
事業	第3次再編 見直し	見直し	第４次再編 見直し	見直し	見直し
評価					

参考：第１・２次再編の経緯

- ◆ 平成 28 年（2016 年）10 月１日：第１次再編実施
- ◆ 平成 29 年（2017 年）３月 13 日変更：地域住民の要望による自由乗降区間の新設。
- ◆ 平成 30 年（2018 年）３月 27 日変更：水府地区における同年４月の小学校統合及び中学校との小中一貫教育移行に伴う通学需要への対応（系統新設、運行ダイヤ変更）。
- ◆ 平成 30 年（2018 年）９月 13 日変更：第１次再編の評価検証に基づく、市街地循環線のルート・ダイヤ変更（減便）、一部路線バス（旧市民バス・みどり号）のダイヤ変更（減便）
- ◆ 平成 31 年（2019 年）年４月：第２次再編実施（常陸太田地区内の路線バス/旧日立電鉄交通サービス㈱、市民バス D～F コース）、JR 水郡線との接続利便性を向上させるためのダイヤ変更（第１次再編路線の一部/旧茨城交通㈱）
- ◆ 令和元年（2019 年）５月：旧茨城交通㈱と旧日立電鉄交通サービス㈱の合併

常陸太田市東部土地区画整理事業　概要

本市では、大街区を活用した商業・業務用地の整備を行い、買い物環境の向上や雇用の創出を図り、若者世代の定住促進や持続可能なまちづくりを進めるため、常陸太田市東部土地区画整理事業を推進しています。本事業は業務代行方式により実施されており、令和７年（2025 年）には事業が完了する予定です。

表 1-3　事業概要

開発面積	約 26 ha
開発手法	土地区画整理事業（組合施行／業務代行方式）
土地利用	商業・業務系
区域区分	市街化区域
用途地域	準工業地域（建ぺい率 60%、容積率 200%）
地区計画	建築物等の用途制限（住宅、共同住宅、その他）





図 1-1　対象エリア

出典：常陸太田市 HP

※業務代行方式：民間事業者が組合からの委託に基づき、事務・設計・工事といった実務業務や保留地の購入による事業資金への協力などの役割を代行する仕組み。民間事業者の持つ資金調達能力と地区画整理事業の多様な知識・技術・経験により、安全で円滑な事業推進が可能になる。

1.5　常陸太田市地域公共交通計画における基本的な方針と将来像

～利用者のライフステージに応じた公共交通サービスを目指して！～

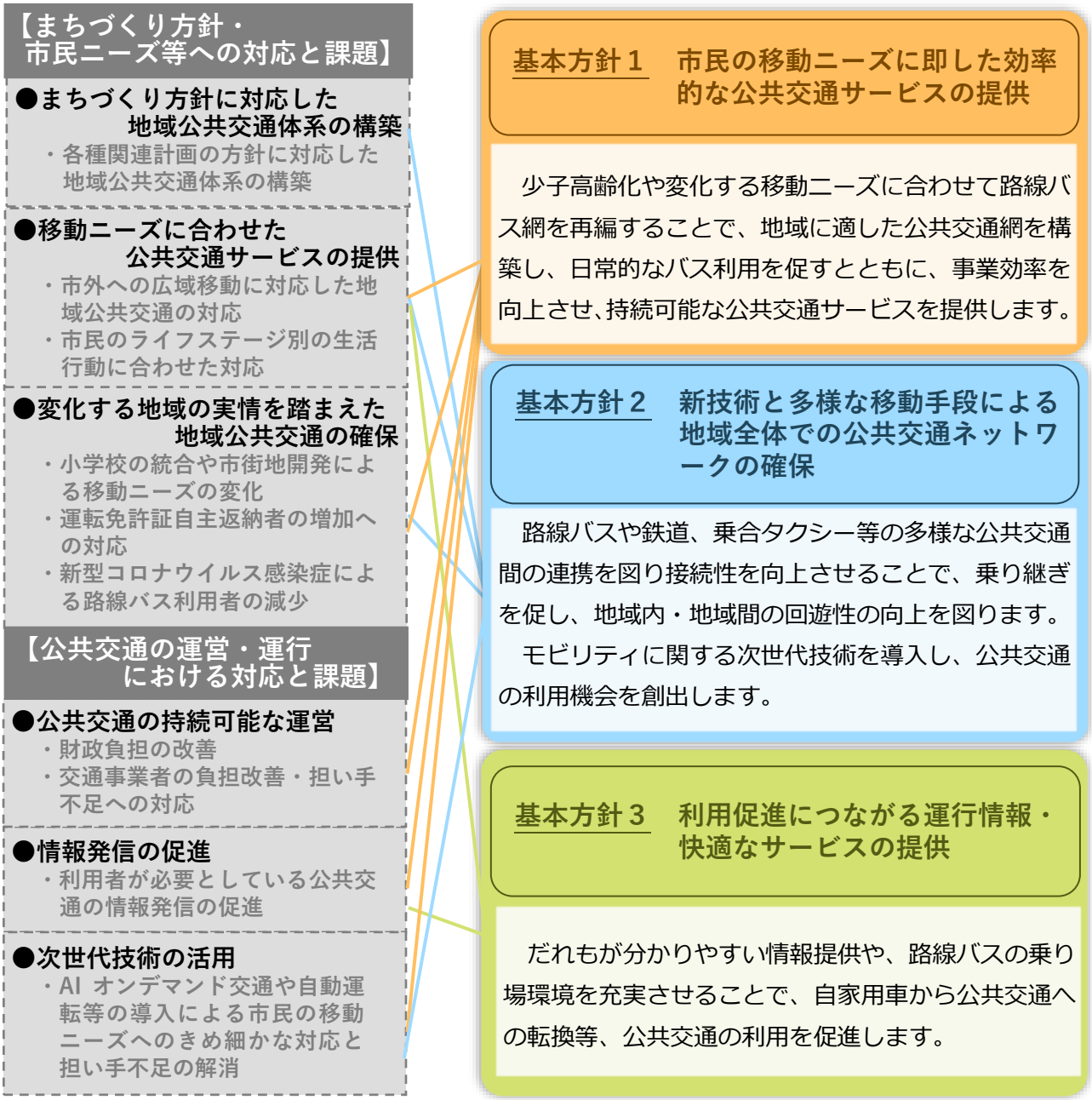


図 1-2　常陸太田市地域公共交通計画で示す基本方針

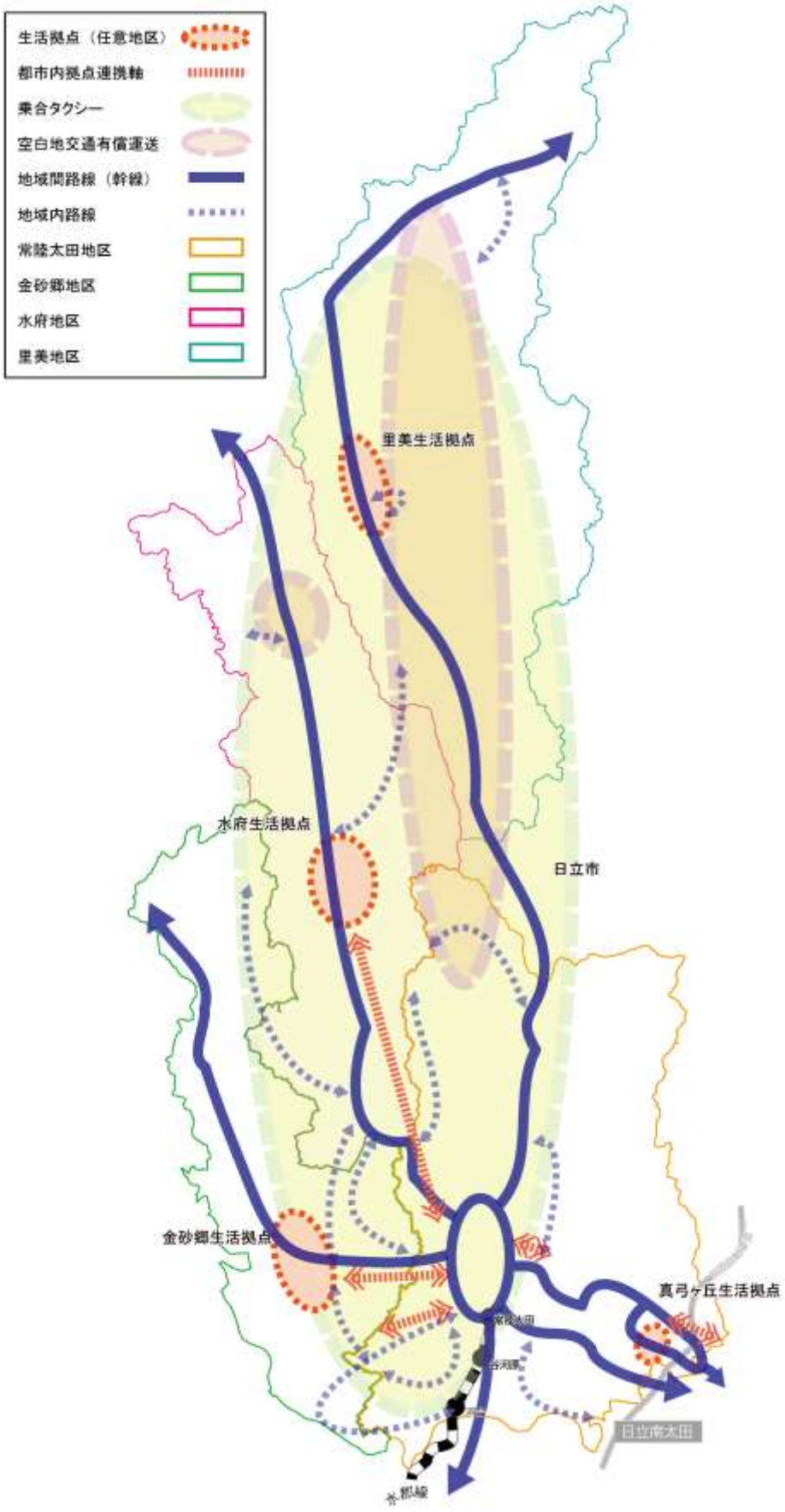


図 1-3　常陸太田市地域公共交通計画で示す将来図

1.6　地域公共交通網の利便増進に向けて実施する施策

地域公共交通計画に定めた３つの基本方針に基づいて、以下に示す施策・推進事業を実施します。各施策は、記載する実施主体が連携して事業を推進するものとしますが、本計画期間内においても事業の実効・有効性等を鑑み、必要に応じて実施施策及び施策内容の見直しを行うものとします。

本計画では、以下に示す施策（利便増進事業）について、その事業内容・計画を定めるものとします。

表 1-4　地域公共交通計画の施策のうち利便増進事業となるもの（地域公共交通計画抜粋）

施策	推進する事業・取組み	実施・連携主体	実施時間
1.中心市街地と日常生活圏における移動ニーズに即した路線バス網の再構築			
１-1. 利用状況等を踏まえた効果的な路線バス網の再構築	①利用状況・移動ニーズを踏まえた路線バスのルートや運行ダイヤ等の再構築	常陸太田市、路線バス事業者	令和４年度(2022 年度)～
１-2. 持続可能性を考慮した路線バスの運行形態の構築	②収益性の低い路線の利用状況を踏まえたルート・運行ダイヤの見直し	常陸太田市、路線バス事業者	令和４年度(2022 年度)～
１-3. 新たな移動ニーズへの対応	③小中学校の統合等による通学用路線の新設･既存路線の見直し ④市街地開発等に伴う新たな移動ニーズへの対応	常陸太田市、路線バス事業者	令和４年度(2022 年度)～
2. 行政・事業者・市民等との協働による地域全体での公共交通ネットワークの構築			
２-1. 鉄道、路線バス等の交通モード間の連携	①利用状況・移動ニーズを踏まえた、鉄道、路線バス、ドア・ツー・ドアサービス等が連携した交通ネットワークの構築	常陸太田市、鉄道事業者、路線バス事業者、乗合タクシー事業者、交通空白地有償運送事業者	令和４年度(2022 年度)～
2-2. ドア･ツー･ドアサービスの維持・確保	⑤乗合タクシーの運行形態の見直し ⑥交通空白地有償運送の運行形態の見直し	常陸太田市、乗合タクシー事業者、交通空白地有償運送事業者	令和４年度(2022 年度)～

2.　常陸太田市地域公共交通利便増進事業の実施経緯

2.1　第１次再編の事業内容及び実施主体

2.1.1 第１次再編の実施方針

平成 28 年（2016 年）10 月１日に実施した第１次再編の方針を以下に示します。

表 2-1　各移動手段の第１次再編の方針

サービス分類	移動手段	再編方針
バス停間輸送サービス	路線バス	・ 従来の路線とサービス水準を維持しつつ、市民バス、みどり号と運行内容（路線・時間帯など）が競合する箇所を効率化 ・ 市民バス、みどり号（水府地区、里美地区）の運行路線を引き継いで運行 ・ 昼間の時間帯は、商業施設や医療施設が立地する国道349号の運行に変更 ・ 中心市街地での回遊性を高めるため、市街地循環線の運行を開始
	市民バス	・ 従来の運行サービスの維持・向上を図りつつ、路線バスに移行 ・ 路線バスへの移行（統合）が困難な場合は、市民バスとして継続
	みどり号	・ 従来の運行サービスの維持・向上を図りつつ、路線バスに移行
	スクールバス	・ 小学生の通学環境を維持しつつ、路線バスに移行
ドア・ツー・ドアサービス	乗合タクシー	・ 常陸太田、金砂郷及び水府地区のサービスの維持・向上を図る ・ バス停間輸送サービスでは移動が困難な市民を対象に、各地区週1回運行から、平均的な買い物頻度を確保できる運行日、運行回数へサービスを拡充

2.1.2 再編後の移動手段と運行頻度（再編前後の比較）

① 第１次再編

第１次再編では、市民バス、患者輸送バス（みどり号）、スクールバスを可能な限り、路線バスに統合・移行しました。この再編により、平日の路線バスに移行したバス停間輸送サービスについては、週５日（平日）の運行に統一されました。

しかし、金砂郷地区の患者輸送バスは、平地部に多くの集落が点在する地形上の特性に合わせて、乗合タクシーの運行に近い経路で運行していました。そのため、第１次再編では、金砂郷地区の患者輸送バスのみ乗合タクシーでサービスを代替することとし、当地区の乗合タクシーの運行日を週１日（水曜日）から週２日（水・金曜日）に拡充しました。

また、新設した観光利用対象の路線バスは、生活利用が中心の水府線のルートを一部延伸して竜神大吊橋にアクセスできるようにして観光客の利便性に配慮したものであり、路線の位置付けは生活交通路線となっています。

表 2-2　第１次再編前後の移動手段と頻度の比較

分類	移動手段			運行頻度			運行日	新規/継続	備考
	～H28.9	⇒	H28.10～	～H28.9	⇒	H28.10～			
バス停間輸送サービス	路線バス	⇒	路線バス	週5日	⇒	週5日	平日	継続	一部土日祝日運行
		⇒	路線バス 市街地循環線	-	⇒	週5日	平日	新規	
				-	⇒	週2日	土日祝日	新規	観光路線（常陸太田駅⇔西山荘⇔道の駅ひたちおおた）
		⇒	路線バス 観光広域路線	-	⇒	週2日	土日祝日	新規	①道の駅ひたちおおた⇔常陸太田駅⇔竜神大吊橋 ②道の駅ひたちおおた⇔竜神大吊橋⇔常陸大子駅 ※②は平成28・29年度10～11月の実証運行
	市民バス	⇒	路線バス	週2日	⇒	週5日	平日	継続	A～C、G～Jコース
		⇒	市民バス	週2日	⇒	週2日	平日	継続	D～Fコース平成31年4月に再編予定
	みどり号 金砂郷地区	⇒	乗合タクシー	週1日	⇒	週2日	水・金曜	継続	
	みどり号 水府地区	⇒	路線バス	週1～2回	⇒	週5日	平日	継続	
	みどり号 里美地区	⇒	路線バス	週5～6日	⇒	週5日	平日	継続	
	スクールバス	⇒	路線バス	週5日	⇒	週5日	平日	継続	機初小、誉田小
ドア・ツー・ドアサービス	乗合タクシー 常陸太田地区	⇒	乗合タクシー	週1日	⇒	週1日	火	継続	
	乗合タクシー 金砂郷地区	⇒	乗合タクシー	週1日	⇒	週2日	水・金曜	継続	
	乗合タクシー 水府地区	⇒	乗合タクシー	週1日	⇒	週1日	金	継続	
	公共交通空白地有償運送	⇒	公共交通空白地有償運送	週7日	⇒	週7日	全日	継続	里美地区

② 第２次再編

第 1 次再編から第 2 次再編にかけての本市のバス停間輸送サービスの再編事業（路線別の再編形態）の経緯は、下表のとおりとなります。また、乗合タクシーは、常陸太田地区の運行日を、週１日（火曜日）から週２日（火・木曜日）に拡充しました。

表 2-3　再編前～第２次再編の経緯

地区名	再編前			第1次再編				第1次再編（見直し）				第2次再編（第1次再編の軽微な変更）		
				事業内容				事業内容				事業内容		
	路線名称	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
常陸太田地区				市街地循環線（平日）	路線新設	1	→	市街地循環線（平日）	運行計画の変更（経路・回数）	1	→	市街地循環線（平日）	（継続）	1
				市街地循環線（土日祝日）	路線新設	4	→	市街地循環線（土日祝日）	（継続）	4	→	市街地循環線（土日祝日）	運行計画の変更（時刻）	4
	太田一高線	1	→	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1
	市民バス Cコース	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（回数）	1	→	幸久・河合線	（継続）	1
			→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（回数）	1	→	松栄・佐竹線	（継続）	1
	上菅谷太田線	4	→	上菅谷太田線	運行計画の変更（経路、運賃）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
	太田二高線	1	→	太田二高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田二高線	（継続）	1		太田二高線	廃止	0
	交流センター前線	2	→	交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	2	→	交流センター前線	（継続）	2		交流センター前線	廃止	0
	大橋線	1	→	大橋線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋線	（継続）	1	→	小沢線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	二高前・大橋線	2	→	二高前・大橋線	運行計画の変更（運賃）	2	→	二高前・大橋線	（継続）	2	→	太田西山高線	運行計画の変更（経路、時刻・回数）	1
	真弓線	1	→	真弓線	運行計画の変更（運賃）	1	→	真弓線	（継続）	1	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	大橋・久慈小線	1	→	大橋・久慈小線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋・久慈小線	（継続）	1		大橋・久慈小線	廃止	0
	二高前・交流センター前線	1	→	二高前・交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	1	→	二高前・交流センター前線	（継続）	1		二高前・交流センター前線	廃止	0
	真弓ケ丘線	2	→	真弓ケ丘線	運行計画の変更（運賃）	2	→	真弓ケ丘線	（継続）	2	→	真弓NT・大壁工場線	運行計画の変更（時刻・回数）	1
	市民バス Dコース	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1		市民バス Dコース	廃止	0
	市民バス Eコース	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1		市民バス Eコース	廃止	0
	市民バス Fコース	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数）	1
金砂郷地区	上宮田代線	5	→	上宮田代線	運行計画の変更（運行日、時刻・回数、運賃）	6	→	上宮田代線	（継続）	6	→	上宮田代線	（継続）	6
	市民バス Gコース	1	→											
	市民バス Jコース	1	→	大藪線	運行計画の変更（運行日、時刻、運賃）	1	→	大藪線	運行計画の変更（回数）	1	→	大藪線	（継続）	1
水府地区	水府線	6	→	水府線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	17	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、時刻）	16	→	水府線	運行計画の変更（時刻）	16
	市民バス Bコース	1	→											
	市民バス H-1・2コース	2	→											
	水府地区 みどり号	4	→											
	誉田小学校 スクールバス	1	→	瑞竜線	路線新設	2	→	瑞竜線	（継続）	2	→	瑞竜線	（継続）	2
				竜神大吊橋線	路線新設	3	→	竜神大吊橋線	（継続）	3	→	竜神大吊橋線	運行計画の変更（時刻）	3
	水府地区 みどり号	1	→	荻の窪線	路線新設	1	→	荻の窪線	路線新設・廃止	2	→	荻の窪線	（継続）	2
里美地区	小中・里川線	4	→	小中・里川線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	11	→	小中・里川線	（継続）	11	→	小中・里川線	運行計画の変更（時刻）	11
	市民バス Iコース	2	→											
	里美地区 みどり号	2	→											
	市民バス Aコース	2	→	機初線	路線新設	2	→	機初線	（継続）	2	→	機初線	（継続）	2
	機初小学校 スクールバス	1	→											

路線の再編形態　→ 統合　→ 分割　→ 維持

2.1.3 運賃体系の見直し

第１次再編では、バス停間輸送サービスの運賃を、利用者に対する公平性と分かりやすさを第一に考えて、一定距離に応じて運賃が加算される３価格帯に変更しました。ただし、市街地循環線は市街地内を循環する形態であるため、利用者が利用しやすい均一運賃設定（100 円／現金支払いのみ）としました。

運賃は、再編前の市民バスは 200 円均一、患者輸送バスとスクールバスは無料であった一方で、路線バスは距離制運賃（170～1,690 円）でした。路線バスに統合して距離制運賃を適用すると、それまでの無料での利用者は有料となり、市民バスの利用者も乗車距離によって 200 円より大幅に高い運賃となります。運行日を平日５日に拡充してサービス水準は上がりましたが、運賃値上げの抵抗感による利用離れの可能性もあったため、運賃は 200 円、300 円、500 円と設定しました。

表 2-4　再編前後の移動手段と運賃の比較

分類	移動手段			運賃			備考
	～H28.9	⇒	H28.10～	～H28.9	⇒	H28.10～	
バス停間輸送サービス	路線バス	⇒	路線バス 通常運行路線 観光広域路線	170～490円	⇒	200円	10㎞以内
				500～790円	⇒	300円	10～20km
				800円以上	⇒	500円	20㎞以上
		⇒	路線バス 市街地循環線	-	⇒	100円	新設
	市民バス (A～C、G～Jコース)	⇒	路線バス	200円	⇒	200円	10㎞以内
					⇒	300円	10～20km
					⇒	500円	20㎞以上
	市民バス (D～Fコース)	⇒	市民バス	200円	⇒	200円	平成31年4月に再編予定
	みどり号	⇒	路線バス	0円	⇒	200円	10㎞以内
					⇒	300円	10～20km
	スクールバス	⇒	路線バス	0円	⇒	200円	機初小、誉田小
ドア・ツー・ドアサービス	乗合タクシー	⇒	乗合タクシー	300円	⇒	300円	
	公共交通空白地有償運送	⇒	公共交通空白地有償運送	事業者による	⇒	事業者による	

※広域路線の位置付けは生活交通路線

※消費増税により 100・200・310・510 円となっている

3.　第３次再編（利便増進事業）の実施方針

3.1　第３次再編の実施方針

第３次再編は、市内小学校の統合に合わせて令和４年（2022 年）４月の実施を予定しており、小学校の統合により新たにバス通学を行う児童のために、複数のバス路線を新設することになります。そのため、実施にあたっては、地域公共交通計画に基づいて、現行の路線バスの運行ルートと運行水準（運行時間帯・便数）の見直しを行って、路線バス全体の運行効率化を図ります。

なお、第３次再編実施後も、地域公共交通計画の目標数値の達成状況や、高齢者の外出頻度と健康寿命との相関などのクロスセクター効果の視点、本市の行財政改善施策、バス事業者の経営環境、新型コロナウイルス感染症を含めた外部要因の変化等に応じて、必要な見直しを行うものとします。

常陸太田市東部土地区画整理事業における複合商業施設等の開業に伴い、令和５年（2023 年）４月から利用状況からみた既存路線の見直しと市街地を中心に運行する新規路線の運行を行います。複合商業施設等へのアクセスに係る再編は、当該施設の開業に合わせて令和５年（2023 年）４月 22 日に実施し、機初線の瑞竜中学校アクセス路線に係る再編については、通学で使用することを想定しているため、令和５年（2023 年）４月１日に実施します。

表 3-1　路線バス全体の第１次及び第２次再編内容と第３次再編の実施方針

地区名	再編前			第１次再編				第１次再編（見直し）		
				事業内容				事業内容		
	路線名称	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
常陸太田地区				市街地循環線（平日）	路線新設	1	→	市街地循環線（平日）	運行計画の変更（経路・回数）	1
				市街地循環線（土日祝日）	路線新設	4	→	市街地循環線（土日祝日）	（継続）	4
	太田一高線	1	→	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田一高線	（継続）	1
	市民バス Cコース	1	⇢	幸久・河合線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（回数）	1
			⇢	松栄・佐竹線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（回数）	1
	上菅谷太田線	4	→	上菅谷太田線	運行計画の変更（経路、運賃）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
	太田二高線	1	→	太田二高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田二高線	（継続）	1
	交流センター前線	2	→	交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	2	→	交流センター前線	（継続）	2
	大橋線	1	→	大橋線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋線	（継続）	1
	二高前・大橋線	2	→	二高前・大橋線	運行計画の変更（運賃）	2	→	二高前・大橋線	（継続）	2
	真弓線	1	→	真弓線	運行計画の変更（運賃）	1	→	真弓線	（継続）	1
	大橋・久慈小線	1	→	大橋・久慈小線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋・久慈小線	（継続）	1
	二高前・交流センター前線	1	→	二高前・交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	1	→	二高前・交流センター前線	（継続）	1
	真弓ケ丘線	2	→	真弓ケ丘線	運行計画の変更（運賃）	2	→	真弓ケ丘線	（継続）	2
	市民バス Dコース	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1
	市民バス Eコース	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1
	市民バス Fコース	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1
金砂郷地区	上宮田代線	5	→	上宮田代線	運行計画の変更（運行日、時刻・回数、運賃）	6	→	上宮田代線	（継続）	6
	市民バス Gコース	1								
	市民バス Jコース	1	→	大藪線	運行計画の変更（運行日、時刻、運賃）	1	→	大藪線	運行計画の変更（回数）	1
水府地区	水府線	6	→	水府線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	17	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、時刻）	16
	市民バス Bコース	1								
	市民バス H-1・2コース	2								
	水府地区みどり号	4								
	誉田小学校スクールバス	1	→	瑞竜線	路線新設	2	→	瑞竜線	（継続）	2
				竜神大吊橋線	路線新設	3	→	竜神大吊橋線	（継続）	3
	水府地区みどり号	1	→	荻の窪線	路線新設	1	→	荻の窪線	路線新設・廃止	2
里美地区	小中・里川線	4	→	小中・里川線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	11	→	小中・里川線	（継続）	11
	市民バス Iコース	2								
	里美地区みどり号	2								
	市民バス Aコース	2	→	機初線	路線新設	2	→	機初線	（継続）	2
	機初小学校スクールバス	1								

路線の再編形態　→ 統合　⇢ 分割　→ 維持

	第２次再編（第１次再編の軽微な変更）				**第３次再編**（第2次再編の変更）		
	事業内容				事業内容		
	路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
→	市街地循環線（平日）	（継続）	1		市街地循環線（平日）	廃止	0
→	市街地循環線（土日祝日）	運行計画の変更（時刻）	4		市街地循環線（土日祝日）	廃止	0
→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1
→	幸久・河合線	（継続）	1		(仮称)フォレストモール線	23.4運行計画の変更（系統新設・廃止） 23.4運行計画の変更（回数）	1
→	松栄・佐竹線	（継続）	1				
→	上菅谷太田線	（継続）	4		幸久・佐竹線	路線新設	1
	太田二高線	廃止	0		上菅谷太田線	運行計画の変更（回数）	4
	交流センター前線	廃止	0		小沢線	（継続）	3
→	小沢線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3				
→	太田西山高線	運行計画の変更（経路、時刻・回数）	1	→	太田西山高線	（継続）	1
→	真弓・亀作線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（回数）	3
	大橋・久慈小線	廃止	0		真弓NT・大甕工場線	（継続）	1
	二高前・交流センター前線	廃止	0		岡田線	路線新設	2
→	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（時刻・回数）	1		河合線	路線新設	1
	市民バス Dコース	廃止	0		島町西線	路線新設	1
	市民バス Eコース	廃止	0		郡戸線	路線新設	2
→	市民バス Fコース	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数）	1	→	西小沢線	運行計画の変更（系統新設・廃止）	2
→	上宮田代線	（継続）	6	→	上宮田代線	運行計画の変更（系統新設・廃止、回数、経路、時刻）	10
→	大藪線	（継続）	1	→	久米・大藪線	運行計画の変更（系統新設、経路）	2
→	水府線	運行計画の変更（時刻）	16	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、経路、時刻、回数、バス停名）	15
→	瑞竜線	（継続）	2	→	瑞竜線	運行計画の変更（バス停名）	2
→	竜神大吊橋線	運行計画の変更（時刻）	3	→	竜神大吊橋	運行計画の変更（時刻）	3
→	荻の窪線	（継続）	2	→	荻の窪線	運行計画の変更（時刻）	2
→	小中・里川線	運行計画の変更（時刻）	11	→	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、時刻、回数、経路、バス停名）	12
→	機初線	（継続）	2	→	機初線	運行計画の変更（系統新設、時刻、回数、経路）	3

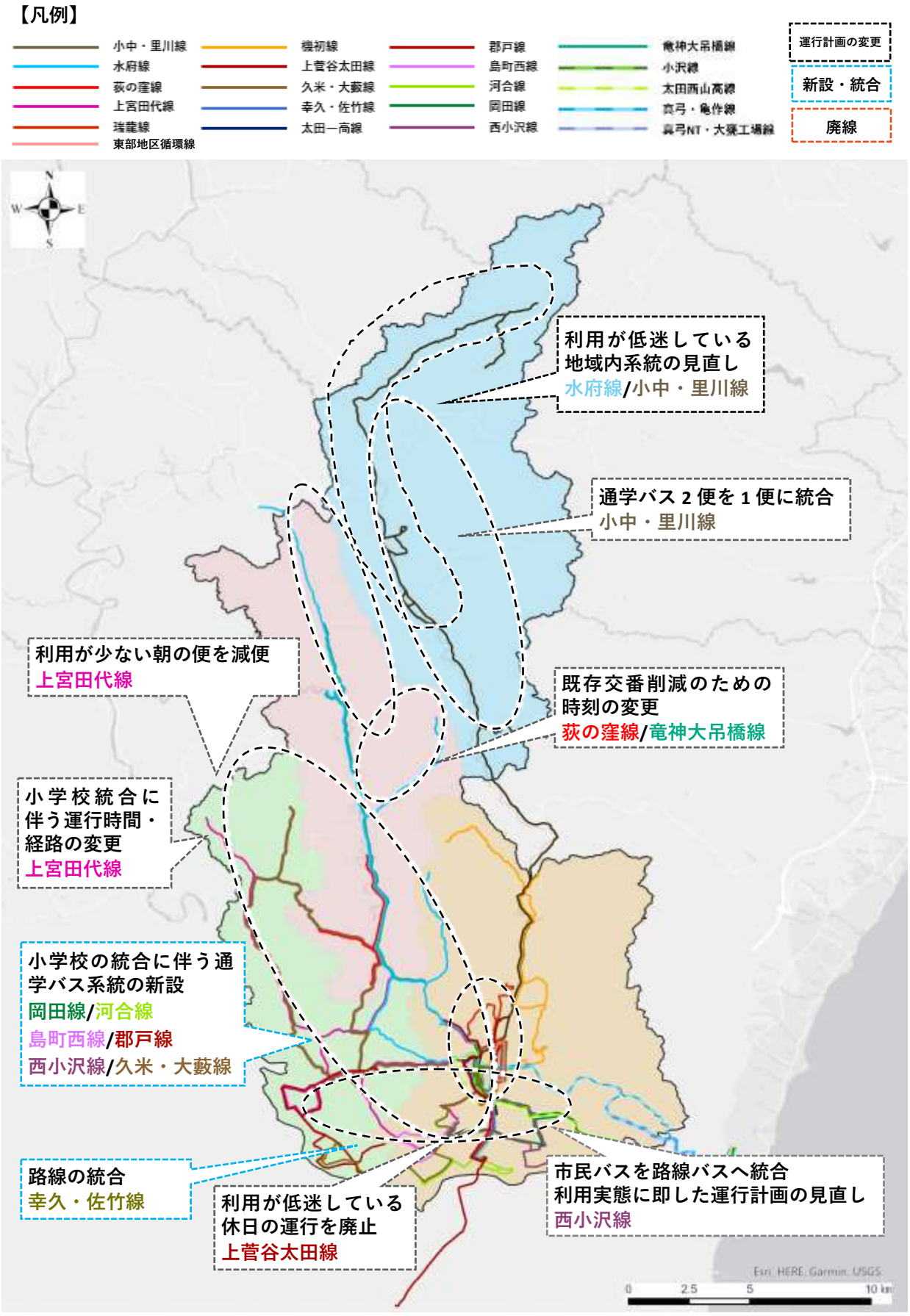


図 3-1　路線バスの再編内容（平日・休日）

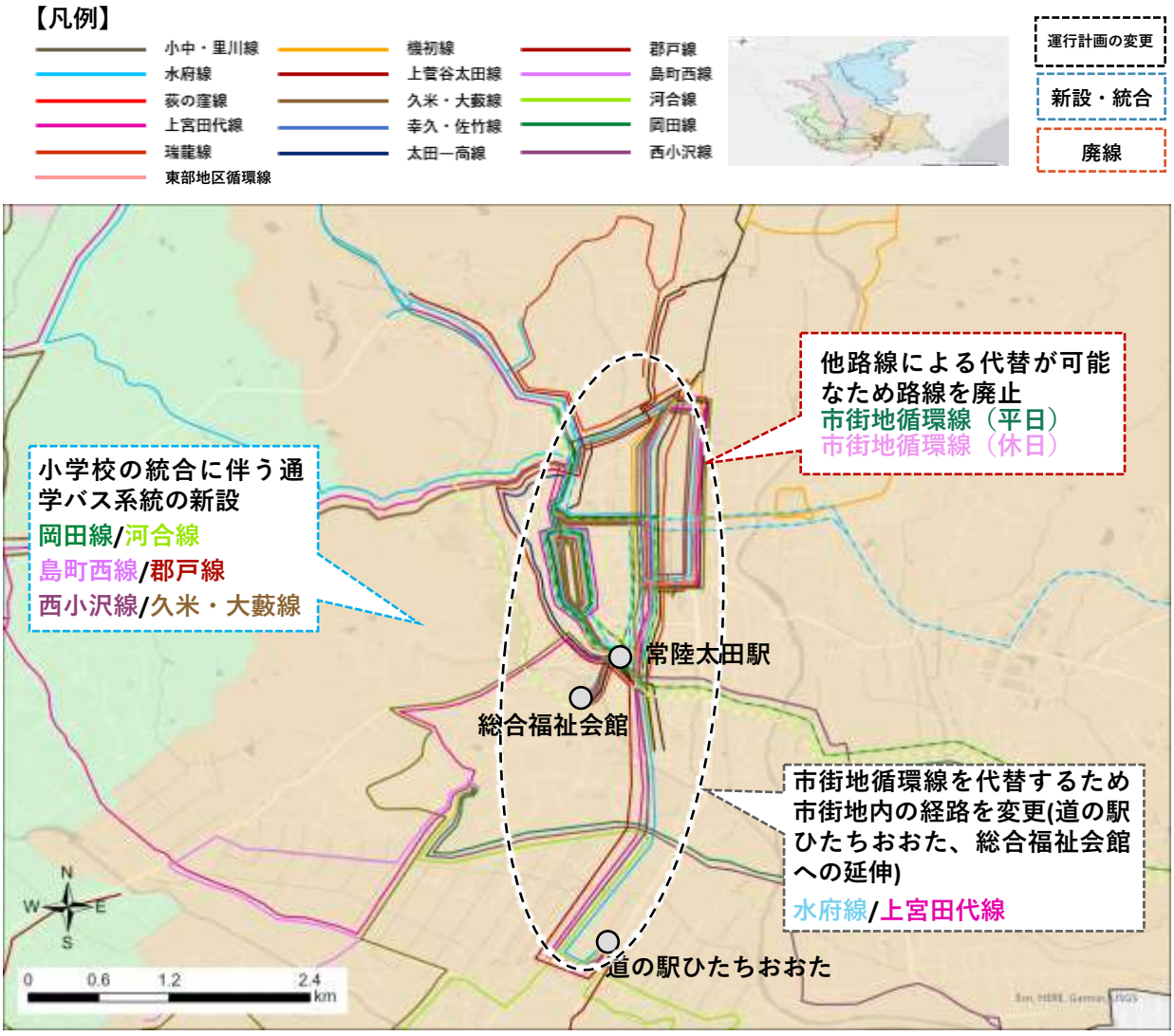


図 3-2　市街地周辺の路線バスの再編内容（平日・休日）

3.2. 2023 年９月変更の背景と実施方針

本市では、常陸太田市地域公共交通計画（令和３年度（2021 年度）策定）に定めた地域公共交通利便増進事業を実施するため常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画（以下、「利便増進実施計画」という。）を策定しました。

利便増進実施計画に基づき、令和４年（2022 年）４月には第３次再編として、市内小学校の統合に合わせたバス路線の新設、及び現行の路線バスの運行ルートと運行水準（運行時間帯・便数）の見直しを行って、路線バス全体の運行効率化を図っています。

令和５年（2023 年）４月には、常陸太田市東部土地区画整理事業における複合商業施設等の開業に伴い、既存路線の見直しと市街地を中心に運行する新規路線の運行を行っています。加えて、機初線の瑞竜中学校アクセス路線に係る再編も実施しています。

一方、バス業界では全国的に運転士不足が課題となっていますが、茨城交通においても以前から運転士確保に努めてきたものの、運転士数の減少が急速に進行しており、これまでの便数を確保することが困難な状況にあります。

そこで、現在の運転士数で運行を継続できるよう、利用者数が少ない便（５人/便以下）、又は前後の時間の便や並行する別路線で代替可能な便について減便を行う運行回数の変更を令和５年（2023 年）９月１日に実施します。

3.3　2024 年４月変更の背景と実施方針

今回の変更では、「バス路線の減便や運行区間及びダイヤの見直し」、「通学バス運行内容の見直し」、「乗合タクシー事業の拡充」について、令和６年（2024 年）４月１日より実施します。

路線バスは、運行の効率化と持続性の向上を図るとともに、運転士不足等を背景として運行の維持が難しい路線について、茨城交通から申し出のあった路線も含め、減便や運行区間及びダイヤの見直しを行います。減便等が行われた区間については、乗合タクシーの拡充により対応します。

通学バスは、路線バスと同様に運行の効率化と持続性の向上を図るとともに、学校の登下校時間に対応するため、運行内容の見直しを行います。

乗合タクシーは、令和５年（2023 年）10 月に先行して、常陸太田地区、金砂郷地区、水府地区で AI による予約・運行システムの運用を開始し、地区ごとに運行日及び出発時間を設定した形態から３地区内を自由に運行する形態に変更していましたが、令和６年（2024 年）４月からは、里美地区も運行範囲に加え、運行日についても火曜日～金曜日の運行から月曜日～金曜日の運行に変更となりました。乗合タクシー事業を拡充することで、高齢者をはじめとした路線バスによる移動が困難な方の移動手段を確保します。

表 3-2　路線バス全体の第１次～第３次再編内容と第３次再編の見直し実施方針

地区名	再編前			第１次再編				第１次再編（見直し）		
				事業内容				事業内容		
	路線名称	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
常陸太田地区				市街地循環線（平日）	路線新設	1	→	市街地循環線（平日）	運行計画の変更（経路・回数）	1
				市街地循環線（土日祝日）	路線新設	4	→	市街地循環線（土日祝日）	（継続）	4
	太田一高線	1	→	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田一高線	（継続）	1
	市民バスCコース	1	⇢	幸久・河合線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（回数）	1
			⇢	松栄・佐竹線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（回数）	1
	上菅谷太田線	4	→	上菅谷太田線	運行計画の変更（経路、運賃）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
	太田二高線	1	→	太田二高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田二高線	（継続）	1
	交流センター前線	2	→	交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	2	→	交流センター前線	（継続）	2
	大橋線	1	→	大橋線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋線	（継続）	1
	二高前・大橋線	2	→	二高前・大橋線	運行計画の変更（運賃）	2	→	二高前・大橋線	（継続）	2
	真弓線	1	→	真弓線	運行計画の変更（運賃）	1	→	真弓線	（継続）	1
	大橋・久慈小線	1	→	大橋・久慈小線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋・久慈小線	（継続）	1
	二高前・交流センター前線	1	→	二高前・交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	1	→	二高前・交流センター前線	（継続）	1
	真弓ケ丘線	2	→	真弓ケ丘線	運行計画の変更（運賃）	2	→	真弓ケ丘線	（継続）	2
	市民バスDコース	1	→	市民バスDコース	（継続）	1	→	市民バスDコース	（継続）	1
	市民バスEコース	1	→	市民バスEコース	（継続）	1	→	市民バスEコース	（継続）	1
	市民バスFコース	1	→	市民バスFコース	（継続）	1	→	市民バスFコース	（継続）	1
金砂郷地区	上宮田代線	5	⇢	上宮田代線	運行計画の変更（運行日、時刻・回数、運賃）	6	→	上宮田代線	（継続）	6
	市民バスGコース	1	⇢							
	市民バスJコース	1	→	大藪線	運行計画の変更（運行日、時刻、運賃）	1	→	大藪線	運行計画の変更（回数）	1
水府地区	水府線	6	⇢	水府線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	17	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、時刻）	16
	市民バスBコース	1	⇢							
	市民バスH-1・2コース	2	⇢							
	水府地区みどり号	4	⇢							
	誉田小学校スクールバス	1	→	瑞竜線	路線新設	2	→	瑞竜線	（継続）	2
				竜神大吊橋線	路線新設	3	→	竜神大吊橋線	（継続）	3
	水府地区みどり号	1	→	荻の窪線	路線新設	1	→	荻の窪線	路線新設・廃止	2
里美地区	小中・里川線	4	⇢	小中・里川線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	11	→	小中・里川線	（継続）	11
	市民バスIコース	2	⇢							
	里美地区みどり号	2	⇢							
	市民バスAコース	2	⇢	機初線	路線新設	2	→	機初線	（継続）	2
	機初小学校スクールバス	1	⇢							

路線の再編形態　⇢ 統合　⇢ 分割　→ 維持

	第2次再編（第1次再編の軽微な変更）				第3次再編（第2次再編の変更）				第3次再編の見直し（2024年）		
	事業内容				事業内容				事業内容		
	路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
→	市街地循環線（平日）	（継続）	1		市街地循環線（平日）	廃止	0				
→	市街地循環線（土日祝日）	運行計画の変更（時刻）	4		市街地循環線（土日祝日）	廃止	0				
→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1
→	幸久・河合線	（継続）	1		(仮称)フォレストモール線	23.4運行計画の変更（系統新設・廃止） 23.4運行計画の変更（回数）	1	→	東部地区循環線	（継続）	1
→	松栄・佐竹線	（継続）	1								
→	上菅谷太田線	（継続）	4		幸久・佐竹線	路線新設	1		幸久・佐竹線	廃止	0
	太田二高線	廃止	0		上菅谷太田線	運行計画の変更（回数）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
	交流センター前線	廃止	0		小沢線	（継続）	3	→	小沢線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3
→	小沢線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3								
→	太田西山高線	運行計画の変更（経路、時刻・回数）	1	→	太田西山高線	（継続）	1	→	太田西山高線	（継続、系統番号）	1
→	真弓・亀作線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（回数）	3	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3
	大橋・久慈小線	廃止	0		真弓NT・大甕工場線	（継続）	1	→	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（回数、系統番号）	1
	二高前・交流センター前線	廃止	0		岡田線	路線新設	2	→	岡田線	（継続）	2
→	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（時刻・回数）	1		河合線	路線新設	1	→	河合線	（継続）	1
	市民バス Dコース	廃止	0		島町西線	路線新設	1	→	島町西線	（継続）	1
	市民バス Eコース	廃止	0		郡戸線	路線新設	2	→	郡戸線	運行計画の変更（時刻）	2
→	市民バス Fコース	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数）	1	→	西小沢線	運行計画の変更（系統新設・廃止）	2	→	西小沢線	運行計画の変更（系統廃止）	1
→	上宮田代線	（継続）	6	→	上宮田代線	運行計画の変更（系統新設・廃止、回数、経路、時刻）	10	→	上宮田代線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	8
→	大藪線	（継続）	1	→	久米・大藪線	運行計画の変更（系統新設、経路）	2	→	久米・大藪線	運行計画の変更（系統廃止、時刻）	1
→	水府線	運行計画の変更（時刻）	16	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、経路、時刻、回数、バス停名）	15	→	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	18
→	瑞竜線	（継続）	2	→	瑞竜線	運行計画の変更（バス停名）	2	→	瑞竜線	運行計画の変更（経路、時刻、回数）	2
→	竜神大吊橋線	運行計画の変更（時刻）	3	→	竜神大吊橋	運行計画の変更（時刻）	3	→	竜神大吊橋	（継続）	3
→	荻の窪線	（継続）	2	→	荻の窪線	運行計画の変更（時刻）	2	→	荻の窪線	（継続）	2
→	小中・里川線	運行計画の変更（時刻）	11	→	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、時刻、回数、経路、バス停名）	12	→	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、経路）	14
→	機初線	（継続）	2	→	機初線	運行計画の変更（系統新設、時刻、回数、経路）	3	→	機初線	運行計画の変更（時刻、経路）	7

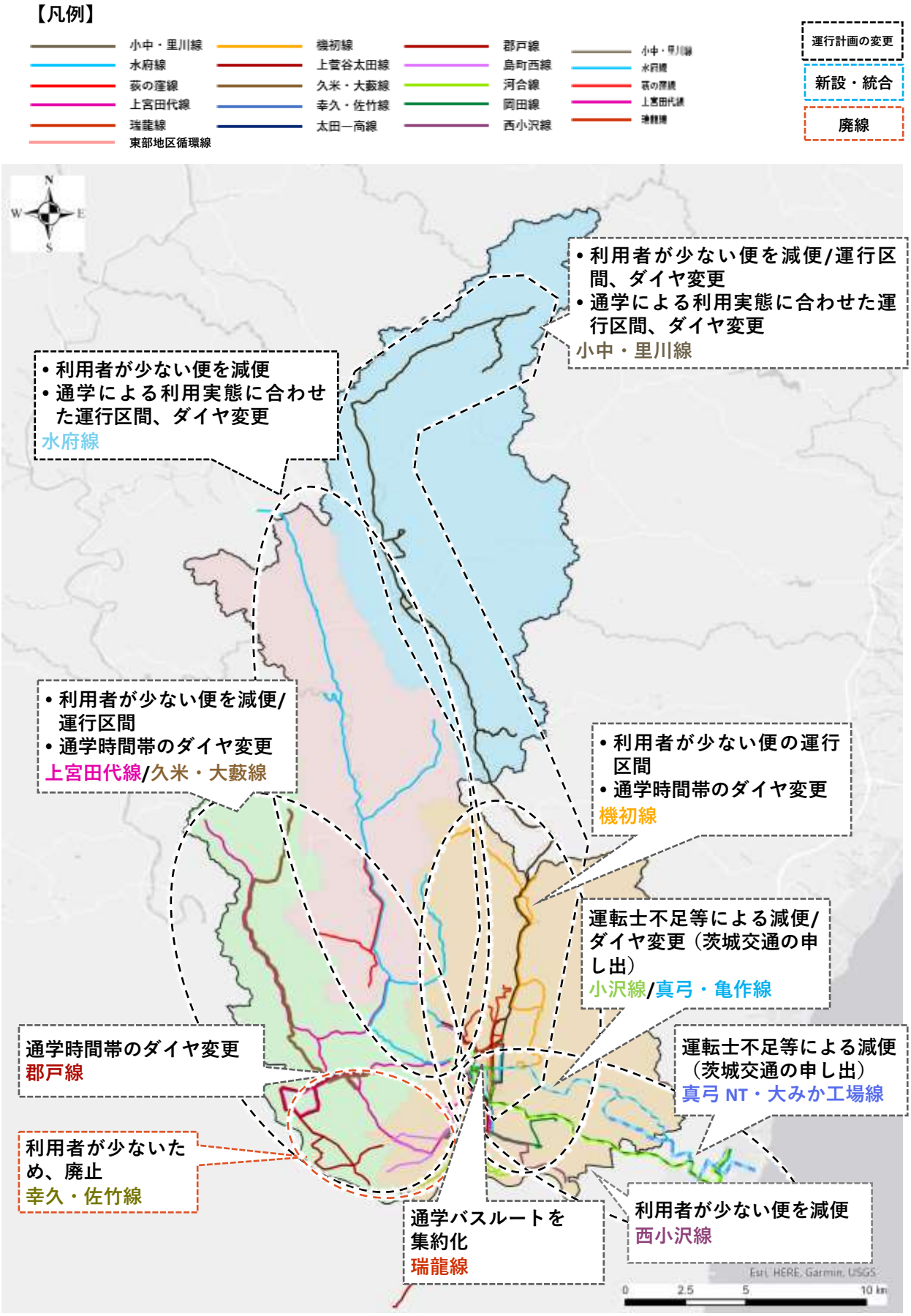


図 3-3　路線バスの再編内容（平日・休日）【令和６年（2024 年）４月変更】

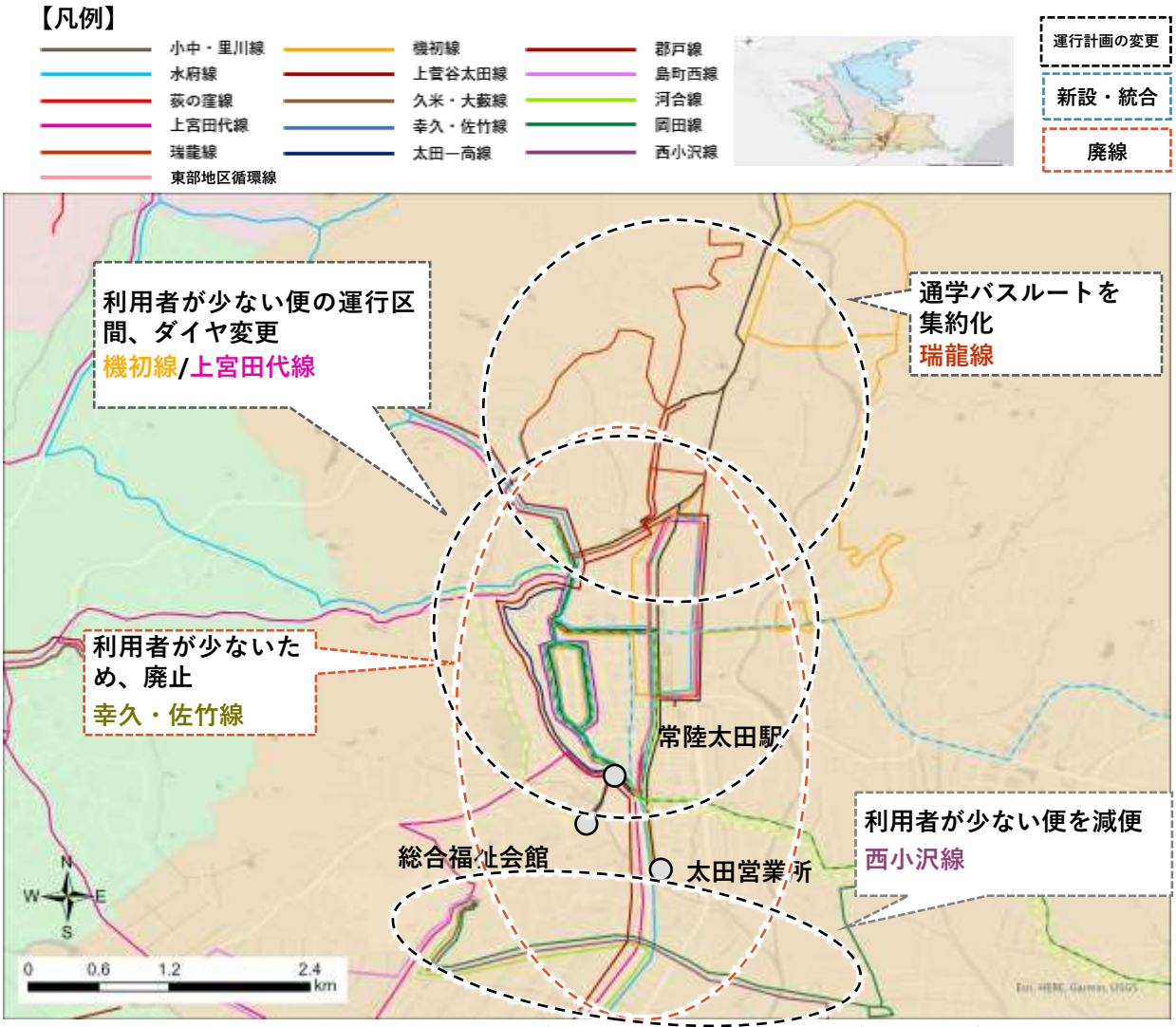


図 3-4　市街地周辺の路線バスの再編内容（平日・休日）【令和６年（2024 年）年４月変更】

3.4　2025 年４月変更の背景と実施方針

今回の変更では、「バス路線の減便や運行区間及びダイヤの見直し」、「通学バス運行内容の見直し」、「乗合タクシー事業の拡充」について、令和７年（2025 年）４月１日より実施します。

路線バスは、地域公共交通の効率化と持続性の観点からドア・ツー・ドアサービスの乗合タクシーへの転換を図るとともに、運転士不足等を背景とした運行の維持が難しい路線について、茨城交通から申し出のあった路線も含め、減便や運行区間の見直しを行います。また、自動運転 EV バスの運行ルートの拡充により、令和５年（2023 年）４月から運行を開始した東部地区循環線を廃止します。

通学バスは、路線バスと同様に運行の効率化と持続性の向上を図るとともに、利用実態を踏まえた運行区間の見直しや廃止を行います。

乗合タクシーは、令和６年（2024 年）４月から乗合タクシーの運行区域を市内全域へ拡充したことによる利用需要の更なる高まりと路線バスの減便による利用者の乗合タクシーへの移行に対応するため、運行台数を増台します

表 3-3　路線バス全体の第１次～第３次再編内容と第３次再編の見直し（2025 年）実施方針

地区名	再編前			第１次再編				第１次再編（見直し）				第２次再編（第１次再編の軽微な変更）		
				事業内容				事業内容				事業内容		
	路線名称	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
常陸太田地区				市街地循環線（平日）	路線新設	1	→	市街地循環線（平日）	運行計画の変更（経路・回数）	1	→	市街地循環線（平日）	（継続）	1
				市街地循環線（土日祝日）	路線新設	4	→	市街地循環線（土日祝日）	（継続）	4	→	市街地循環線（土日祝日）	運行計画の変更（時刻）	4
	太田一高線	1	→	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1
	市民バス Cコース	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（回数）	1	→	幸久・河合線	（継続）	1
			→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（回数）	1	→	松栄・佐竹線	（継続）	1
	上菅谷太田線	4	→	上菅谷太田線	運行計画の変更（経路、運賃）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
	太田二高線	1	→	太田二高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田二高線	（継続）	1		太田二高線	廃止	0
	交流センター前線	2	→	交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	2	→	交流センター前線	（継続）	2		交流センター前線	廃止	0
	大橋線	1	→	大橋線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋線	（継続）	1	→	小沢線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	二高前・大橋線	2	→	二高前・大橋線	運行計画の変更（運賃）	2	→	二高前・大橋線	（継続）	2	→	太田西山高線	運行計画の変更（経路、時刻・回数）	1
	真弓線	1	→	真弓線	運行計画の変更（運賃）	1	→	真弓線	（継続）	1	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	大橋・久慈小線	1	→	大橋・久慈小線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋・久慈小線	（継続）	1		大橋・久慈小線	廃止	0
	二高前・交流センター前線	1	→	二高前・交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	1	→	二高前・交流センター前線	（継続）	1		二高前・交流センター前線	廃止	0
	真弓ケ丘線	2	→	真弓ケ丘線	運行計画の変更（運賃）	2	→	真弓ケ丘線	（継続）	2	→	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（時刻・回数）	1
	市民バス Dコース	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1		市民バス Dコース	廃止	0
	市民バス Eコース	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1		市民バス Eコース	廃止	0
	市民バス Fコース	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数）	1
金砂郷地区	上宮田代線	5	→	上宮田代線	運行計画の変更（運行日、時刻・回数、運賃）	6	→	上宮田代線	（継続）	6	→	上宮田代線	（継続）	6
	市民バス Gコース	1	→											
	市民バス Jコース	1	→	大藪線	運行計画の変更（運行日、時刻、運賃）	1	→	大藪線	運行計画の変更（回数）	1	→	大藪線	（継続）	1
水府地区	水府線	6	→	水府線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	17	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、時刻）	16	→	水府線	運行計画の変更（時刻）	16
	市民バス Bコース	1	→											
	市民バス H-1・2コース	2	→											
	水府地区みどり号	4	→											
	誉田小学校スクールバス	1	→	瑞竜線	路線新設	2	→	瑞竜線	（継続）	2	→	瑞竜線	（継続）	2
				竜神大吊橋線	路線新設	3	→	竜神大吊橋線	（継続）	3	→	竜神大吊橋線	運行計画の変更（時刻）	3
	水府地区みどり号	1	→	荻の窪線	路線新設	1	→	荻の窪線	路線新設・廃止	2	→	荻の窪線	（継続）	2
里美地区	小中・里川線	4	→	小中・里川線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	11	→	小中・里川線	（継続）	11	→	小中・里川線	運行計画の変更（時刻）	11
	市民バス Iコース	2	→											
	里美地区みどり号	2	→											
	市民バス Aコース	2	→	機初線	路線新設	2	→	機初線	（継続）	2	→	機初線	（継続）	2
	機初小学校スクールバス	1	→											

路線の再編形態　→ 統合　→ 分割　→ 維持

	第３次再編（第2次再編の変更）				第３次再編の見直し（2024年）				第３次再編の見直し（2025年）		
	事業内容				事業内容				事業内容		
	路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
	市街地循環線（平日）	廃止	0								
	市街地循環線（土日祝日）	廃止	0								
→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1
	(仮称)フォレストモール線	23.4運行計画の変更（系統新設・廃止） 23.4運行計画の変更（回数）	1	→	東部地区循環線	（継続）	1		東部地区循環線	廃止	0
→	幸久・佐竹線	路線新設	1		幸久・佐竹線	廃止	0				
→	上菅谷太田線	運行計画の変更（回数）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
→	小沢線	（継続）	3	→	小沢線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3	→	小沢線	運行計画の変更（回数）	3
→	太田西山高線	（継続）	1	→	太田西山高線	（継続、系統番号）	1	→	太田西山高線	（継続）	1
→	真弓・亀作線	運行計画の変更（回数）	3	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（経路）	3
→	真弓NT・大甕工場線	（継続）	1	→	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（回数、系統番号）	1	→	真弓NT・大甕工場線	（継続）	1
	岡田線	路線新設	2	→	岡田線	（継続）	2	→	岡田線	（継続）	2
	河合線	路線新設	1	→	河合線	（継続）	1	→	河合線	（継続）	1
	島町西線	路線新設	1	→	島町西線	（継続）	1	→	島町西線	（継続）	1
	郡戸線	路線新設	2	→	郡戸線	運行計画の変更（時刻）	2	→	郡戸線	（継続）	2
→	西小沢線	運行計画の変更（系統新設・廃止）	2	→	西小沢線	運行計画の変更（系統廃止）	1	→	西小沢線	（継続）	1
→	上宮田代線	運行計画の変更（系統新設・廃止、回数、経路、時刻）	10	→	上宮田代線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	8	→	上宮田代線	（継続）	8
→	久米・大藪線	運行計画の変更（系統新設、経路）	2	→	久米・大藪線	運行計画の変更（系統廃止、時刻）	1	→	久米・大藪線	（継続）	1
→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、経路、時刻、回数、バス停名）	15	→	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	18	→	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路）	12
→	瑞竜線	運行計画の変更（バス停名）	2	→	瑞竜線	運行計画の変更（経路、時刻、回数）	2	→	瑞竜線	（継続）	2
→	竜神大吊橋	運行計画の変更（時刻）	3	→	竜神大吊橋	（継続）	3	→	竜神大吊橋	（継続）	3
→	荻の窪線	運行計画の変更（時刻）	2	→	荻の窪線	（継続）	2	→	荻の窪線	運行計画の変更（系統廃止）	1
→	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、時刻、回数、経路、バス停名）	12	→	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、経路）	14	→	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、経路）	11
→	機初線	運行計画の変更（系統新設、時刻、回数、経路）	3	→	機初線	運行計画の変更（時刻、経路）	7	→	機初線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、回数、経路）	3

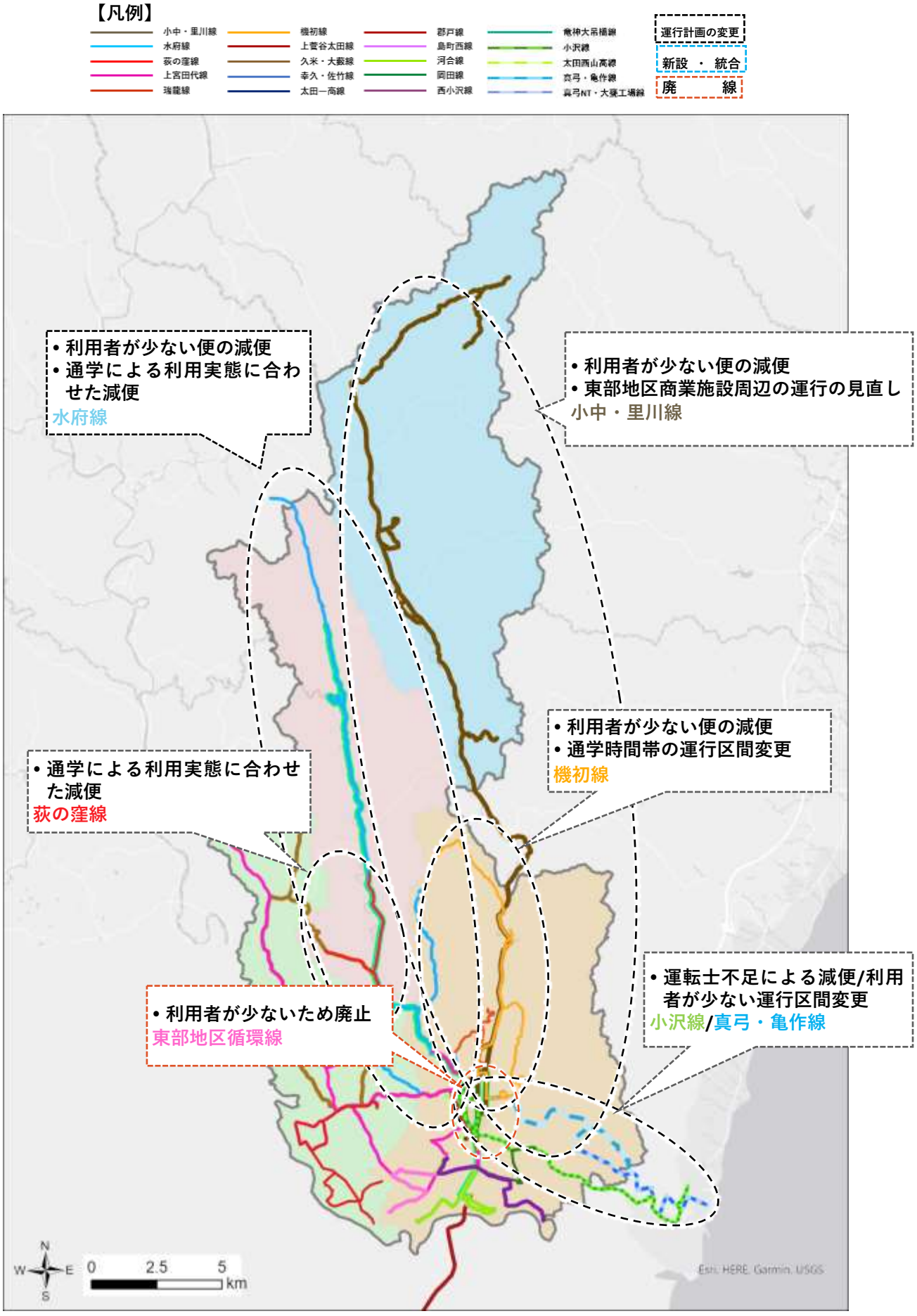


図 3-5　路線バスの再編内容（平日・休日）【令和７年（2025年）４月変更】

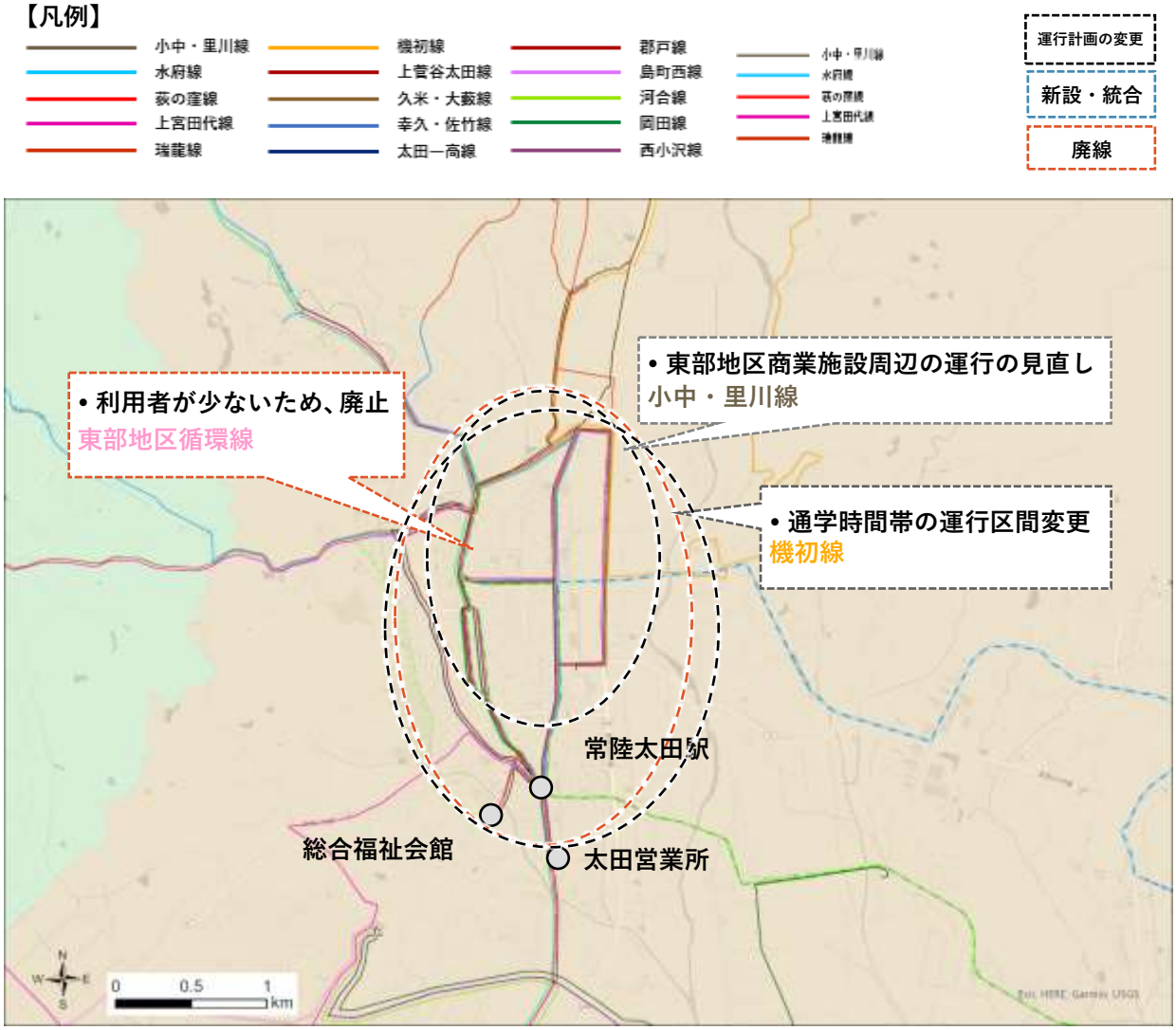


図 3-6　市街地周辺の路線バスの再編内容（平日・休日）【令和７年（2025年）年４月変更】

3.5　2026 年４月変更の背景と実施方針

今回の変更では、「バス路線の運行区間の見直し及びバス停の新設」について、令和８年（2026年）４月１日より実施します。

里美地区の折橋町地内を運行する小中・里川線について、利用実態を踏まえた運行区間の見直しを行うとともに新たにバス停を設置することで、利用者の利便性の向上を図ります。

表 3-4　路線バス全体の第１次～第３次再編内容と第３次再編の見直し（2026 年）実施方針

地区名	再編前			第１次再編				第１次再編（見直し）				第２次再編（第１次再編の軽微な変更）		
				事業内容				事業内容				事業内容		
	路線名称	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数		路線名称	内容	系統数
常陸太田地区				市街地循環線（平日）	路線新設	1	→	市街地循環線（平日）	運行計画の変更（経路・回数）	1	→	市街地循環線（平日）	（継続）	1
				市街地循環線（土日祝日）	路線新設	4	→	市街地循環線（土日祝日）	（継続）	4	→	市街地循環線（土日祝日）	運行計画の変更（時刻）	4
	太田一高線	1	→	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田一高線	（継続）	1	→	太田一高線	（継続）	1
	市民バス Cコース	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	幸久・河合線	運行計画の変更（回数）	1	→	幸久・河合線	（継続）	1
			→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	→	松栄・佐竹線	運行計画の変更（回数）	1	→	松栄・佐竹線	（継続）	1
	上菅谷太田線	4	→	上菅谷太田線	運行計画の変更（経路、運賃）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4	→	上菅谷太田線	（継続）	4
	太田二高線	1	→	太田二高線	運行計画の変更（運賃）	1	→	太田二高線	（継続）	1		太田二高線	廃止	0
	交流センター前線	2	→	交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	2	→	交流センター前線	（継続）	2		交流センター前線	廃止	0
	大橋線	1	→	大橋線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋線	（継続）	1	→	小沢線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	二高前・大橋線	2	→	二高前・大橋線	運行計画の変更（運賃）	2	→	二高前・大橋線	（継続）	2	→	太田西山高線	運行計画の変更（経路、時刻・回数）	1
	真弓線	1	→	真弓線	運行計画の変更（運賃）	1	→	真弓線	（継続）	1	→	真弓・亀作線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	大橋・久慈小線	1	→	大橋・久慈小線	運行計画の変更（運賃）	1	→	大橋・久慈小線	（継続）	1		大橋・久慈小線	廃止	0
	二高前・交流センター前線	1	→	二高前・交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	1	→	二高前・交流センター前線	（継続）	1		二高前・交流センター前線	廃止	0
	真弓ケ丘線	2	→	真弓ケ丘線	運行計画の変更（運賃）	2	→	真弓ケ丘線	（継続）	2	→	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（時刻・回数）	1
	市民バス Dコース	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1	→	市民バス Dコース	（継続）	1		市民バス Dコース	廃止	0
	市民バス Eコース	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1	→	市民バス Eコース	（継続）	1		市民バス Eコース	廃止	0
	市民バス Fコース	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	（継続）	1	→	市民バス Fコース	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数）	1
金砂郷地区	上宮田代線	5	→	上宮田代線	運行計画の変更（運行日、時刻・回数、運賃）	6	→	上宮田代線	（継続）	6	→	上宮田代線	（継続）	6
	市民バス Gコース	1	→											
	市民バス Jコース	1	→	大藪線	運行計画の変更（運行日、時刻、運賃）	1	→	大藪線	運行計画の変更（回数）	1	→	大藪線	（継続）	1
水府地区	水府線	6	→	水府線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	17	→	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、時刻）	16	→	水府線	運行計画の変更（時刻）	16
	市民バス Bコース	1	→											
	市民バス H-1・2コース	2	→											
	水府地区 みどり号	4	→											
	誉田小学校 スクールバス	1	→	瑞竜線	路線新設	2	→	瑞竜線	（継続）	2	→	瑞竜線	（継続）	2
				竜神大吊橋線	路線新設	3	→	竜神大吊橋線	（継続）	3	→	竜神大吊橋線	運行計画の変更（時刻）	3
	水府地区 みどり号	1	→	荻の窪線	路線新設	1	→	荻の窪線	路線新設・廃止	2	→	荻の窪線	（継続）	2
里美地区	小中・里川線	4	→	小中・里川線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	11	→	小中・里川線	（継続）	11	→	小中・里川線	運行計画の変更（時刻）	11
	市民バス Iコース	2	→											
	里美地区 みどり号	2	→											
	市民バス Aコース	2	→	機初線	路線新設	2	→	機初線	（継続）	2	→	機初線	（継続）	2
	機初小学校 スクールバス	1	→											

路線の再編形態　→ 統合　→ 分割　→ 維持

第3次再編（第2次再編の変更）			第3次再編の見直し（2024年）			第3次再編の見直し（2025年）			第3次再編の見直し（2026年）		
事業内容			事業内容			事業内容			事業内容		
路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数
市街地循環線（平日）	廃止	0									
市街地循環線（土日祝日）	廃止	0									
太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1
(仮称)フォレストモール線	23.4運行計画の変更（系統新設・廃止） 23.4運行計画の変更（回数）	1	東部地区循環線	（継続）	1	東部地区循環線	廃止	0			
幸久・佐竹線	路線新設	1	幸久・佐竹線	廃止	0						
上菅谷太田線	運行計画の変更（回数）	4	上菅谷太田線	（継続）	4	上菅谷太田線	（継続）	4	上菅谷太田線	（継続）	4
小沢線	（継続）	3	小沢線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3	小沢線	運行計画の変更（回数）	3	小沢線	（継続）	3
太田西山高線	（継続）	1	太田西山高線	（継続、系統番号）	1	太田西山高線	（継続）	1	太田西山高線	（継続）	1
真弓・亀作線	運行計画の変更（回数）	3	真弓・亀作線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3	真弓・亀作線	運行計画の変更（経路）	3	真弓・亀作線	（継続）	3
真弓NT・大塁工場線	（継続）	1	真弓NT・大塁工場線	運行計画の変更（回数、系統番号）	1	真弓NT・大塁工場線	（継続）	1	真弓NT・大塁工場線	（継続）	1
岡田線	路線新設	2	岡田線	（継続）	2	岡田線	（継続）	2	岡田線	（継続）	2
河合線	路線新設	1	河合線	（継続）	1	河合線	（継続）	1	河合線	（継続）	1
島町西線	路線新設	1	島町西線	（継続）	1	島町西線	（継続）	1	島町西線	（継続）	1
郡戸線	路線新設	2	郡戸線	運行計画の変更（時刻）	2	郡戸線	（継続）	2	郡戸線	（継続）	2
西小沢線	運行計画の変更（系統新設・廃止）	2	西小沢線	運行計画の変更（系統廃止）	1	西小沢線	（継続）	1	西小沢線	（継続）	1
上宮田代線	運行計画の変更（系統新設・廃止、回数、経路、時刻）	10	上宮田代線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	8	上宮田代線	（継続）	8	上宮田代線	（継続）	8
久米・大藪線	運行計画の変更（系統新設、経路）	2	久米・大藪線	運行計画の変更（系統廃止、時刻）	1	久米・大藪線	（継続）	1	久米・大藪線	（継続）	1
水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、経路、時刻、回数、バス停名）	15	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	18	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路）	12	水府線	（継続）	12
瑞竜線	運行計画の変更（バス停名）	2	瑞竜線	運行計画の変更（経路、時刻、回数）	2	瑞竜線	（継続）	2	瑞竜線	（継続）	2
竜神大吊橋	運行計画の変更（時刻）	3	竜神大吊橋	（継続）	3	竜神大吊橋	（継続）	3	竜神大吊橋	（継続）	3
荻の窪線	運行計画の変更（時刻）	2	荻の窪線	（継続）	2	荻の窪線	運行計画の変更（系統廃止）	1	荻の窪線	（継続）	1
小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、時刻、回数、経路、バス停名）	12	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、経路）	14	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、経路）	11	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、経路、バス停名、バス停新設・廃止）	11
機初線	運行計画の変更（系統新設、時刻、回数、経路）	3	機初線	運行計画の変更（時刻、経路）	7	機初線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、回数、経路）	3	機初線	（継続）	3

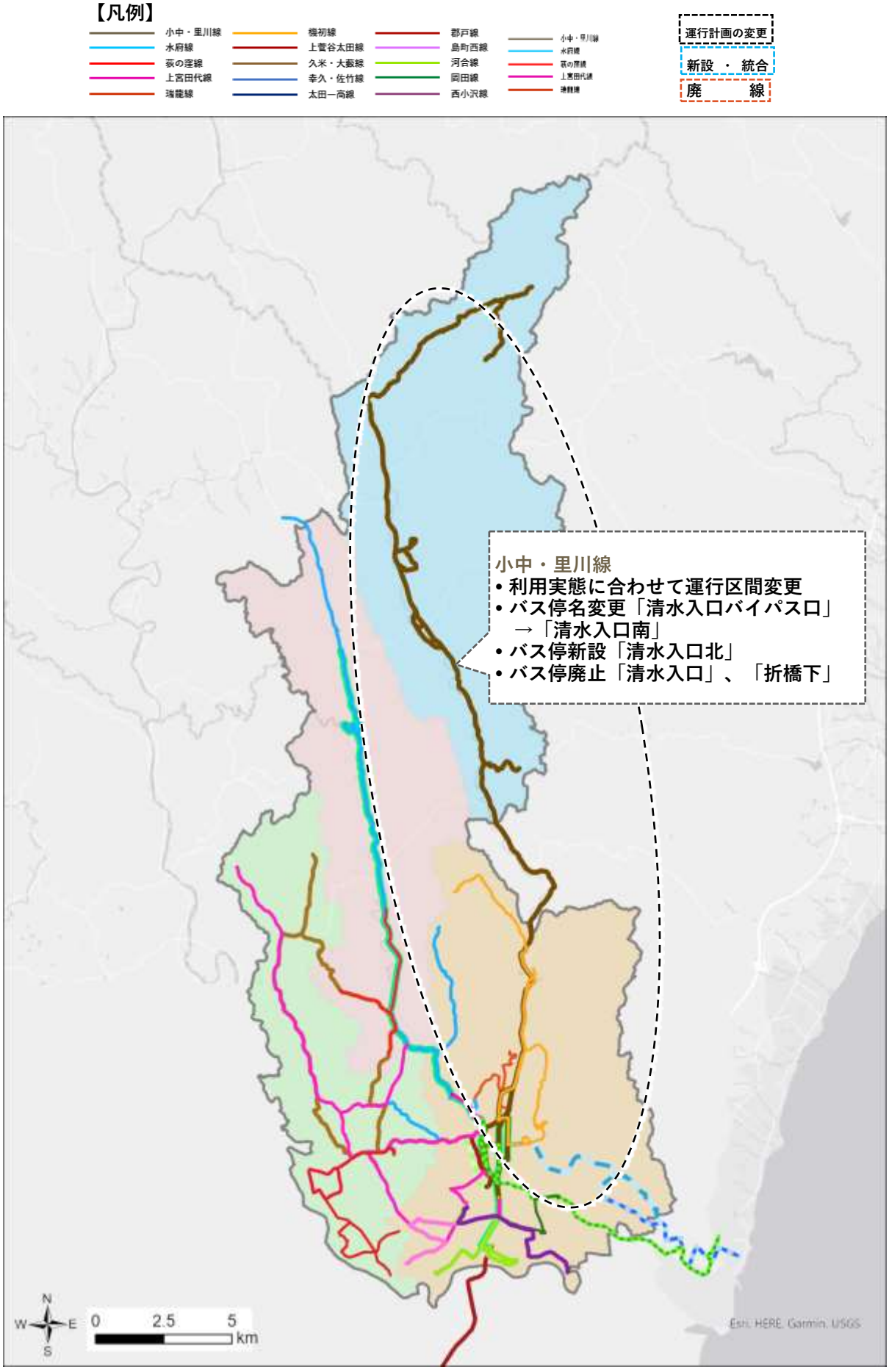


図 3-7　路線バスの再編内容（平日・休日）【令和８年（2026 年）４月変更】



図 3-8　里美地区周辺の路線バスの再編内容（平日・休日）【令和８年（2026 年）年４月変更】

3.6　2026 年１０月変更の背景と実施方針

今回の変更では、「路線バスの運賃改定」について、令和８年（2026年）１０月１日より実施します。

路線バスの運賃は、第１次再編（平成２８年（2016 年）１０月１日）の際に距離に応じた３価格帯に改正し、令和元年度の消費税増税時（令和元年（２０１９年）１０月１日）の改定を経て、利用促進や利便性の向上に努めて運行してきました。

しかしながら、路線バス事業の取り巻く環境は年々厳しさを増し、慢性的な赤字運営の状況は、新型コロナウイルス感染症拡大時のバス利用者の減少や、昨今の燃料費の高騰、運転士への待遇改善の実施等により厳しい経営状況が続いています。

このような状況下においても、安全で安定した輸送サービスを提供し、持続可能な公共交通体系の確立を図るため、運賃の見直しを実施します。

距離 / 時期	約２㎞以内	約２㎞～10㎞	約 10㎞～20㎞	約 20㎞以上
H28.10～	200 円		300 円	500 円
R 元.10～	200 円		310 円	510 円
R8.10～	200 円 （変更なし）	250 円 （50 円増）	350 円 （40 円増）	550 円 （40 円増）

表 3-5　路線バス全体の第１次～第３次再編内容と第３次再編の見直し（2026 年）実施方針

地区名	再編前 路線名称	再編前 系統数	第１次再編 事業内容 路線名称	第１次再編 事業内容 内容	第１次再編 系統数	第１次再編（見直し） 事業内容 路線名称	第１次再編（見直し） 事業内容 内容	第１次再編（見直し） 系統数	第２次再編（第１次再編の軽微な変更） 事業内容 路線名称	第２次再編（第１次再編の軽微な変更） 事業内容 内容	第２次再編（第１次再編の軽微な変更） 系統数
常陸太田地区			市街地循環線（平日）	路線新設	1	市街地循環線（平日）	運行計画の変更（経路・回数）	1	市街地循環線（平日）	（継続）	1
			市街地循環線（土日祝日）	路線新設	4	市街地循環線（土日祝日）	（継続）	4	市街地循環線（土日祝日）	運行計画の変更（時刻）	4
	太田一高線	1	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1	太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1
	市民バス Cコース	1	幸久・河合線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	幸久・河合線	運行計画の変更（回数）	1	幸久・河合線	（継続）	1
			松栄・佐竹線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	1	松栄・佐竹線	運行計画の変更（回数）	1	松栄・佐竹線	（継続）	1
	上菅谷太田線	4	上菅谷太田線	運行計画の変更（経路、運賃）	4	上菅谷太田線	（継続）	4	上菅谷太田線	（継続）	4
	太田二高線	1	太田二高線	運行計画の変更（運賃）	1	太田二高線	（継続）	1	太田二高線	廃止	0
	交流センター前線	2	交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	2	交流センター前線	（継続）	2	交流センター前線	廃止	0
	大橋線	1	大橋線	運行計画の変更（運賃）	1	大橋線	（継続）	1	小沢線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	二高前・大橋線	2	二高前・大橋線	運行計画の変更（運賃）	2	二高前・大橋線	（継続）	2	太田西山高線	運行計画の変更（経路、時刻・回数）	1
	真弓線	1	真弓線	運行計画の変更（運賃）	1	真弓線	（継続）	1	真弓・亀作線	運行計画の変更（系統新設、経路、時刻・回数）	3
	大橋・久慈小線	1	大橋・久慈小線	運行計画の変更（運賃）	1	大橋・久慈小線	（継続）	1	大橋・久慈小線	廃止	0
	二高前・交流センター前線	1	二高前・交流センター前線	運行計画の変更（運賃）	1	二高前・交流センター前線	（継続）	1	二高前・交流センター前線	廃止	0
	真弓ケ丘線	2	真弓ケ丘線	運行計画の変更（運賃）	2	真弓ケ丘線	（継続）	2	真弓NT・大甕工場線	運行計画の変更（時刻・回数）	1
	市民バス Dコース	1	市民バス Dコース	（継続）	1	市民バス Dコース	（継続）	1	市民バス Dコース	廃止	0
	市民バス Eコース	1	市民バス Eコース	（継続）	1	市民バス Eコース	（継続）	1	市民バス Eコース	廃止	0
	市民バス Fコース	1	市民バス Fコース	（継続）	1	市民バス Fコース	（継続）	1	市民バス Fコース	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数）	1
金砂郷地区	上宮田代線	5	上宮田代線	運行計画の変更（運行日、時刻・回数、運賃）	6	上宮田代線	（継続）	6	上宮田代線	（継続）	6
	市民バス Gコース	1									
	市民バス Jコース	1	大藪線	運行計画の変更（運行日、時刻、運賃）	1	大藪線	運行計画の変更（回数）	1	大藪線	（継続）	1
水府地区	水府線	6	水府線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	17	水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、時刻）	16	水府線	運行計画の変更（時刻）	16
	市民バス Bコース	1									
	市民バス H-1・2コース	2									
	水府地区みどり号	4									
	誉田小学校スクールバス	1	瑞竜線	路線新設	2	瑞竜線	（継続）	2	瑞竜線	（継続）	2
			竜神大吊橋線	路線新設	3	竜神大吊橋線	（継続）	3	竜神大吊橋線	運行計画の変更（時刻）	3
	水府地区みどり号	1	荻の窪線	路線新設	1	荻の窪線	路線新設・廃止	2	荻の窪線	（継続）	2
里美地区	小中・里川線	4	小中・里川線	運行計画の変更（運行日、経路、時刻・回数、運賃）	11	小中・里川線	（継続）	11	小中・里川線	運行計画の変更（時刻）	11
	市民バス Iコース	2									
	里美地区みどり号	2									
	市民バス Aコース	2	機初線	路線新設	2	機初線	（継続）	2	機初線	（継続）	2
	機初小学校スクールバス	1									

路線の再編形態　統合　分割　維持

第3次再編（第2次再編の変更）			第3次再編の見直し（2024年）			第3次再編の見直し（2025年）			第3次再編の見直し（2026年4月）			第3次再編の見直し（2026年10月）		
事業内容			事業内容			事業内容			事業内容			事業内容		
路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数	路線名称	内容	系統数
市街地循環線（平日）	廃止	0												
市街地循環線（土日祝日）	廃止	0												
太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1	太田一高線	（継続）	1	太田一高線	運行計画の変更（運賃）	1
(仮称)フォレストモール線	23.4運行計画の変更（系統新設・廃止） 23.4運行計画の変更（回数）	1	東部地区循環線	（継続）	1	東部地区循環線	廃止	0						
幸久・佐竹線	路線新設	1	幸久・佐竹線	廃止	0									
上菅谷太田線	運行計画の変更（回数）	4	上菅谷太田線	（継続）	4	上菅谷太田線	（継続）	4	上菅谷太田線	（継続）	4	上菅谷太田線	運行計画の変更（運賃）	4
小沢線	（継続）	3	小沢線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3	小沢線	運行計画の変更（回数）	3	小沢線	（継続）	3	小沢線	運行計画の変更（運賃）	3
太田西山高線	（継続）	1	太田西山高線	（継続、系統番号）	1	太田西山高線	（継続）	1	太田西山高線	（継続）	1	太田西山高線	運行計画の変更（運賃）	1
真弓・亀作線	運行計画の変更（回数）	3	真弓・亀作線	運行計画の変更（時刻、回数、系統番号）	3	真弓・亀作線	運行計画の変更（経路）	3	真弓・亀作線	（継続）	3	真弓・亀作線	運行計画の変更（運賃）	3
真弓NT・大塁工場線	（継続）	1	真弓NT・大塁工場線	運行計画の変更（回数、系統番号）	1	真弓NT・大塁工場線	（継続）	1	真弓NT・大塁工場線	（継続）	1	真弓NT・大塁工場線	運行計画の変更（運賃）	1
岡田線	路線新設	2	岡田線	（継続）	2	岡田線	（継続）	2	岡田線	（継続）	2	岡田線	運行計画の変更（運賃）	2
河合線	路線新設	1	河合線	（継続）	1	河合線	（継続）	1	河合線	（継続）	1	河合線	運行計画の変更（運賃）	1
島町西線	路線新設	1	島町西線	（継続）	1	島町西線	（継続）	1	島町西線	（継続）	1	島町西線	運行計画の変更（運賃）	1
郡戸線	路線新設	2	郡戸線	運行計画の変更（時刻）	2	郡戸線	（継続）	2	郡戸線	（継続）	2	郡戸線	運行計画の変更（運賃）	2
西小沢線	運行計画の変更（系統新設・廃止）	2	西小沢線	運行計画の変更（系統廃止）	1	西小沢線	（継続）	1	西小沢線	（継続）	1	西小沢線	運行計画の変更（運賃）	1
上宮田代線	運行計画の変更（系統新設・廃止、回数、経路、時刻）	10	上宮田代線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	8	上宮田代線	（継続）	8	上宮田代線	（継続）	8	上宮田代線	運行計画の変更（運賃）	8
久米・大藪線	運行計画の変更（系統新設、経路）	2	久米・大藪線	運行計画の変更（系統廃止、時刻）	1	久米・大藪線	（継続）	1	久米・大藪線	（継続）	1	久米・大藪線	運行計画の変更（運賃）	1
水府線	運行計画の変更（系統新設・廃止、経路、時刻、回数、バス停名）	15	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路、時刻）	18	水府線	運行計画の変更（系統廃止、経路）	12	水府線	（継続）	12	水府線	運行計画の変更（運賃）	12
瑞竜線	運行計画の変更（バス停名）	2	瑞竜線	運行計画の変更（経路、時刻、回数）	2	瑞竜線	（継続）	2	瑞竜線	（継続）	2	瑞竜線	運行計画の変更（運賃）	2
竜神大吊橋	運行計画の変更（時刻）	3	竜神大吊橋	（継続）	3	竜神大吊橋	（継続）	3	竜神大吊橋	（継続）	3	竜神大吊橋	運行計画の変更（運賃）	3
荻の窪線	運行計画の変更（時刻）	2	荻の窪線	（継続）	2	荻の窪線	運行計画の変更（系統廃止）	1	荻の窪線	（継続）	1	荻の窪線	運行計画の変更（運賃）	1
小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、時刻、回数、経路、バス停名）	12	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、経路）	14	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止、経路）	11	小中・里川線	運行計画の変更（系統廃止・新設、経路、バス停名、バス停新設・廃止）	11	小中・里川線	運行計画の変更（運賃）	11
機初線	運行計画の変更（系統新設、時刻、回数、経路）	3	機初線	運行計画の変更（時刻、経路）	7	機初線	運行計画の変更（系統廃止、時刻、回数、経路）	3	機初線	（継続）	3	機初線	運行計画の変更（運賃）	3

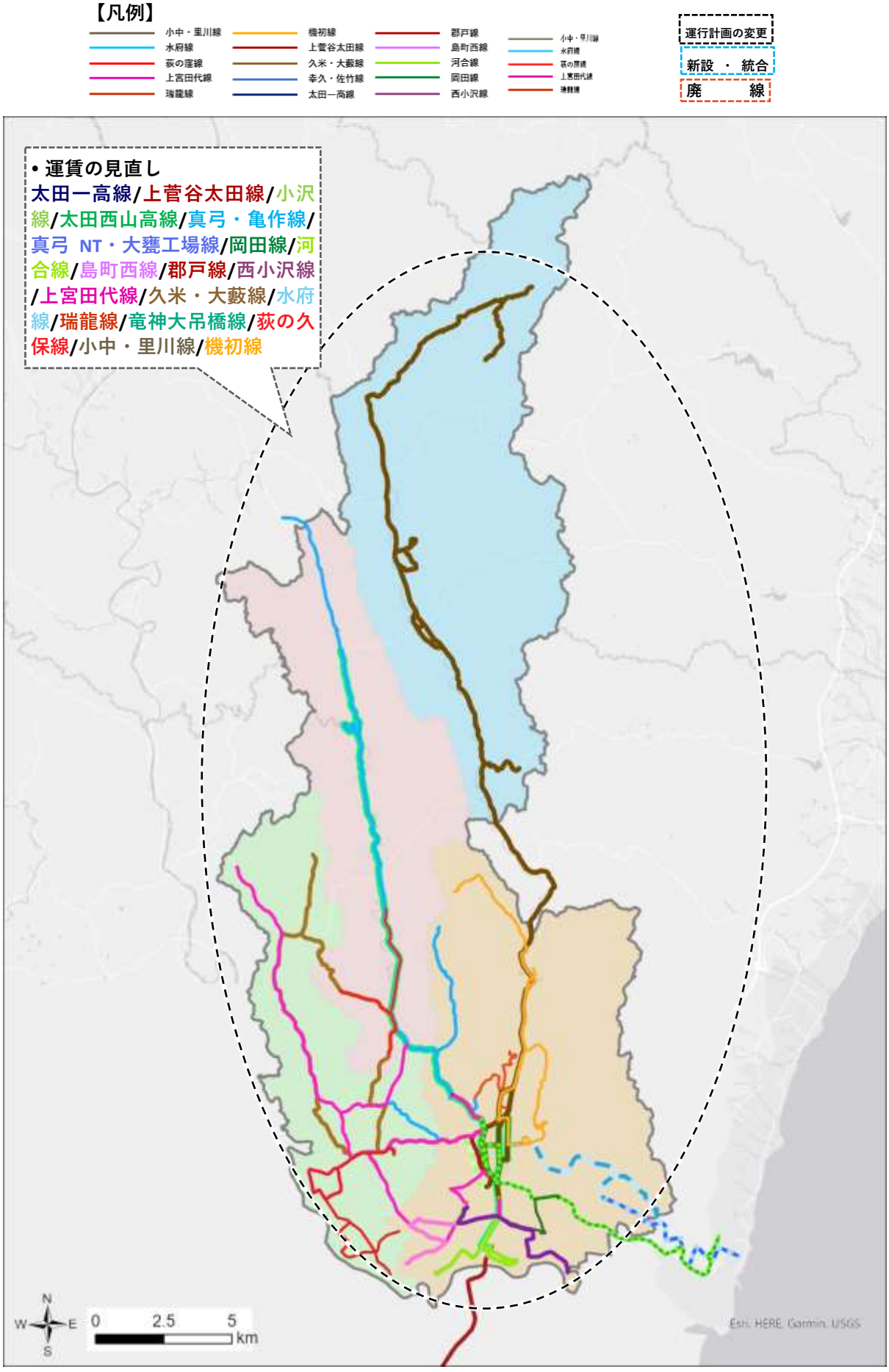


図３-９　路線バスの再編内容（平日・休日）【令和８年（２０２６年）１０月変更】

4.　事業の内容・実施主体

4.1　路線バスの再編内容

地区別の路線バス再編（利便増進事業）の内容を以降に示します。

(1)常陸太田地区



図 4-1　常陸太田地区（東部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）

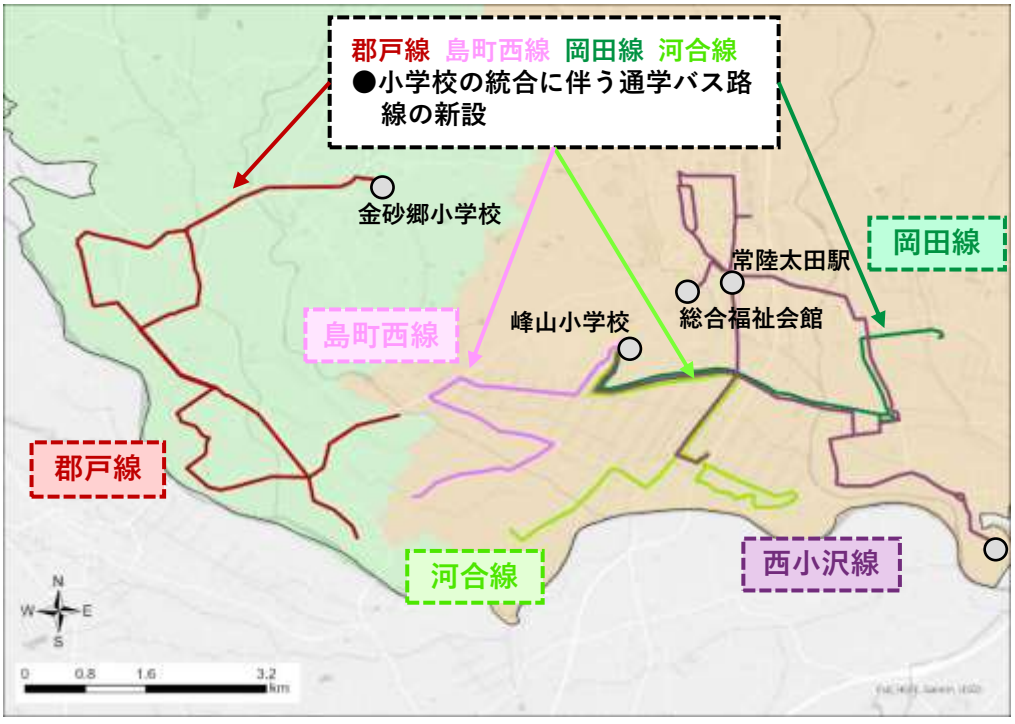


図 4-2　常陸太田地区（西部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）

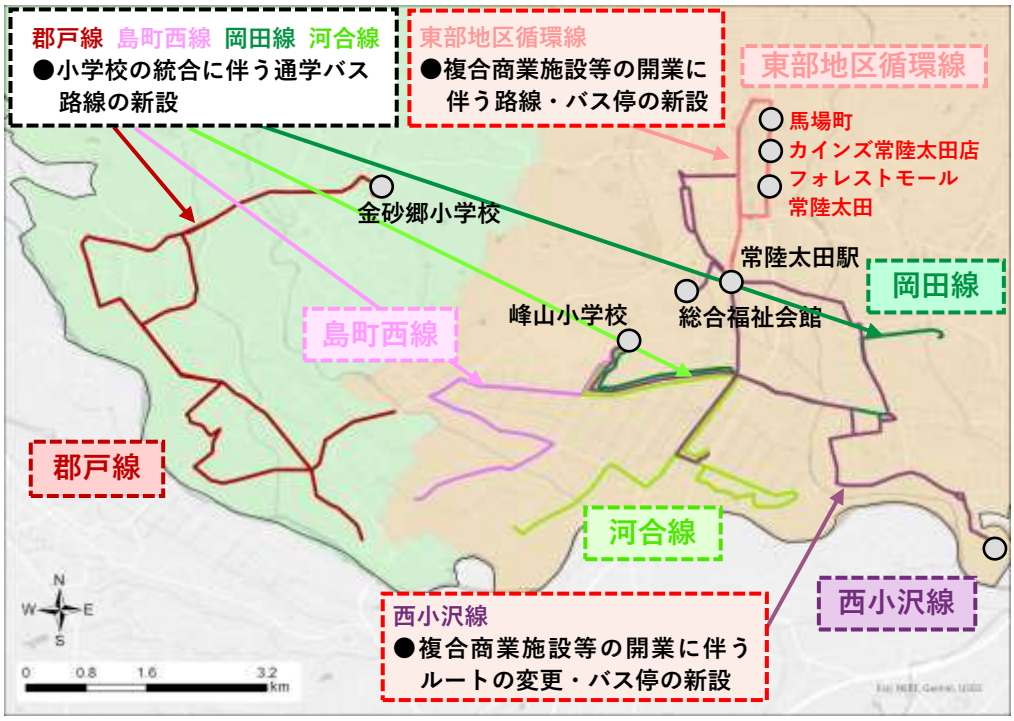


図 4-3　常陸太田地区（西部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）【2023 年 4 月再編】

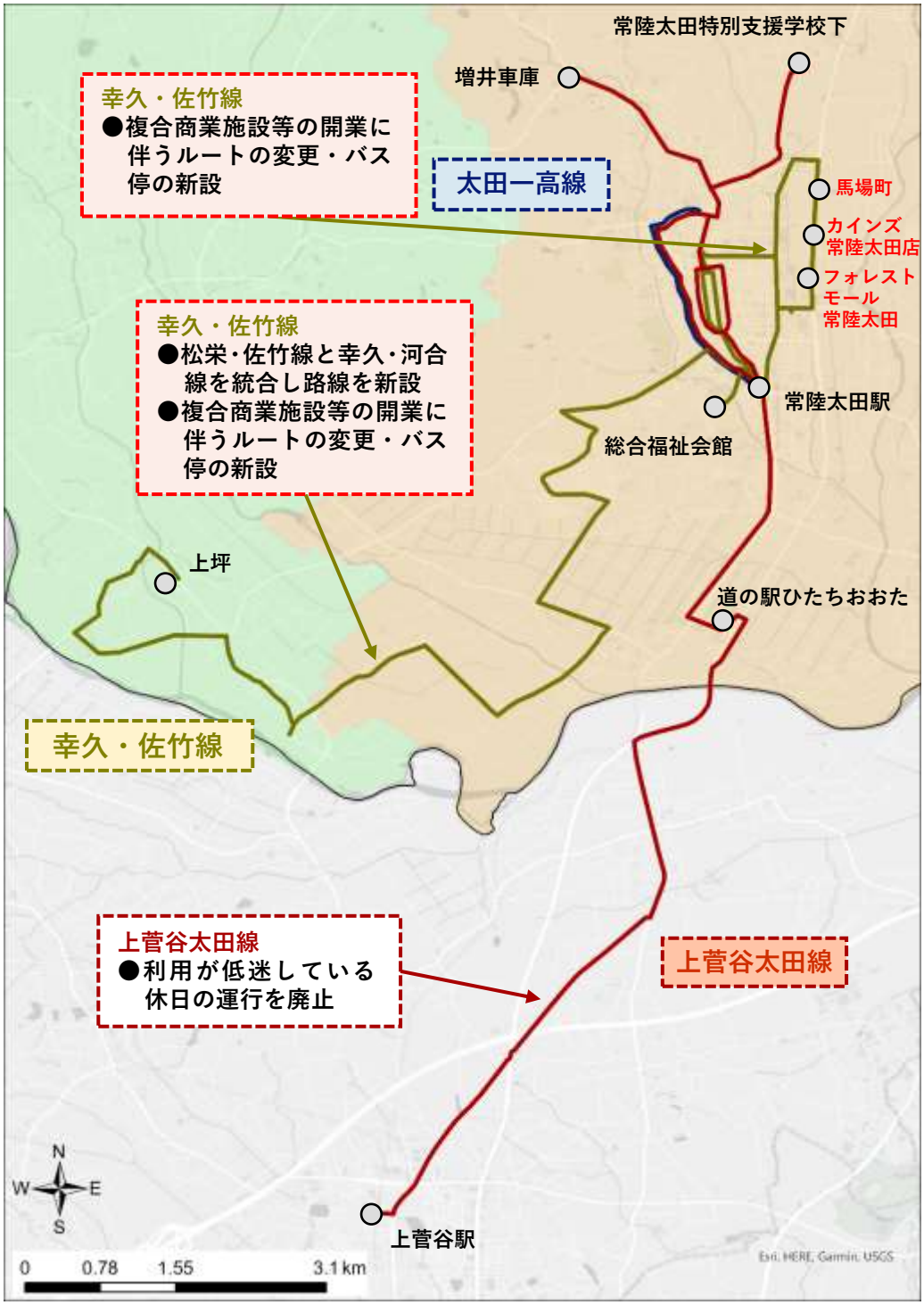


図 4-4　常陸太田地区（南部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）【2023 年 4 月再編】

① 市街地循環線（平日）



図 4-5　現在の市街地循環線（平日）

表 4-1　【常陸太田地区：市街地循環線（平日）】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［運行廃止］	市街地循環線（平日）	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･水府・金砂郷・里美地区の住民が他路線で市街地へ来た際に、買い物と通院等、複数の目的のために乗り継いで市街地内を移動する手段として新設された。しかし、想定したような乗り継ぎ利用が少ないうえに、もう一つの運行目的であった道の駅ひたちおおたへの利用も少ないため、1.4人/便という状況である。市街地内は他路線もほぼ同様のルートで運行していることから、市街地循環線の運行時間に合わせて、他路線の一部区間のルート・時刻変更（常陸太田駅から道の駅への延伸等）を行うことで、現在の利用者への影響はないと予想される。 ･利用対象者　：ー ･運行系統　：ー ･期間・曜日　：ー ･運行時間帯　：ー ･運行回数　：ー		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	常陸太田駅～常陸太田駅	13.6km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 053008	番　号 ー	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 総合福祉会館 常陸太田駅 13.6km	ー	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	ー	
系統1 運行時間帯	平日：8:15～14:10	ー	
系統1 運行回数	平日：6.0回	ー	
系統1 届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止	
総停留所数	30箇所	ー	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	ー	
運賃	100円	ー	

② 市街地循環線（土日祝日）



図 4-6　現在の市街地循環線（土日祝日）

表 4-2　【常陸太田地区：市街地循環線（土日祝日）】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［運行廃止］	市街地循環線（土日祝日）	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･休日の西山荘への観光利用と、市民の道の駅ひたちおおたへの利用のために新設したが、0.4人/便と利用者が極端に少なく、廃止しても影響は少ないと予想される。 ･利用対象者　：－ ･運行系統　：－ ･期間・曜日　：－ ･運行時間帯　：－ ･運行回数　：－		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	常陸太田駅～西山荘	8.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号　053002	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西二丁目 西山荘 2.9km	－
	期間・曜日等	通年・休日	－
	運行時間帯	休日：10：09～14：00	－
	運行回数	休日：2.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統2	届出の運行系統	番　号　053003	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 道の駅ひたちおおた 西山荘 8.9km	－
	期間・曜日等	通年・休日	－
	運行時間帯	休日：10：28～14：33	－
	運行回数	休日：2.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統3	届出の運行系統	番　号　053004	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 西山荘 5.9km	－
	期間・曜日等	通年・休日	－
	運行時間帯	休日：12：23	－
	運行回数	休日：0.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統4	届出の運行系統	番　号　053005	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西山荘 道の駅ひたちおおた 8.8km	－
	期間・曜日等	通年・休日	－
	運行時間帯	休日：9：01	－
	運行回数	休日：0.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
総停留所数		18箇所	－
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	－
運賃		100円	－

③　太田一高線



図 4-7　現在の太田一高線



図 4-8 再編後の太田一高線運行ルート

表 4-3　【常陸太田地区：太田一高線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		太田一高線	運行概要
項目		内容	
運行趣旨 （サービス内容）		･現行の運行を継続する。 ･利用対象者　：通学（太田第一高校の生徒） ･運行系統　：1系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～18時台 ･運行回数　：平日：1.0～2.0回	
運行事業者		茨城交通株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
起終点・運行距離 （最長区間）		常陸太田駅～一高前	2.4km
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統1	届出の運行系統	番　号　058502	番　号　058502
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 呑竜山下 一高前 2.4km	常陸太田駅 呑竜山下 一高前 2.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7：51～18：40	平日：7時台～18時台
	運行回数	平日：1.0回	平日：1.0～2.0回
	届出内容	変更なし	変更なし
総停留所数		8箇所	8箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円	200円

④　東部地区循環線

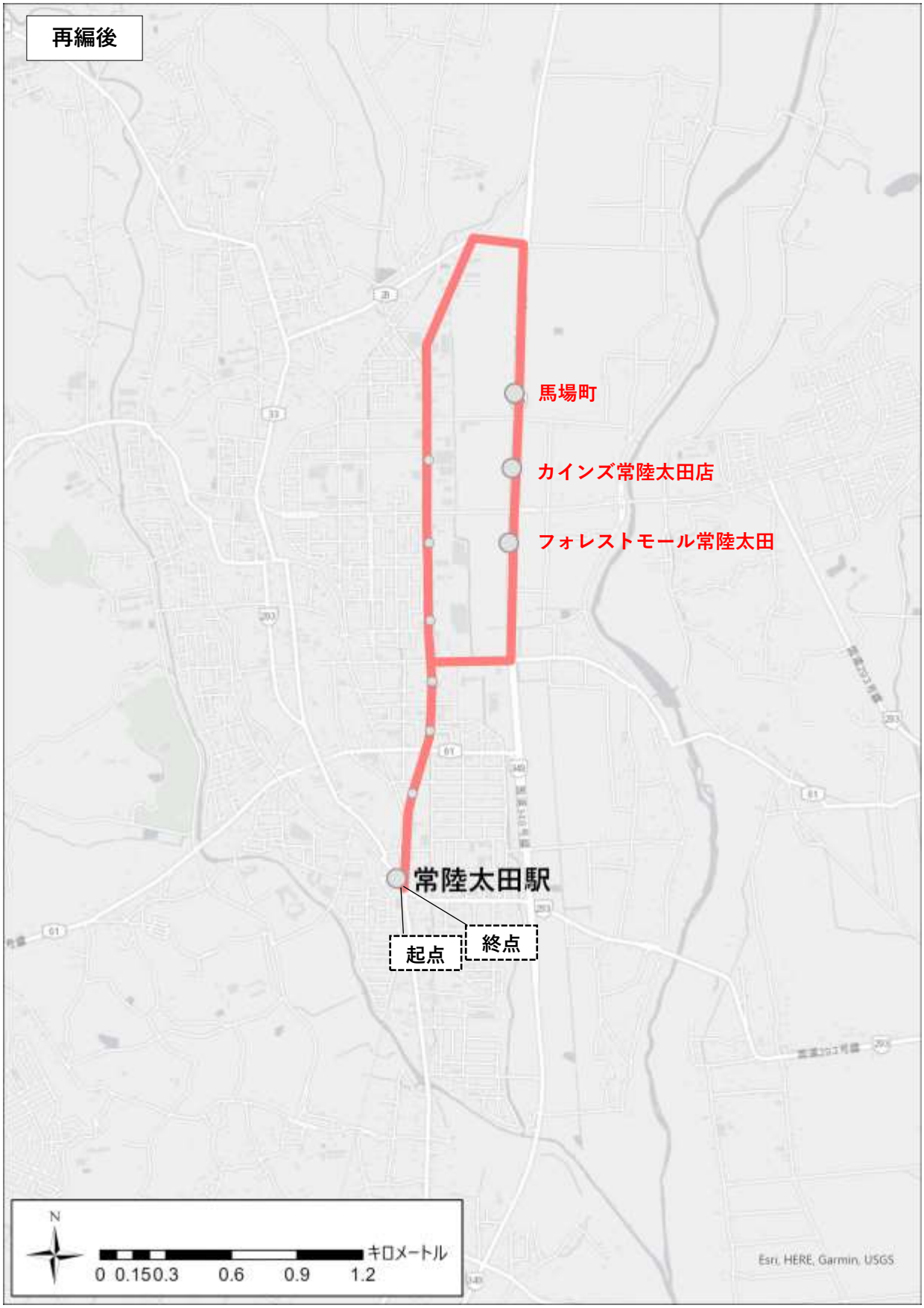


図 4-9　東部地区循環線運行ルート(新設)

表 4-4　【常陸太田地区：東部地区循環線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［路線の新設］	東部地区循環線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・常陸太田市東部土地区画整理事業における複合商業施設等の開業に伴い、常陸太田駅～複合商業施設等間をつなぐルートとして運行する。 ・利用対象者　：買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：1系統 ・期間・曜日　：通年・休日 ・運行時間帯　：休日：10時台～17時台 ・運行回数　：休日：1.0～3.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	常陸太田駅～常陸太田駅	5.2km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号　－	番　号　53014	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	常陸太田駅 フォレストモール常陸太田 常陸太田駅 5.2km	
系統1 期間・曜日等	－	通年・休日	
系統1 運行時間帯	－	休日：10時台～17時台	
系統1 運行回数	－	休日：1.0～3.0回	
系統1 届出内容	－	運行系統の新設	
総停留所数	－	16箇所	
車両（最大値）	－	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	－	200円	

⑤　幸久・佐竹線

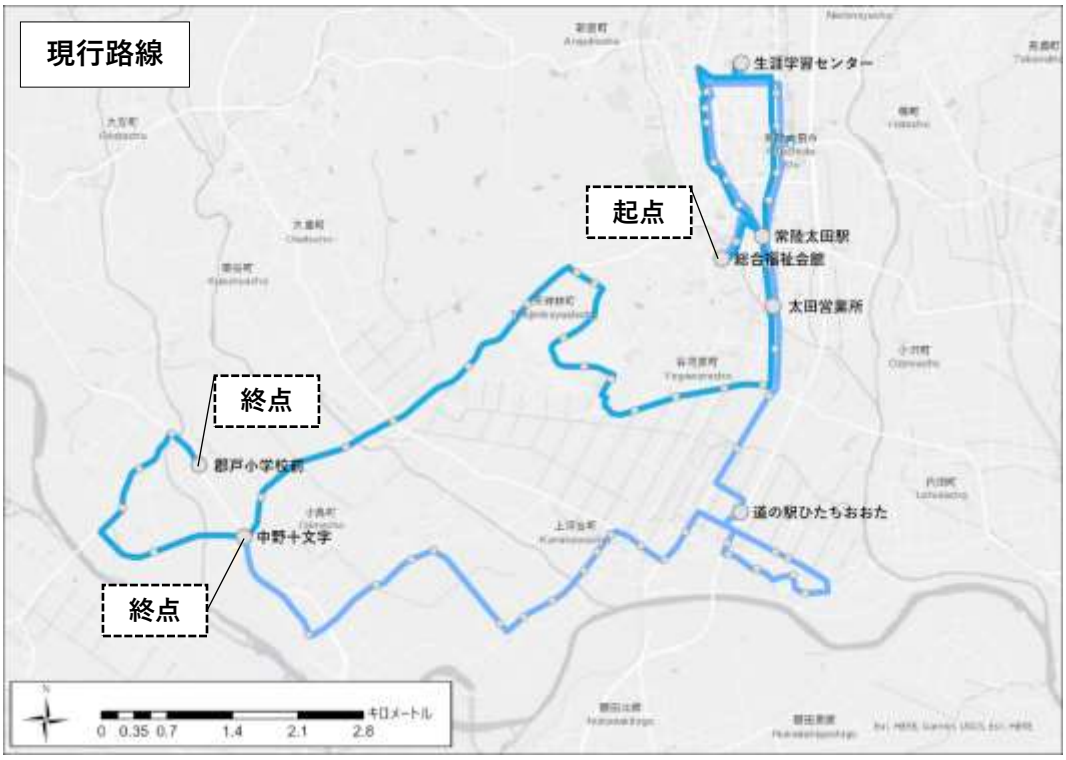


図 4-10　現在の幸久・河合線及び松栄・佐竹線



図 4-11　再編後の幸久・佐竹線運行ルート(修正)

表 4-5　【常陸太田地区：幸久・佐竹線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［路線の新設］	幸久・佐竹線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・松栄・佐竹線と幸久・河合線は経路が類似しているため、2路線を統合し両路線の利用者が多いバス停を結ぶ経路で路線を新設する。 ・統合前の２路線はもともと利用者が少なく（1.7人/便）、路線の統合により廃止される区間（バス停）は、利用者が極めて少ないため、利用者への影響はないと予想される。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・利用対象者　：通勤（市内）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：2系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：8時台～11時台 ・運行回数　：平日：1.0回～3.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	常陸太田駅～上坪	22.0km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号 053006	番　号 －
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西二丁目 中野十文字 16.7km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8：40～11：30	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統2	届出の運行系統	番　号 053007	番　号 －
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西二丁目 郡戸小学校前 16.2km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8：30～11：40	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 053009	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西（東）二丁目 上坪 19.8km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：8時台～11時台	―
	運行回数	平日：1.0～2.0回	―
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統4	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 053012
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	常陸太田駅 フォレストモール 上坪 22.0km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：8時台～11時台
	運行回数	―	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統5	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 053013
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	常陸太田駅 カインズ常陸太田店 上坪 21.7km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：8時台～11時台
	運行回数	―	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
総停留所数		43箇所、40箇所	46箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円	200円、310円

⑥　上菅谷太田線



図 4-12　現在の上菅谷太田線



図 4-13　再編後の上菅谷太田線運行ルート

表 4-6　【常陸太田地区：上菅谷太田線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	上菅谷太田線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･休日の利用が低迷しているため運行日を平日のみに変更する。 ･休日の利用者は0.8人/便と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。 ･利用対象者　：通学（太田第一高校、常陸太田特別支援学校の生徒等） ･運行系統　：4系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日:5時台～19時台 ･運行回数　：平日:2.0～9.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	上菅谷駅～常陸太田特別支援学校下	14.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号 055042	番　号 055042
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 一高前 12.9km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 一高前 12.9km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日
	運行時間帯	平日／休日：6：43～18：00	平日：6時台～18時台
	運行回数	平日：1.5回／休日：1.0回	平日：0.5～2.5回
	届出内容	休日の運行廃止	休日の運行廃止
系統2	届出の運行系統	番　号 055043	番　号 055043
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田特別支援学校下 14.9km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田特別支援学校下 14.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7：52～16：50	平日：7時台～16時台
	運行回数	平日：1.5回	平日：0.5回～2.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統3	届出の運行系統	番　号 055044	番　号 055044
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 10.5km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 10.5km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日
	運行時間帯	平日／休日：13：35	平日：13時台
	運行回数	平日：0.5回／休日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	休日の運行廃止	休日の運行廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統4	届出の運行系統	番　号 055045	番　号 055045
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 増井車庫 14.7km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 増井車庫 14.7km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：5：52～19：00	平日：5時台～19時台
	運行回数	平日：1.5回	平日：0.5～2.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
総停留所数		56箇所	56箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		170～510円（常陸太田市内200円）	170～510円（常陸太田市内200円）

⑦　小沢線

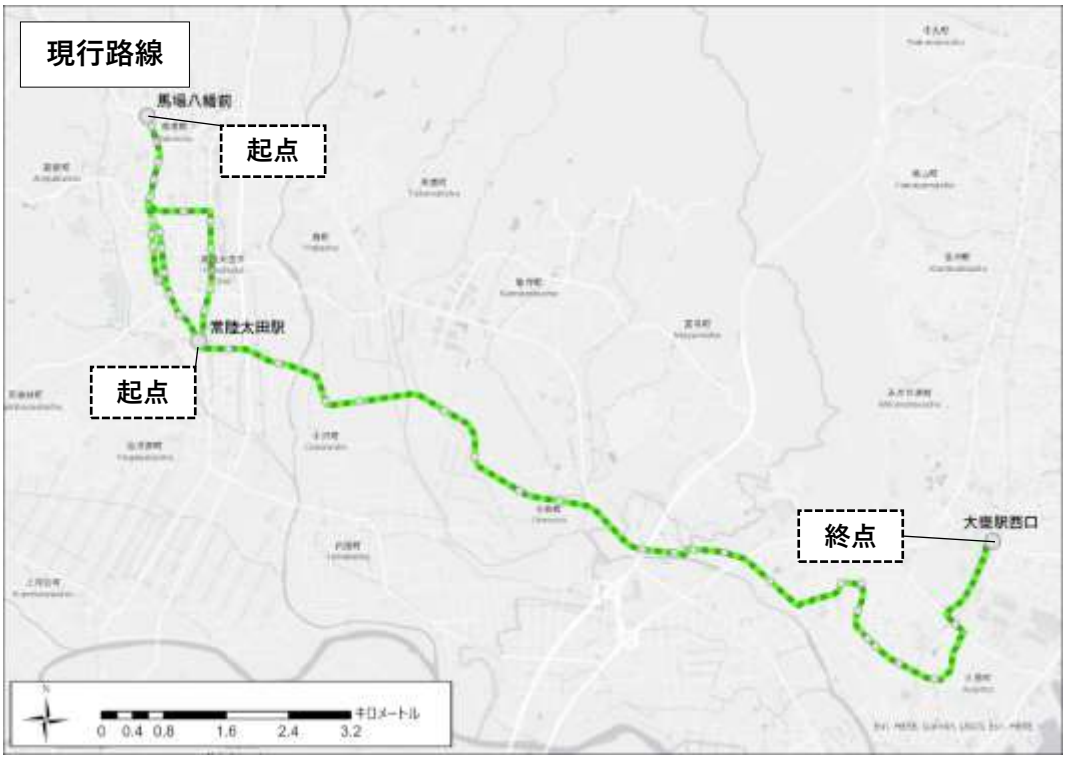


図 4-14　現在の小沢線



図 4-15　再編後の小沢線運行ルート

表 4-7　【常陸太田地区：小沢線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		小沢線		運行概要
項目		内容		
運行趣旨 （サービス内容）		･現行の運行を継続する。 ･利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ･運行系統　：3系統 ･期間・曜日　：通年・平日／休日 ･運行時間帯　：平日：6時台～22時台／休日：6時台～20時台 ･運行回数　：平日：13.0～19.0回／休日：12.0～16.0回		
運行事業者		茨城交通株式会社		
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）		馬場八幡前～大甕駅西口（学園前）	15.5km	
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号　107	番　号　107	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 西・東二丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	馬場八幡前 西・東一丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
	運行時間帯	平日／休日：6：00～20：09	平日／休日：6時台～20時台	
	運行回数	平日：7.0回／休日：7.0回	平日：6.0～8.0回／休日：6.0～8.0回	
	届出内容	変更なし	変更なし	
系統2	届出の運行系統	番　号　108	番　号　108	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
	運行時間帯	平日：20：11～22：09	平日：20時台～22時台	
	運行回数	平日：2.0回	平日：1.0～3.0回	
	届出内容	変更なし	変更なし	
系統3	届出の運行系統	番　号　109	番　号　109	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 分庁舎前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	馬場八幡前 ここキララ前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
	運行時間帯	平日／休日：9：00～15：01	平日／休日：9時台～15時台	
	運行回数	平日：7.0回／休日：7.0回	平日：6.0～8.0回／休日：6.0～8.0回	
	届出内容	変更なし	変更なし	

	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	42箇所	42箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

⑧　太田西山高線

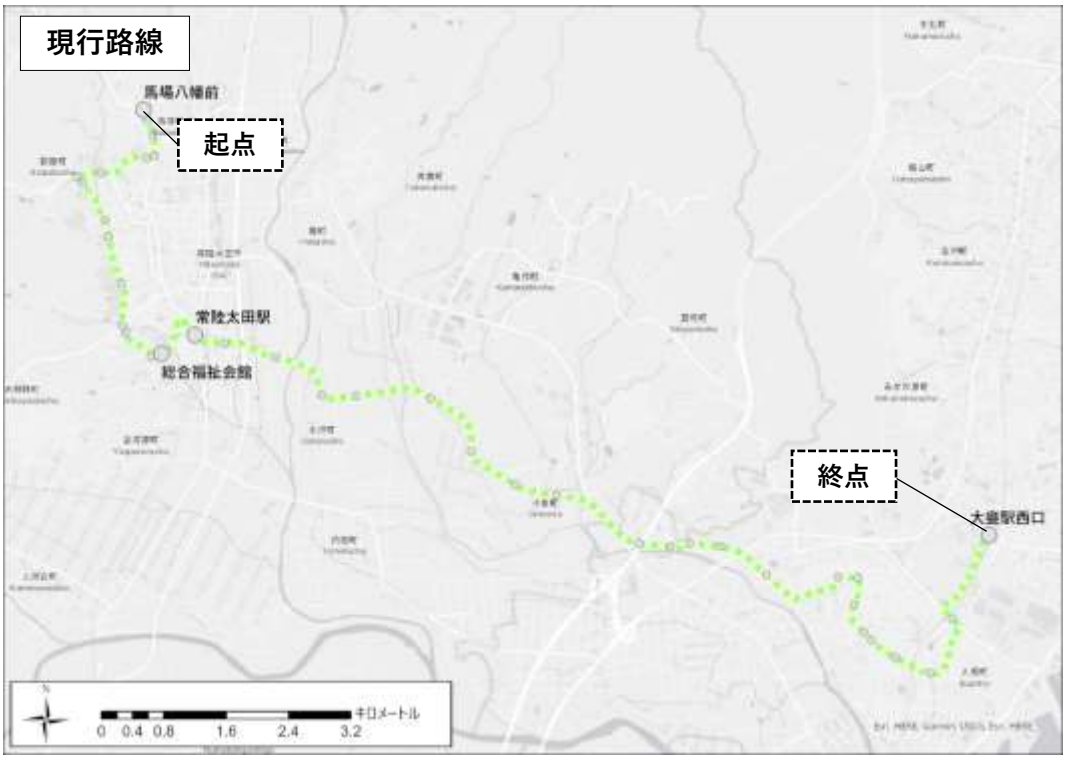


図 4-16　現在の太田西山高線



図 4-17　再編後の太田西山高線運行ルート

表 4-8　【常陸太田地区：太田西山高線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		太田西山高線	運行概要
項目		内容	
運行趣旨（サービス内容）		･現行の運行を継続する。 ･利用対象者　：通学（市内の高校の生徒等）、通勤（市内・市外）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ･運行系統　：1系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：6時台～18時台 ･運行回数　：平日：3.0～5.0回	
運行事業者		茨城交通株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
起終点・運行距離（最長区間）		馬場八幡前～大甕駅西口	17.3km
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統1	届出の運行系統	番　号　110	番　号　110
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 太田二高・太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	馬場八幡前 太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6：20～18：00	平日：6時台～18時台
	運行回数	平日：4.0回	平日：3.0～5.0回
	届出内容	変更なし	変更なし
総停留所数		37箇所	37箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

⑨　真弓・亀作線

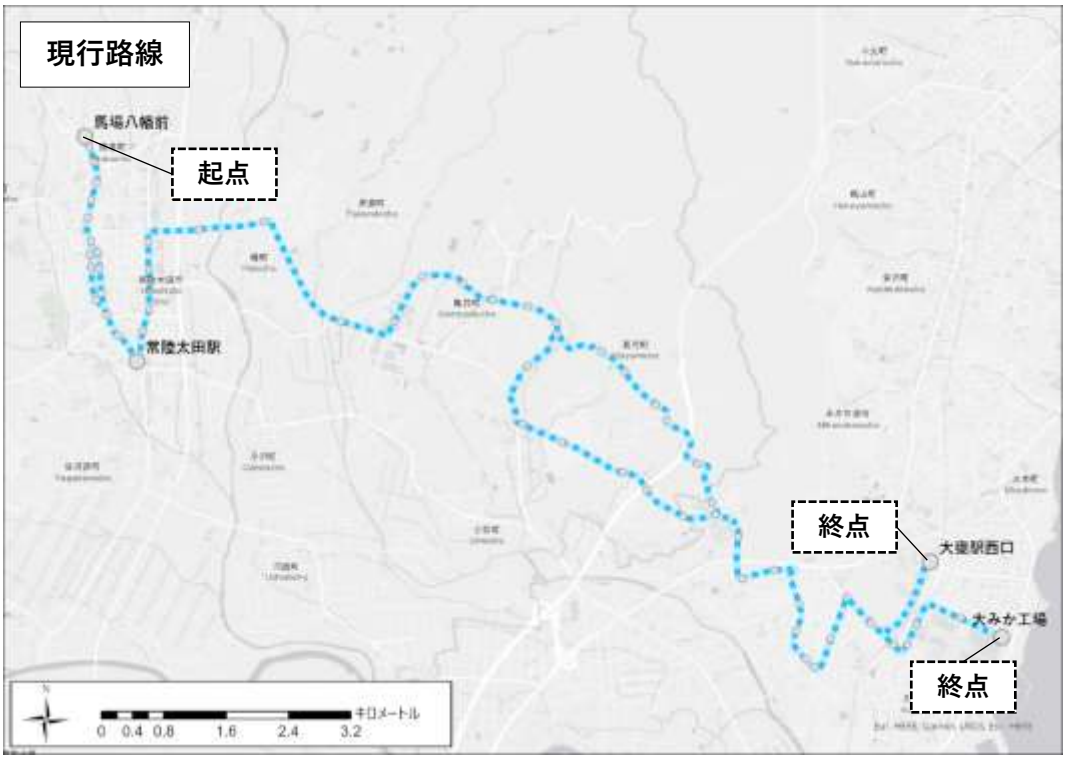


図 4-18　現在の真弓・亀作線

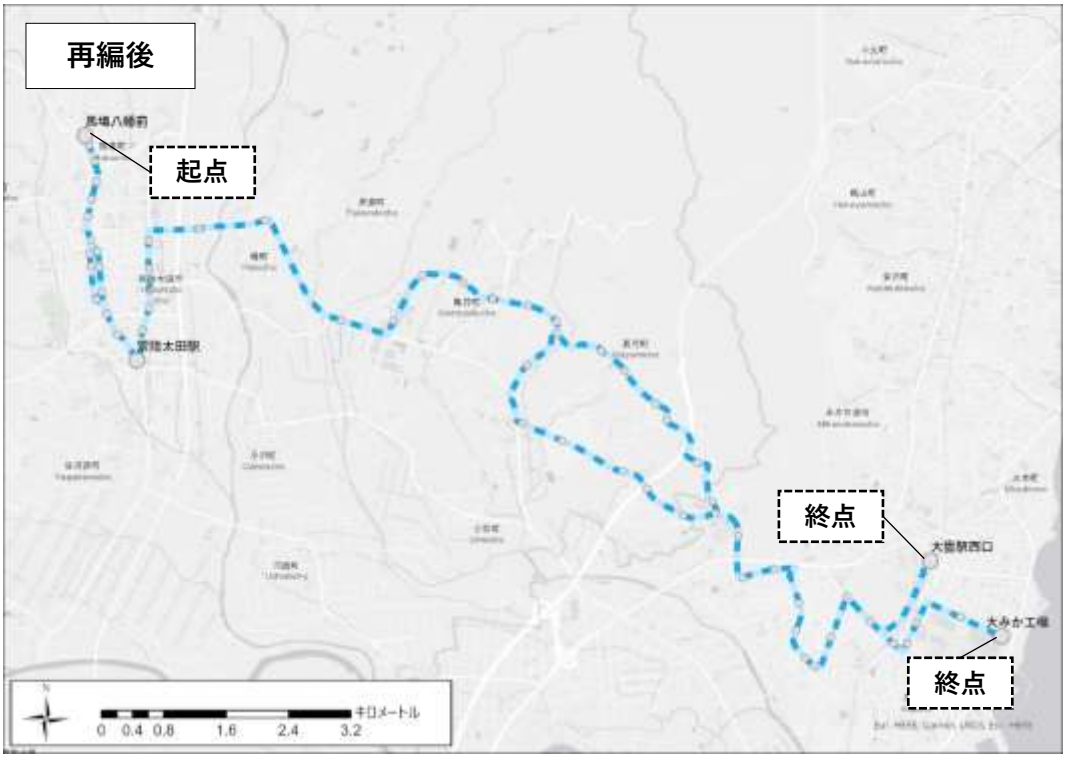


図 4-19　再編後の真弓・亀作線

表 4-9　【常陸太田地区：真弓・亀作線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	真弓・亀作線	運行概要

項目		内容	
運行趣旨（サービス内容）		・利用者が少ない123系統の大甕工場発の始発便（6:27発、大甕駅西口経由馬場八幡前行）を減便し、122系統（大甕駅西口～馬場八幡前）の大甕駅西口発を同時間帯に増便することで、走行距離を削減（2.7km）する。 ・減便する区間（大甕工場前～マイシティおおみか前）の利用者は年間７人と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～20時台／休日：6時台～19時台 ・運行回数　：平日：15.0～21.0回／休日：9.5～12.5回	
運行事業者		茨城交通株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
起終点・運行距離（最長区間）		馬場八幡前～大甕工場前	21.0km
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統1	届出の運行系統	番　号 121	番　号 121
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 17.9km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 17.9km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：6：05～18：15	平日／休日：6時台～18時台
	運行回数	平日：3.0回／休日：1.0回	平日：2.0～4.0回／休日：1.0～2.0回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統2	届出の運行系統	番　号 122	番　号 122
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 18.3km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 18.3km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：6：20～20：25	平日／休日：6時台～20時台
	運行回数	平日：10.0回／休日：9.5回	平日:9.5～11.5回／休日:8.5～10.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（回数・時刻）
系統3	届出の運行系統	番　号 123	番　号 123
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6：20～20：26	平日：6時台～20時台
	運行回数	平日：5.0回	平日：3.5～5.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（回数・時刻）

各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	59箇所	60箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

⑩　真弓 NT・大甕工場線



図 4-20　現在の真弓 NT・大甕工場線



図 4-21　再編後の真弓 NT・大甕工場線

表 4-10　【常陸太田地区：真弓 NT・大甕工場線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		真弓NT・大甕工場線		運行概要
項目		内容		
運行趣旨 （サービス内容）		･現行の運行を継続する。 ･[2023年４月実施]利用者数が少ない夜の最終便（系統124）について、減便を行うことで、運行の効率化を図る。 ･利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等） ･運行系統　：1系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：6時台～21時台 ･運行回数　：平日：2.0～4.0回		
運行事業者		茨城交通株式会社		
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）		真弓ヶ丘～大甕工場前	10.2km	
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号　124	番　号　124	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2km	真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2km	
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
	運行時間帯	平日：6：25～22：05	平日：6時台～21時台	
	運行回数	平日：3.5回	平日：2.0～4.0回	
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数・時刻）	
総停留所数		25箇所	25箇所	
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃		190～720円 （常陸太田市内200・310円）	190～720円 （常陸太田市内200・310円）	

⑪　西小沢線



図 4-22　現在の市民バス・西小沢コース



図 4-23　再編後の西小沢線運行ルート(修正)

表 4-11　【常陸太田地区：西小沢線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	西小沢線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・市民バス・西小沢コースの経路・運行日・運行回数を変更して路線バスとして運行する。 ・運行日を週２日から週５日に増加し、利用者が多い午前中の運行とする。 ・利用者が少ない支線（迂回区間）を廃止し、道の駅ひたちおおたへ延伸する。 ・迂回区間の利用者は少ない（廃止になるバス停の年間利用者数の合計は13人）ため、短縮による影響はほとんどないと予想される。 ・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～鹿島神社を峰山小の通学便として運行する。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・利用対象者　：通学（峰山小学校の児童）、通院（中心市街地の病院等）買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：1.5～5.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	道の駅ひたちおおた～堅磐	19.3km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号　102	番　号　―	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	新沼 堅磐 総合福祉会館 18.1km	―	
系統1 期間・曜日等	通年・火曜日/金曜日	―	
系統1 運行時間帯	平日：8：40～14：12	―	
系統1 運行回数	平日：2.0回	―	
系統1 届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止	
系統2 届出の運行系統	番　号　054001	番　号　―	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 総合福祉会館 堅磐 17.1km	―	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	―	
系統2 運行時間帯	平日：8時台～11時台	―	
系統2 運行回数	平日：1.0～2.0回	―	
系統2 届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 054002
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	峰山小学校 亀田 鹿島神社前 6.7km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：7時台～15時台
	運行回数	―	平日：0.5～2.5回
	届出内容	―	運行系統の新設
系統4	届出の運行系統	番　号	番　号 054005
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	道の駅ひたちおおた 総合福祉会館 堅磐 19.0km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：8時台～11時台
	運行回数	―	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統5	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 054006
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	道の駅ひたちおおた 総合福祉会館 堅磐 19.3km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：8時台～11時台
	運行回数	―	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
総停留所数		35箇所	49箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円	200円、310円

⑫　岡田線



図 4-24　岡田線運行ルート(新設)

表 4-12　【常陸太田地区：岡田線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［路線の新設］	岡田線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～岡田町樋口を峰山小の通学便として運行する。 ･利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ･運行系統　：２系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ･運行回数　：平日：1.0～3.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	峰山小学校～岡田町樋口	6.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 054003
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	峰山小学校 一本松 岡田町樋口 6.9km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：7時台
	運行回数	―	平日：0.5～1.5回
	届出内容	―	運行系統の新設
系統2	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 054004
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	峰山小学校 近藤前 岡田町樋口 6.7km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：14時台～15時台
	運行回数	―	平日：0.5～2.0回
	届出内容	―	運行系統の新設
総停留所数	―	13箇所	
車両（最大値）	―	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	―	200円	

⑬　河合線



図 4-25　河合線運行ルート(新設)

表 4-13　【常陸太田地区：河合線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［路線の新設］	河合線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～栗原町仲を峰山小の通学便として運行する ・利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ・運行系統　：1系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ・運行回数　：平日：0.5～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	峰山小学校～栗原町仲	9.6km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号　－	番　号　053010	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	峰山小学校 上河合三丁目 栗原町仲 9.6km	
系統1 期間・曜日等	－	通年・平日	
系統1 運行時間帯	－	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	－	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	－	運行系統の新設	
総停留所数	－	24箇所	
車両（最大値）	－	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	－	200円	

⑭　島町西線



図 4-26　島町西線運行ルート（新設）

表 4-14　【常陸太田地区：島町西線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［路線の新設］	島町西線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～島町西を峰山小の通学便として運行する。 ･利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ･運行系統　：1系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ･運行回数　：平日：0.5～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	峰山小学校～島町西	5.8km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号	―	番　号	053011
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	峰山小学校 東島 島町西 5.8km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：7時台～15時台
	運行回数	―	平日：0.5～2.5回
	届出内容	―	運行系統の新設
総停留所数	―	11箇所	
車両（最大値）	―	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	―	200円	

⑮　郡戸線



図 4-27　新規郡戸線運行ルート

表 4-15　【常陸太田地区：郡戸線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［路線の新設］	郡戸線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、金砂郷小学校～小島中小鶴、金砂郷小学校～竹越を金砂郷小の通学便として運行する。 ･利用対象者　：通学（金砂郷小学校の児童） ･運行系統　：2系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ･運行回数　：平日：1.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	金砂郷小学校～竹越	9.5km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 ―	番　号 057001	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	金砂郷小学校 花房中 小島中小鶴 9.1km	
系統1 期間・曜日等	―	通年・平日	
系統1 運行時間帯	―	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	―	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	―	運行系統の新設	
系統2 届出の運行系統	番　号 ―	番　号 057002	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	金砂郷小学校 宮畑南 竹越 9.5km	
系統2 期間・曜日等	―	通年・平日	
系統2 運行時間帯	―	平日：7時台～15時台	
系統2 運行回数	―	平日：0.5～2.5回	
系統2 届出内容	―	運行系統の新設	
総停留所数	―	28箇所	
車両（最大値）	―	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	―	200円	

(2)金砂郷地区

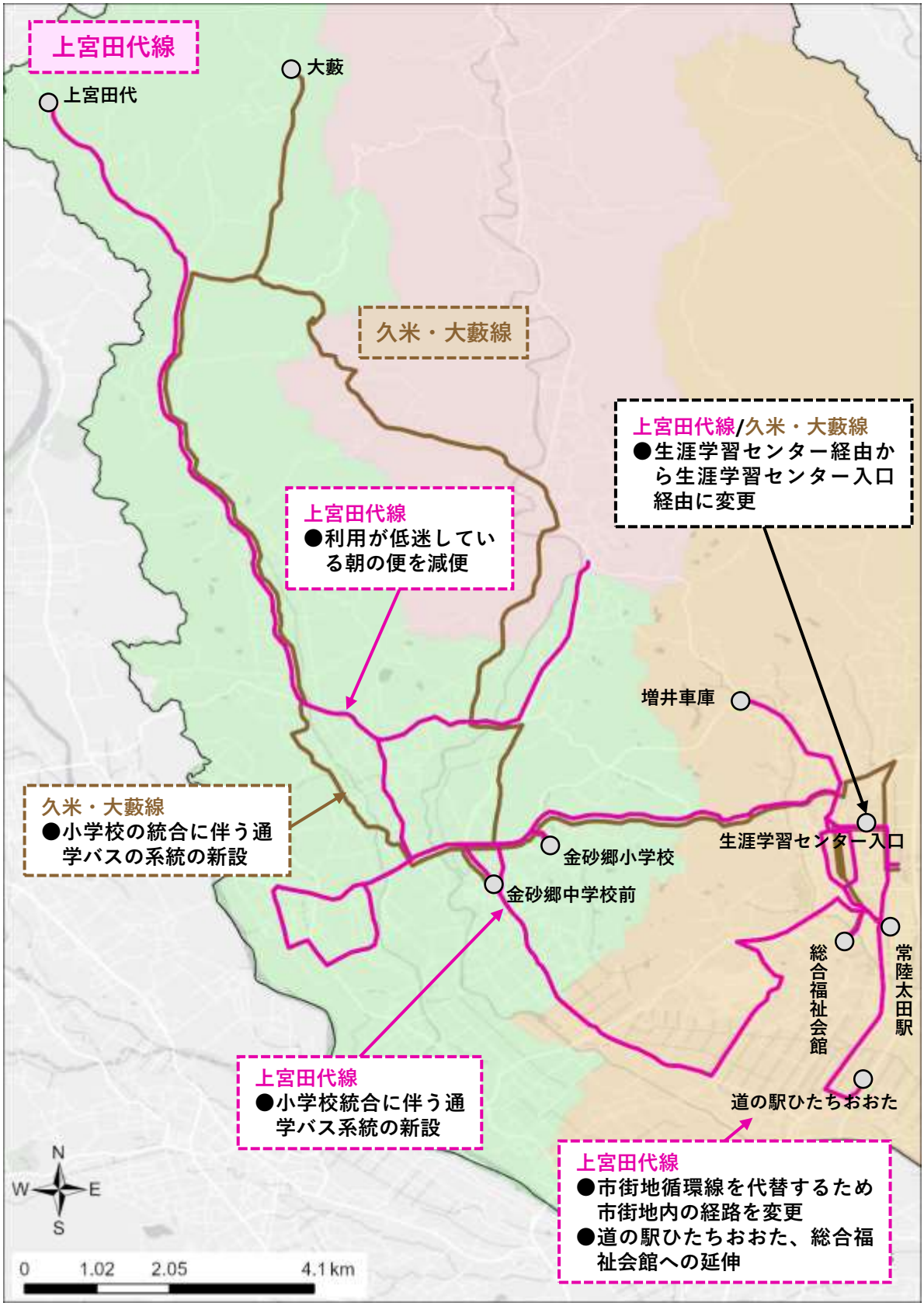


図 4-28　金砂郷地区路線バスの再編内容（平日・休日）

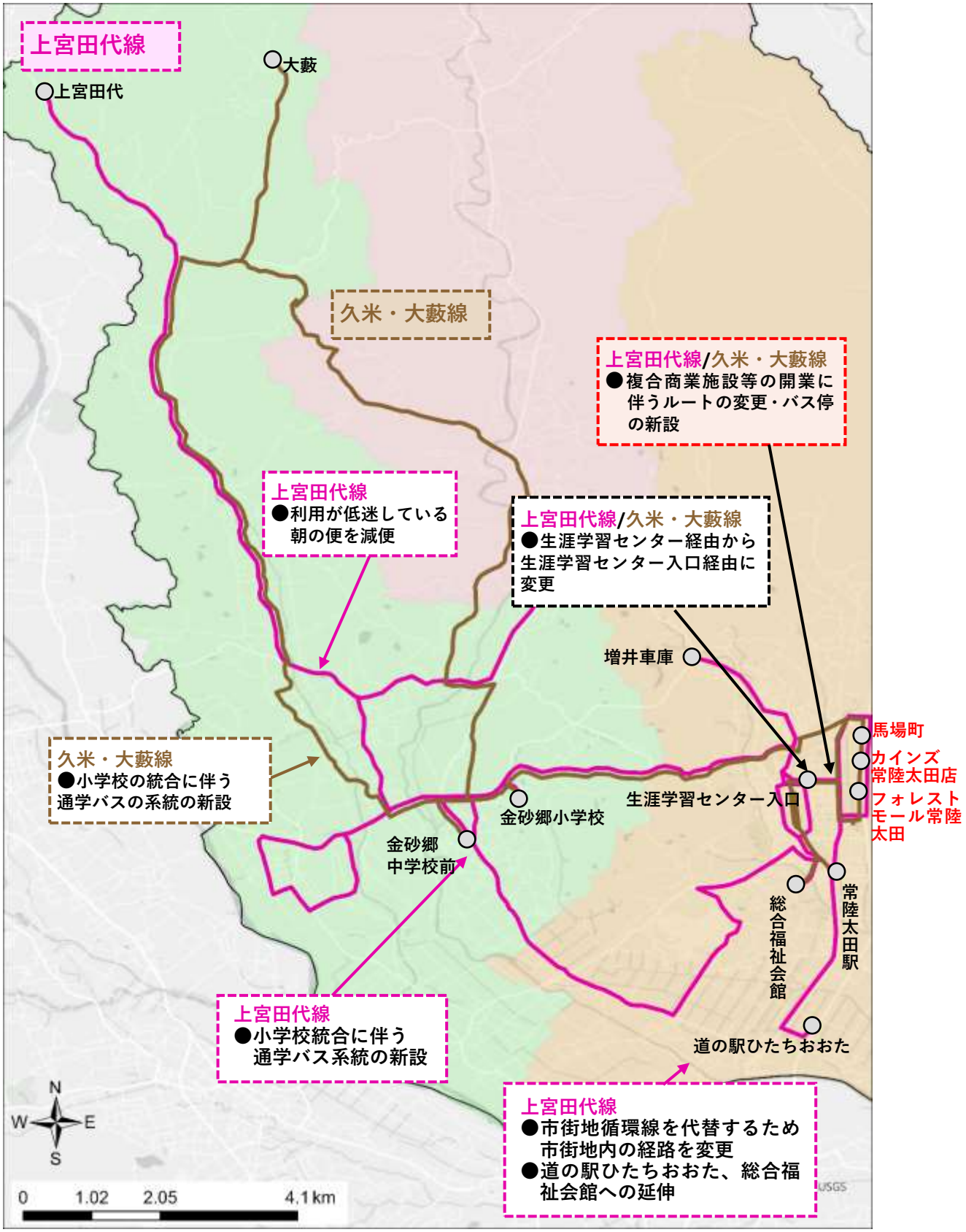


図 4-29　金砂郷地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2023 年 4 月再編】

① 上宮田代線

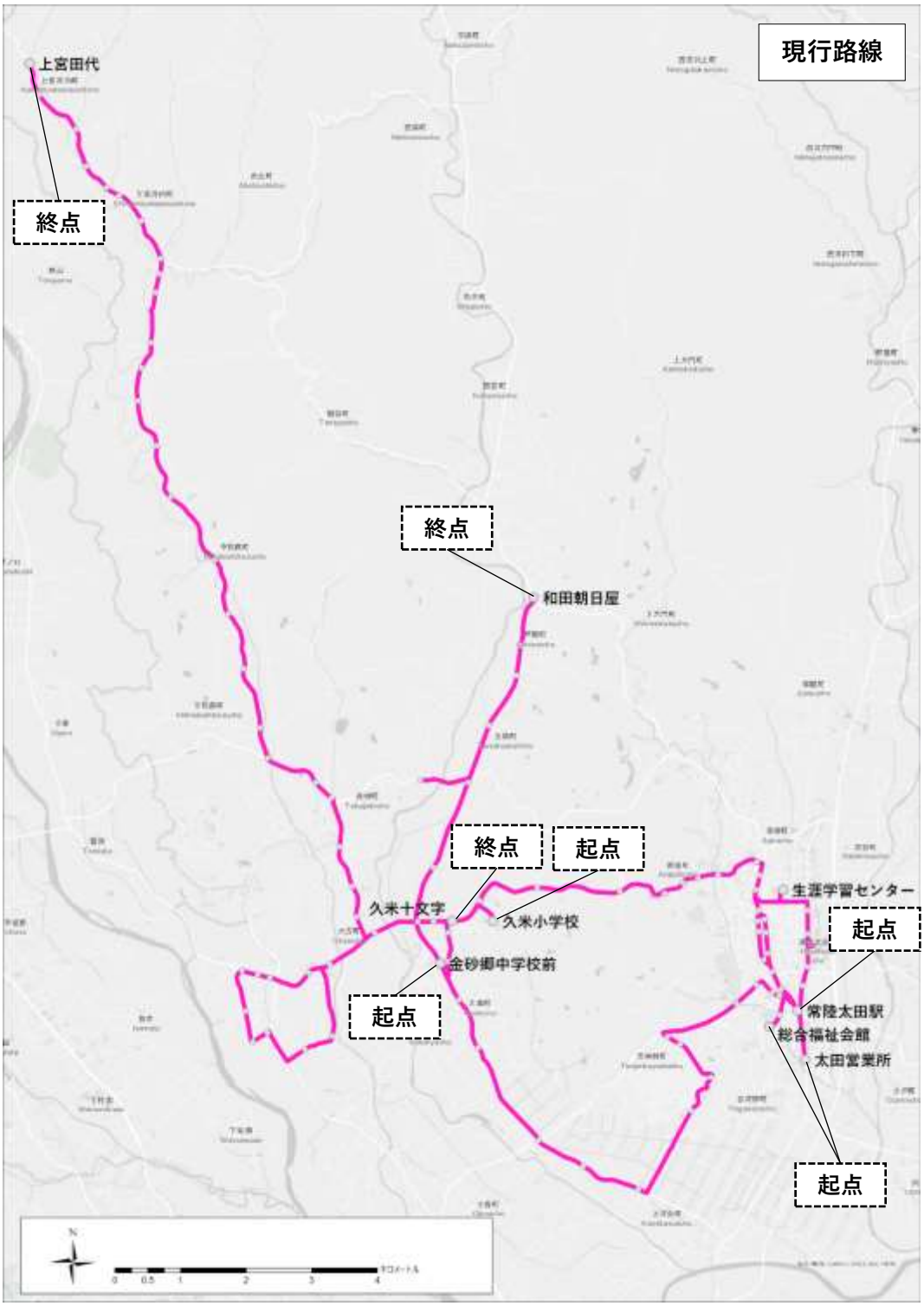


図 4-30　現在の上宮田代線

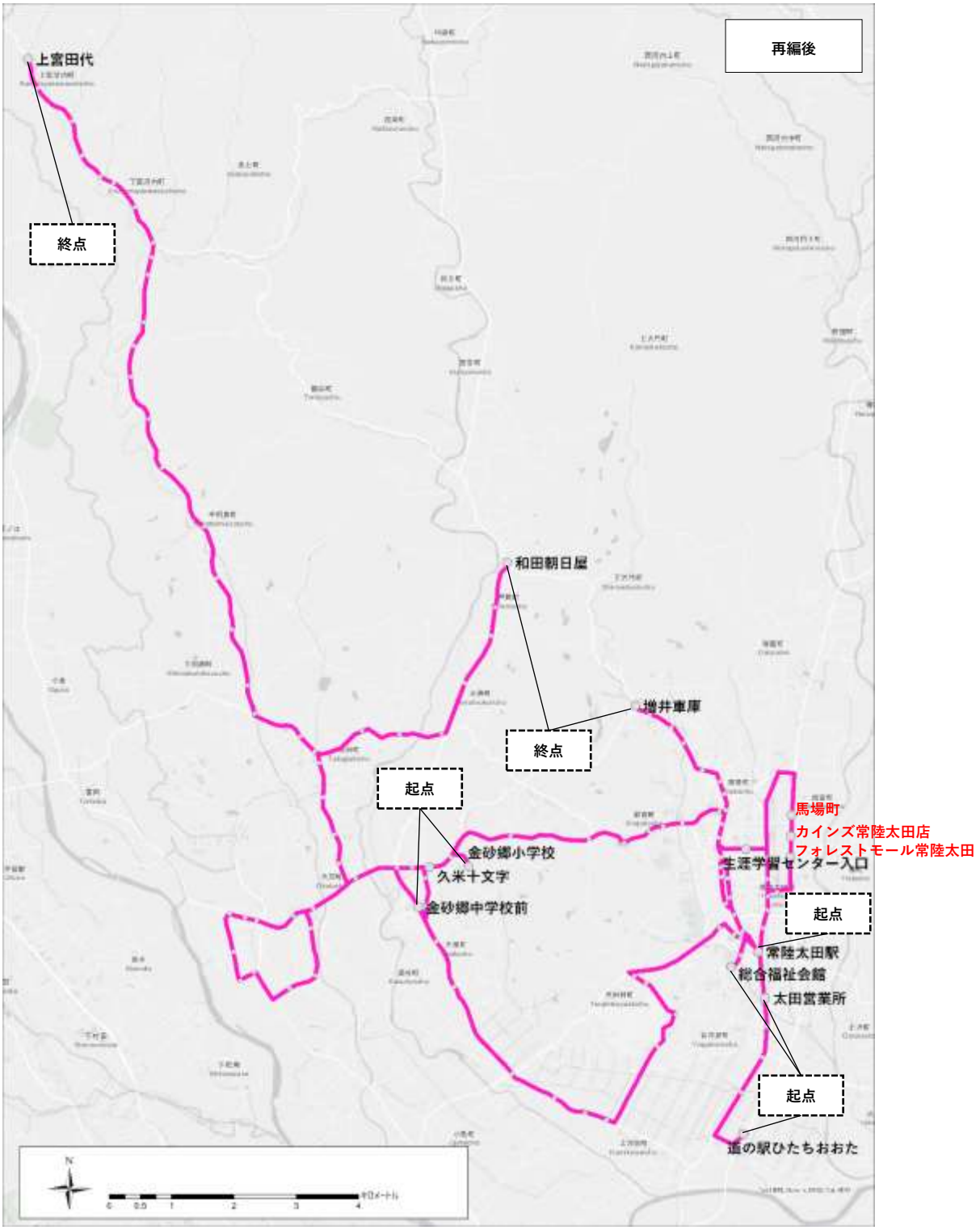


図 4-31　再編後の上宮田代線運行ルート(修正)

表 4-16　【金砂郷地区：上宮田代線】路線（系統）別運行概要表

金砂郷地区	[運行計画の変更]	上宮田代線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、通学便系統を新設する。 ・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更する。 ・道の駅ひたちおおたへの延伸により、利便性の向上を図る。 ・利用が低迷している朝の便を減便や区間を短縮して、運行効率化を図る。 ・減便・区間短縮となる便は利用者数が少ないため、利用者への影響は少ないと予想される。 ・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した系統新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・利用対象者　：通学（金砂郷小学校・金砂郷中学校、市内・市外の高校等）、通院（根本医院、中心市街地の病院等）、買い物（セイブ金砂郷店、中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：11系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～19時台 ・運行回数　：平日：6.5～19.0回／休日：1.0～3.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	道の駅ひたちおおた～上宮田代	39.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号　058105	番　号　058105	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 22.6km	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 22.6km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統1 運行時間帯	平日／休日：6：00～19：05	平日／休日：6時台～19時台	
系統1 運行回数	平日：3.0回／休日：2.0回	平日：1.0～3.0回／休日：1.0～3.0回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（回数）	
系統2 届出の運行系統	番　号　058109	番　号　－	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 上宮田代 25.6km	－	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	－	
系統2 運行時間帯	平日：12時台	－	
系統2 運行回数	平日：0.5～1.5回	－	
系統2 届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058108
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 23.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：7時台～15時台
	運行回数	－	平日：1.0～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統4	届出の運行系統	番　号　058106	番　号　058106
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷中学校前 下宮布金 上宮田代 14.0km	金砂郷中学校前 下宮布金 上宮田代 14.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6：35～17：30	平日：17時台
	運行回数	平日：1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（回数）
系統5	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058107
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	金砂郷小学校 金砂郷中学校前 上宮田代 16.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：15時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統6	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058111
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 常陸太田駅 上宮田代 27.9km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：12時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統7	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058513
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	常陸太田駅 榎谷津 和田朝日屋 14.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：7時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058113
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 西（東）二丁目 上宮田代 38.0km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：８時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統9	届出の運行系統	番　号　058512	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	久米小学校 鹿島神社入口 和田朝日屋 6.8km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：14：55～16：05	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統10	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058514
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	金砂郷小学校 竹合入口 和田朝日屋 7.8km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：15時台
	運行回数	－	平日：0.5回～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統11	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058112
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	道の駅ひたちおおた 西（東）二丁目 上宮田代 39.9km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：11時台～12時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統12	届出の運行系統	番　号　058101	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西山荘入口 久米十文字 7.0km	－
	期間・曜日等	通年・平日/休日	－
	運行時間帯	平日/休日：7：10	－
	運行回数	平日：0.5回/休日：0.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統13	届出の運行系統	番　号 059006	番　号 ー
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 上宮田代 34.6km	ー
	期間・曜日等	通年・平日	ー
	運行時間帯	平日：8：05～15：20	ー
	運行回数	平日：2.0回	ー
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻・経路）	運行系統の廃止
系統14	届出の運行系統	番　号 058110	番　号 058110
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 西（東）二丁目 上宮田代 36.5km	道の駅ひたちおおた 西（東）二丁目 上宮田代 36.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：11時台～12時台	平日：11時台～12時台
	運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（回数）
系統15	届出の運行系統	番　号 ー	番　号 058503
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 増井車庫 4.7km	太田営業所 西（東）二丁目 増井車庫 4.7km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台～14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（回数）
総停留所数		98箇所	114箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 久米・大藪線

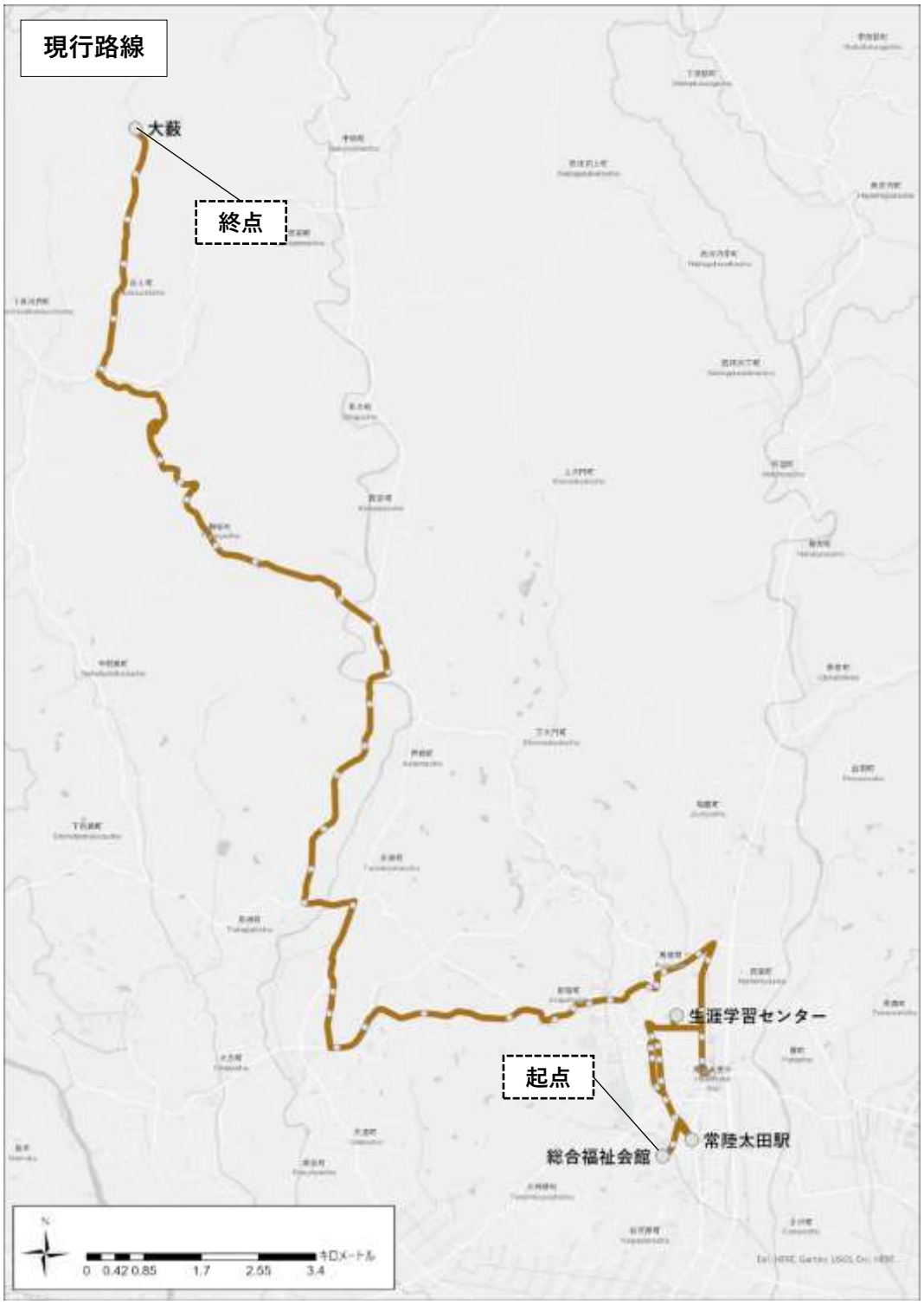


図 4-32　現在の大藪線

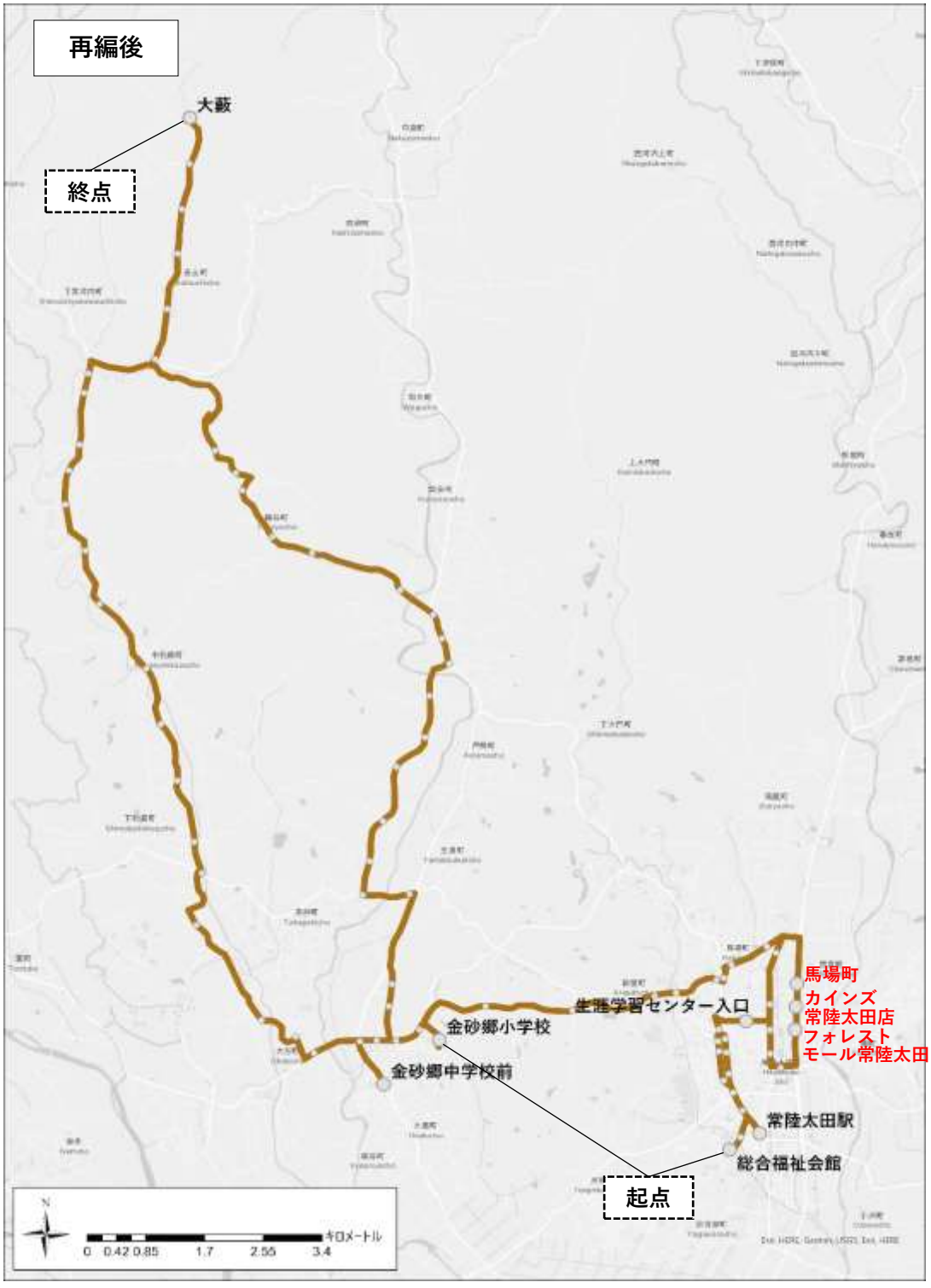


図 4-33　再編後の久米・大藪線運行ルート(修正)

表 4-17　【金砂郷地区：久米・大藪線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">金砂郷地区</th><th>［運行計画の変更］</th><th colspan="2">久米・大藪線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、大藪～金砂郷小学校を金砂郷小学校の通学便として運行する
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・利用対象者　：通学（金砂郷小学校の児童）、通院（根本医院、中心市街地
の病院等）、買い物（セイブ金砂郷店、中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：3系統
・期間・曜日　：通年・平日
・運行時間帯　：平日：6時台～15時台
・運行回数　：平日：2.0～4.5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～大藪</td><td colspan="2">28.8km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　059016</td><td colspan="2">番　号　－</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">総合福祉会館
西（東）二丁目
大藪
26.3km</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：8：50～11：50</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0回</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の廃止</td><td colspan="2">運行系統の廃止</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　－</td><td colspan="2">番　号　058202</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">総合福祉会館
常陸太田駅
大藪
28.8km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">平日：８時台～11時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">平日：0.5～1.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">運行系統の新設</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058203
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 常陸太田駅 大藪 28.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：８時台～11時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.0回
	届出内容	－	運行系統の新設
系統4	届出の運行系統	番　号　－	番　号　058201
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	金砂郷小学校 東宮前 大藪 17.6km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：６時台～15時台
	運行回数	－	平日：1.0～2.5回
	届出内容	－	運行系統の新設
総停留所数		53箇所	77箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

(3)水府地区

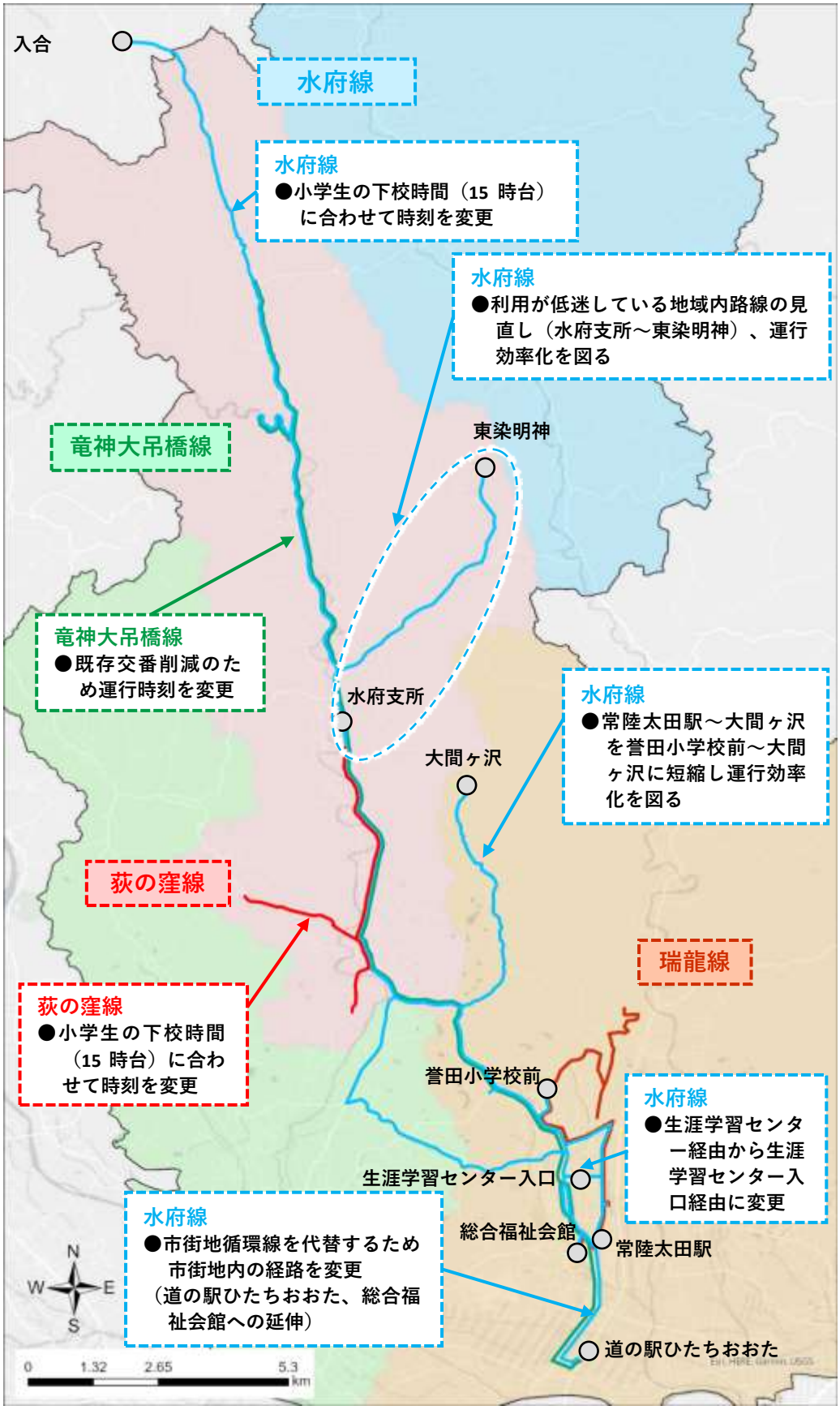


図 4-34　水府地区路線バスの再編内容（平日・休日）

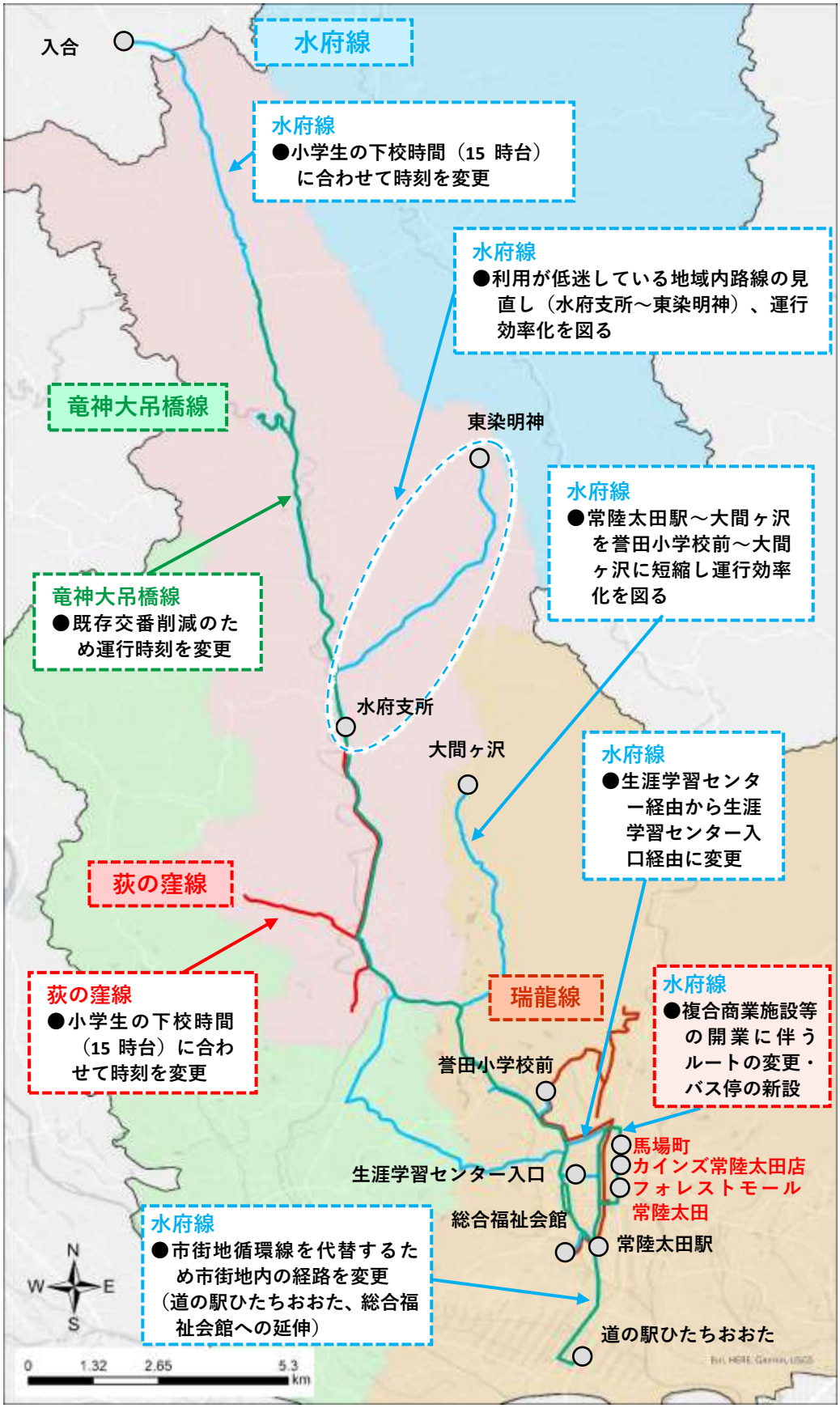


図 4-35　水府地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2023 年 4 月再編】

① 水府線

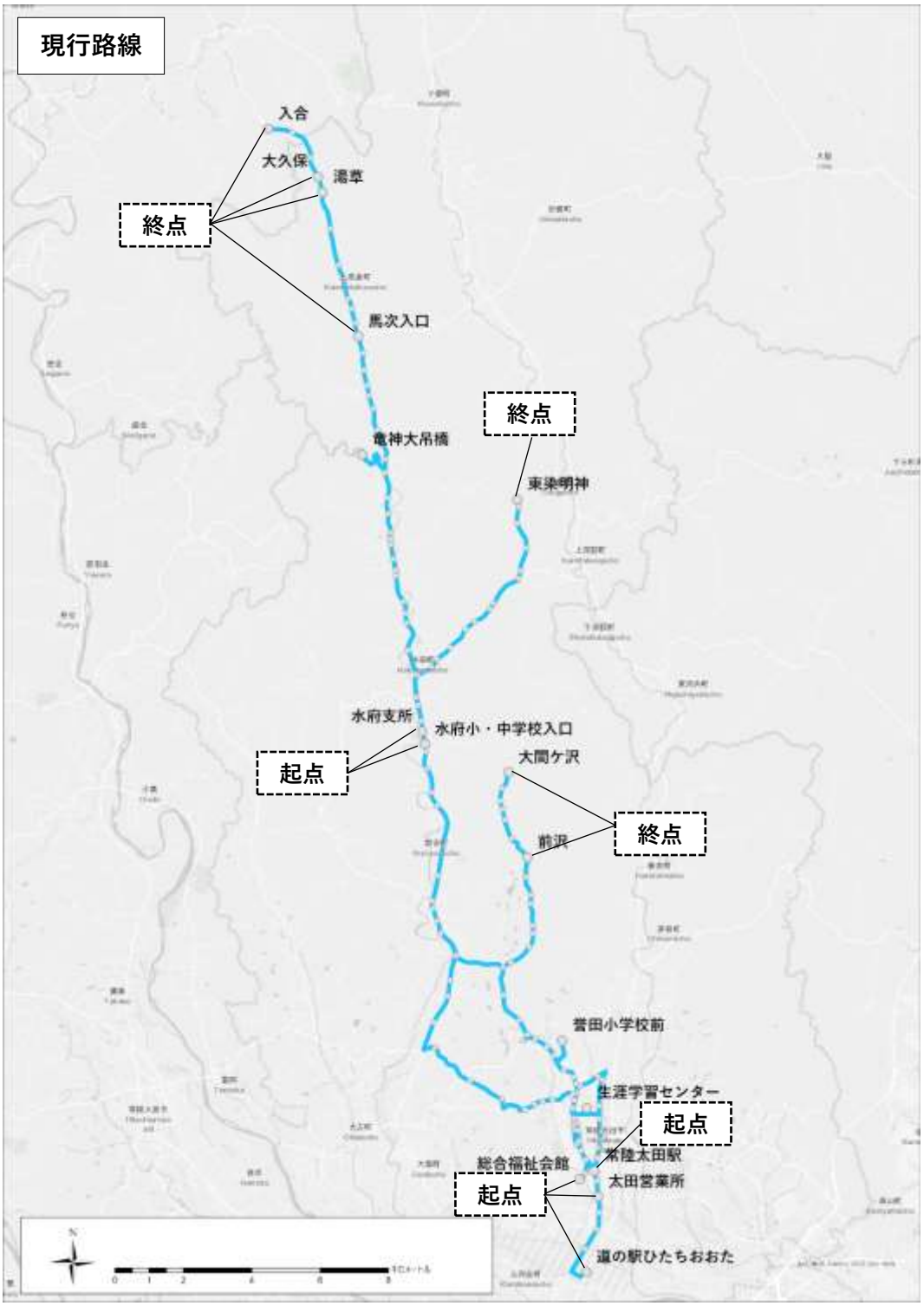


図 4-36　現在の水府線

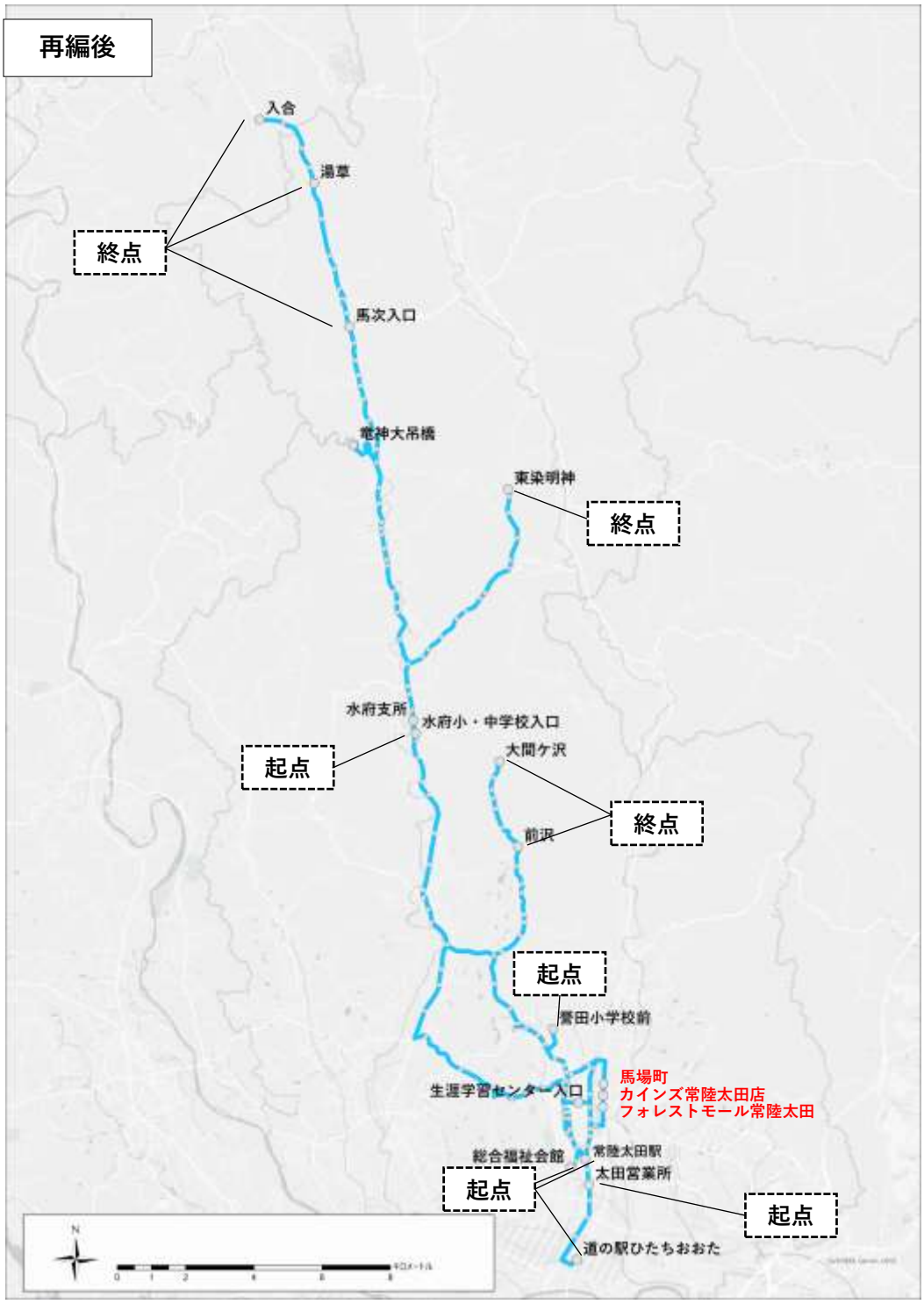


図 4-37　再編後の水府線運行ルート(修正)

表 4-18【水府地区：水府線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">水府地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th>水府線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更し、道の駅ひたちおおた、総合福祉会館へ延伸する。
・水府支所～東染明神の系統は利用者が少ないため（平均0.1人/便）、運行を廃止して効率化を図る。
・小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。
・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・誉田小学校の通学便である16時台の常陸太田駅～大間ヶ沢の便は、常陸太田駅～誉田小学校前間の利用者が少なく（0.5人/便）、当該区間は他路線も重複して運行しているため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・大久保からの通学生を含む利用者がおらず、現状は路上転回していることもあり、安全面の観点から一部系統の起終点を大久保から湯草へ変更する。
・利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒、市内・市外の高校の生徒等）、通院（天下野診療所、小林医院、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：21系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：5時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：11.5～33.5回／休日:1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～入合</td><td colspan="2">41.1km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>052025</td><td>番　号</td><td>052025</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">水府小・中学校入口
西足
東染明神
7.7km</td><td colspan="2">水府小・中学校入口
西足
東染明神
7.7km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：7：15～16：27</td><td colspan="2">平日：7時台～16時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0回</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">変更なし</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統2	届出の運行系統	番　号 052013	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 大久保 27.8km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：7：07～18：12	―
	運行回数	平日：1.0回	―
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統3	届出の運行系統	番　号 052026	番　号 052026
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 竜神橋 湯草 13.9km	水府小・中学校入口 竜神橋 湯草 13.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15：27	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行計画の変更（時刻）
系統4	届出の運行系統	番　号 052022	番　号 052022
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：5：56～19：05	平日／休日：5時台～19時台
	運行回数	平日：2.0回／休日：0.5回	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（回数）
系統5	届出の運行系統	番　号 052023	番　号 052023
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：12：52～17：00	平日：12時台～17時台
	運行回数	平日：1.5回	平日：1.0～3.0回
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行回数の変更（回数・時刻）
系統6	届出の運行系統	番　号 052040	番　号 052040
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：18：07	休日：18時台
	運行回数	休日：0.5回	休日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行計画の変更（時刻）

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統7	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052047
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：7時台～18時台
	運行回数	－	平日：1.0～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統8	届出の運行系統	番　号　052028	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 分庁舎前 入合 34.1km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：10：07～11：35	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統9	届出の運行系統	番　号　052010	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 増井車庫 入合 36.5km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：10時台～11時台	－
	運行回数	平日：1.0～2.0回	－
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統10	届出の運行系統	番　号　059008	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 和田朝日屋 入合 35.4km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8：20～15：41	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統11	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052056
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：8時台～15時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統12	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052057
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 入合 37.4km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：8時台～15時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統13	届出の運行系統	番　号　052029	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 和田朝日屋 入合 38.2km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：11：20～13：00	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行計画の変更（経路）	運行系統の廃止
系統14	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052050
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 41.1km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：11時台～13時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統15	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052051
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 40.2km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：11時台～13時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統16	届出の運行系統	番　号　052046	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 西（東）二丁目 東染明神 30.2km	－
	期間・曜日等	－	－
	運行時間帯	－	－
	運行回数	－	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統17	届出の運行系統	番　号 059002	番　号 059002
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 大間ヶ沢 16.9km	総合福祉会館 西（東）二丁目 大間ヶ沢 16.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：9：15～12：50	平日：9時台～12時台
	運行回数	平日：1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（経路）	運行計画の変更（回数）
系統18	届出の運行系統	番　号 －	番　号 052054
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 常陸太田駅 大間ヶ沢 20.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：9時台～12時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統19	届出の運行系統	番　号 －	番　号 052055
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 常陸太田駅 大間ヶ沢 19.2km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：9時台～12時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統20	届出の運行系統	番　号 052031	番　号 052031
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 大間ヶ沢 12.5km	太田営業所 西（東）二丁目 大間ヶ沢 12.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16：45	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統21	届出の運行系統	番　号 －	番　号 052048
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 39.8km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：10時台～11時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統22	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052049
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.8km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：10時台～11時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統23	届出の運行系統	番　号　052032	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 ここキララ前 大間ヶ沢 14.6km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：16：02	－
	運行回数	平日：0.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統24	届出の運行系統	番　号　－	番　号　052045
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：16時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統25	届出の運行系統	番　号　052033	番　号　052033
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西（東）二丁目 前沢 10.5km	常陸太田駅 西（東）二丁目 前沢 10.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7：24	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統26	届出の運行系統	番　号　052034	番　号　052034
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 分庁舎前 前沢 12.4km	太田営業所 ここキララ前 前沢 12.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14：50	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（バス停名）

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統27	届出の運行系統	番　号 052037	番　号 －
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府支所 西足 東染明神 7.4km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：12：15～13：20	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統28	届出の運行系統	番　号 －	番　号 052052
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 33.5km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：8時台～14時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統29	届出の運行系統	番　号 －	番　号 052053
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 32.5km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：8時台～14時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
総停留所数		134箇所	137箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 瑞龍線



図 4-38　現在の瑞龍線



図 4-39　再編後の瑞龍線運行ルート

表 4-19　【水府地区：瑞龍線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	瑞龍線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨（サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・利用対象者　：通学（誉田小学校の児童）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：2系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ・運行回数　：平日：1.5～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離（最長区間）	総合福祉会館～瑞龍浄水場	9.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052035	番　号 052035	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 分庁舎前 瑞龍浄水場 9.9km	総合福祉会館 ここキララ前 瑞龍浄水場 9.9km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7：35～15：55	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	平日：1.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	変更なし	運行計画の変更（バス停名）	
系統2 届出の運行系統	番　号 052036	番　号 052036	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	誉田小学校前 ぶどうの郷 瑞竜中学校前 2.6km	誉田小学校前 ぶどうの郷 瑞竜中学校前 2.6km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7：41～16：10	平日：7時台～16時台	
系統2 運行回数	平日：1.5回	平日：1.0～2.5回	
系統2 届出内容	変更なし	変更なし	
総停留所数	28箇所	28箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円	

③　竜神大吊橋線

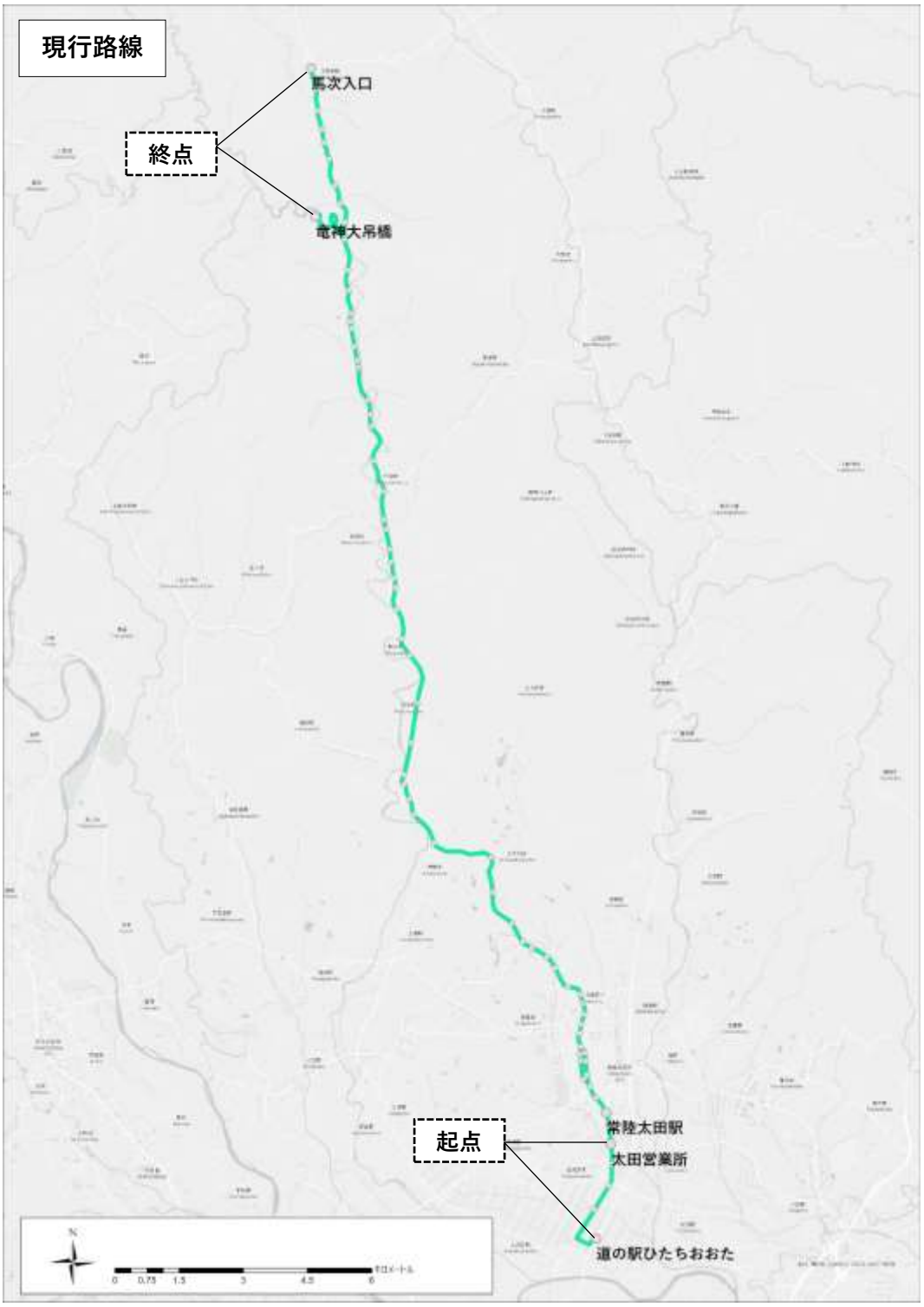


図 4-40　現在の竜神大吊橋線



図 4-41　再編後の竜神大吊橋線運行ルート

表 4-20　【水府地区：竜神大吊橋線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	竜神大吊橋線	運行概要

項目		内容	
運行趣旨 （サービス内容）		・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。 ・利用対象者　：観光（竜神大吊橋、大子町の袋田の滝等）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年：休日 ・運行時間帯　：休日：7時台～17時台 ・運行回数　：休日：3.0～8.0回	
運行事業者		茨城交通株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
起終点・運行距離 （最長区間）		道の駅ひたちおおた～馬次入口	28.9km
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統1	届出の運行系統	番　号 052039	番　号 052039
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 竜神大吊橋 24.1km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 竜神大吊橋 24.1km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：7：49～15：57	休日：7時台～15時台
	運行回数	休日：2.5回	休日：1.5～3.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統2	届出の運行系統	番　号 052041	番　号 052041
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 28.9km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 28.9km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：10：02～14：54	休日：10時台～14時台
	運行回数	休日：2.0回	休日：1.0～3.0回
	届出内容	運行時刻の変更	運行時刻の変更

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 052042	番　号 052042
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 常陸太田駅 竜神大吊橋 21.6km	太田営業所 常陸太田駅 竜神大吊橋 21.6km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：17：10	休日：17時台
	運行回数	休日：0.5回	休日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
総停留所数		66箇所	66箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

④　荻の窪線



図 4-42　現在の荻の窪線

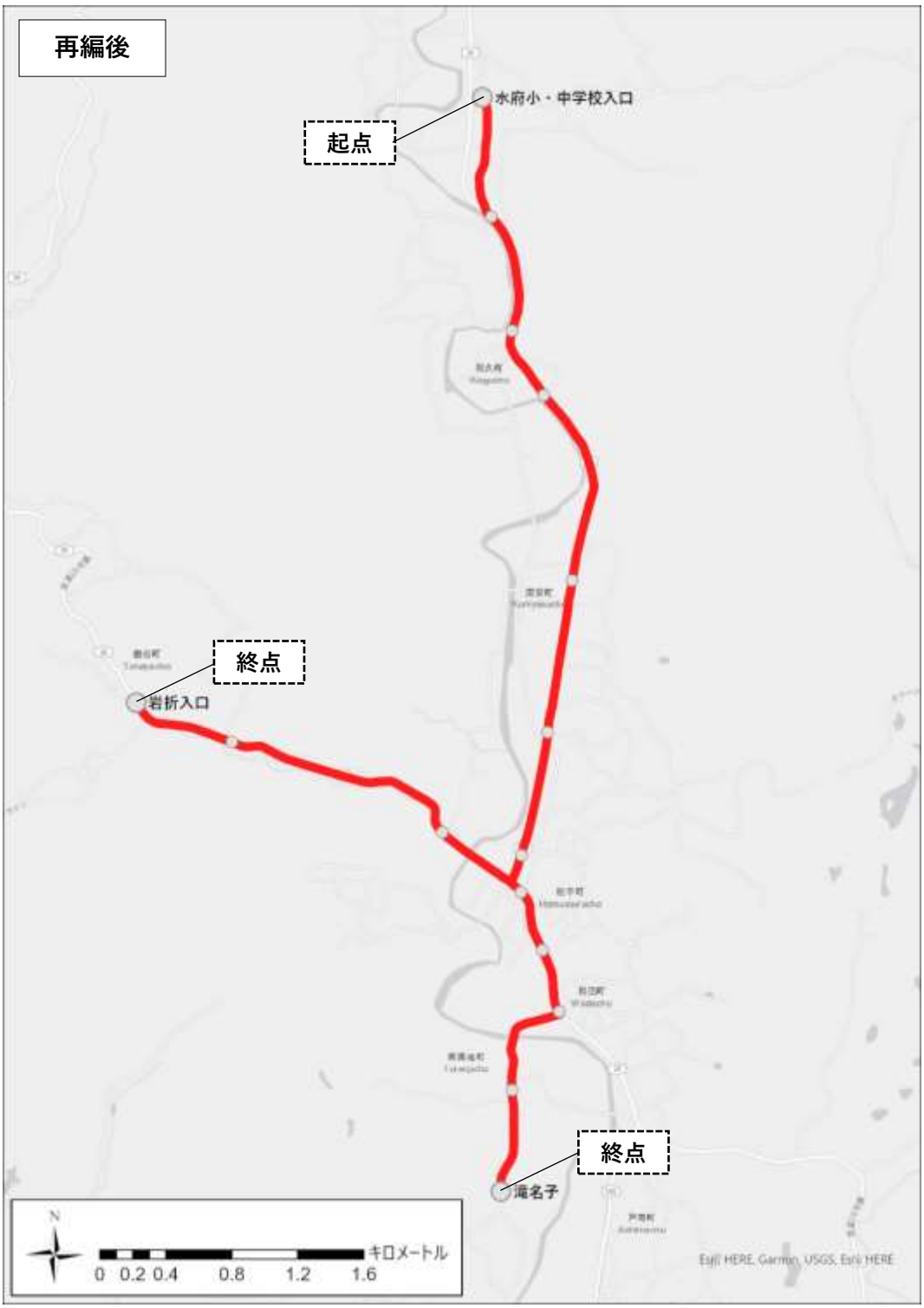


図 4-43　再編後の荻の窪線運行ルート

表 4-21　【水府地区：荻の窪線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	荻の窪線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。 ･利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒） ･運行系統　：2系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ･運行回数　：平日：2.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	岩折入口～水府小・中学校入口	6.8km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052043	番　号 052043	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 岩折入口 6.8km	水府小・中学校入口 棚谷入口 岩折入口 6.8km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7：26～16：25	平日：7時台～16時台	
系統1 運行回数	平日：1.5回	平日：1.0～2.5回	
系統1 届出内容	運行時刻の変更	運行時刻の変更	
系統2 届出の運行系統	番　号 052044	番　号 052044	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 滝名子 6.4km	水府小・中学校入口 棚谷入口 滝名子 6.4km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7：26～16：25	平日：7時台～16時台	
系統2 運行回数	平日：1.5回	平日：1.0～2.5回	
系統2 届出内容	運行時刻の変更	運行時刻の変更	
総停留所数	15箇所	15箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円	

(4)里美地区

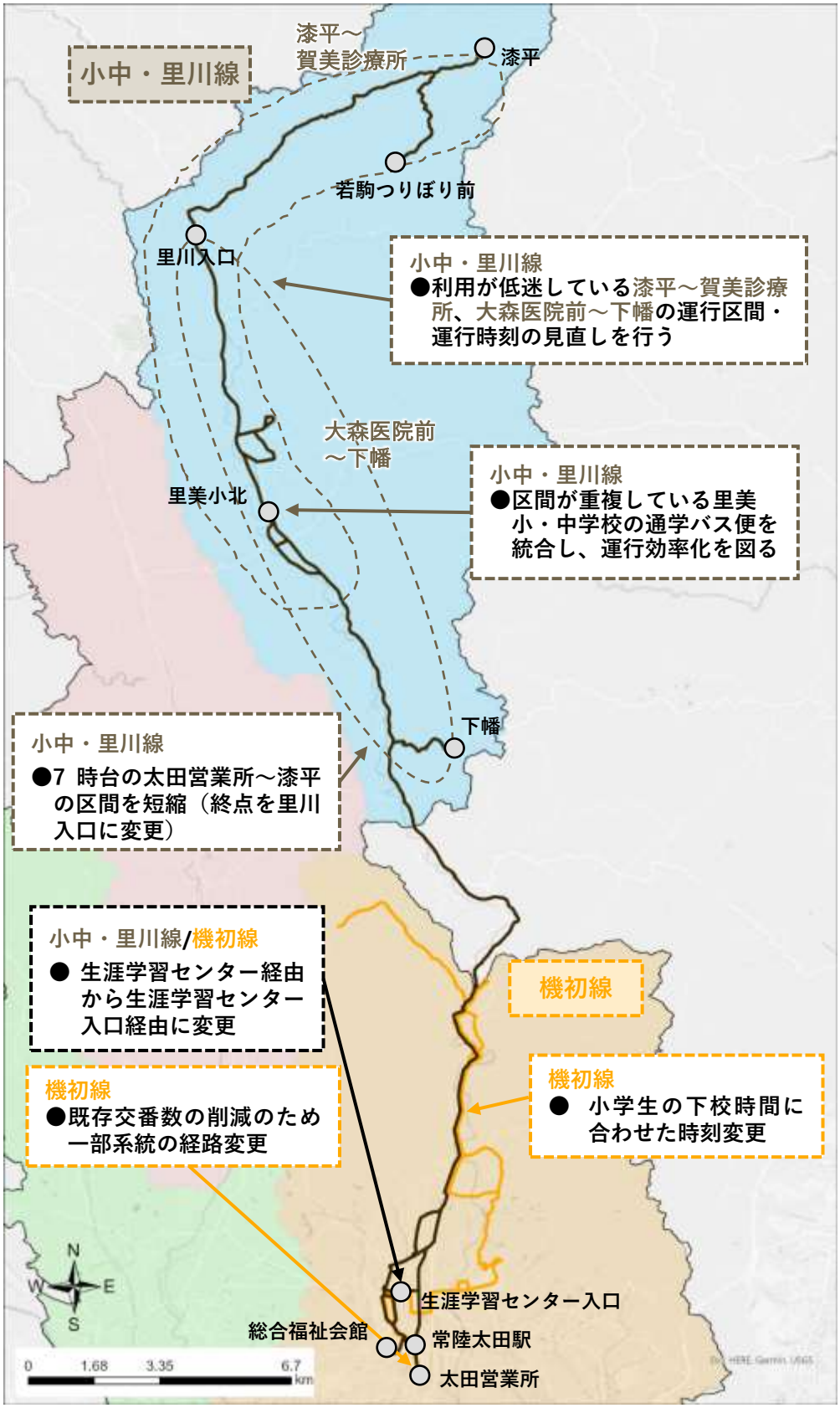


図 4-44　里美地区路線バスの再編内容（平日・休日）

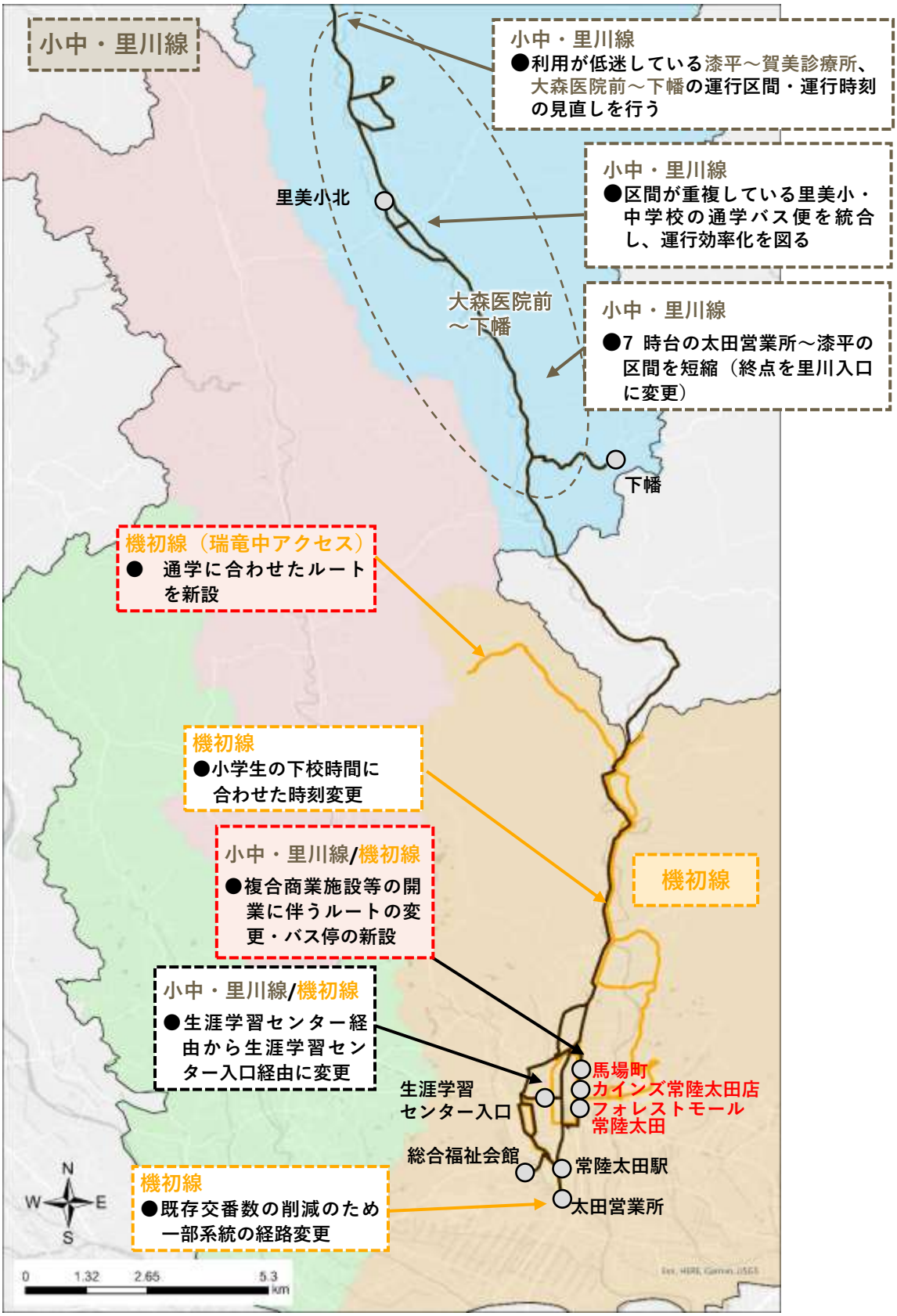


図 4-45　里美地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2023 年 4 月再編】

① 小中・里川線

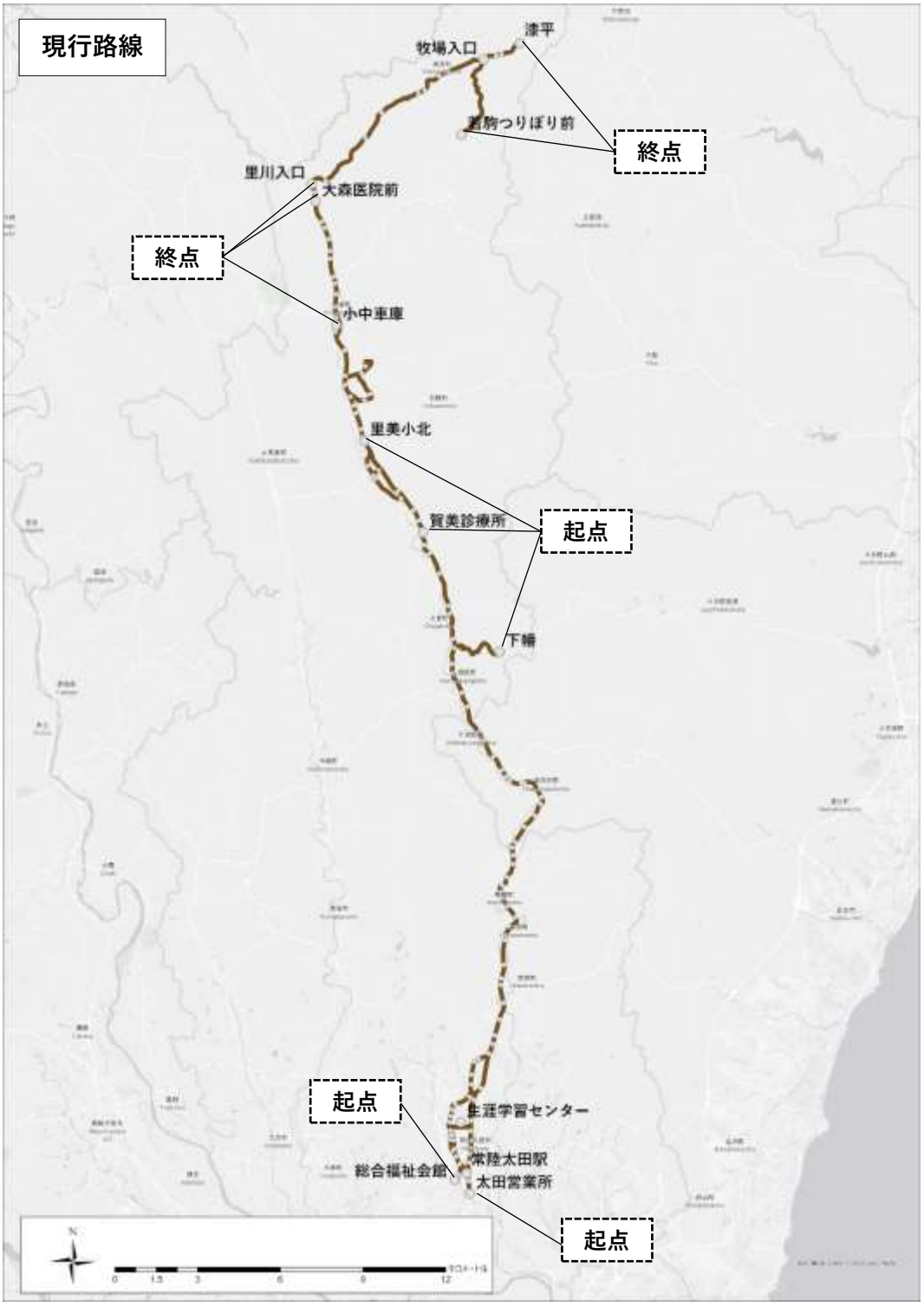


図 4-46 現在の小中・里川線

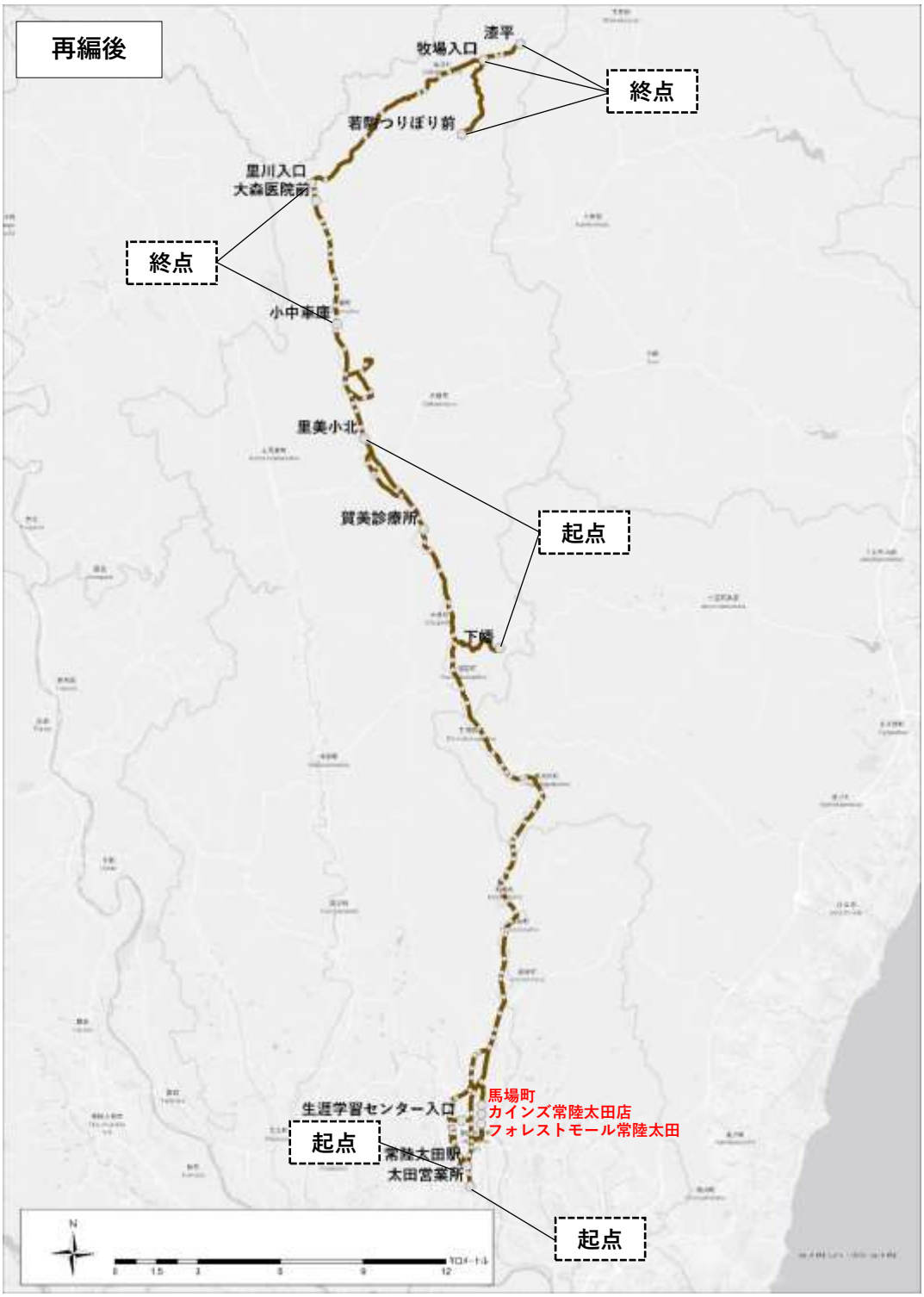


図 4-47　再編後の小中・里川線運行ルート

表 4-22　【里美地区：小中・里川線】路線（系統）別運行概要

里美地区	[運行計画の変更]	小中・里川線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・小・中学生の人数が減少しているため、同時間帯に同一地域を運行する里美小・中学校の通学用2便を1便に統合し、運行の効率化を図る。 ・漆平～賀美診療所、下幡～大森医院前の系統を統合し、漆平～下幡の系統を新設することで、運行効率化を図るとともに、利用者の目的（通院）に即した運行を行う。 ・7時台の太田営業所～漆平の便は、里川入口以北の利用が極めて少ない（年間２人）ため、区間を短縮して運行効率化を図る。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・利用対象者　：通学（里美小・中学校の児童・生徒、太田小学校の児童、市内・市外への高校生等）、通院（大森医院、賀美診療所、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：12系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～18時台 ・運行回数　：平日：9～23回／休日：2.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	総合福祉会館～若駒つりぼり前	52.7km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 051115	番　号 051115	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 里川入口 38.7km	太田営業所 町屋中央 里川入口 38.7km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統1 運行時間帯	平日／休日：6：34～19：05	平日／休日：6時台～19時台	
系統1 運行回数	平日：3.0回／休日：2.0回	平日：2.5～4.5回／休日：1.0～3.0回	
系統1 届出内容	運行回数の変更	運行回数の変更	
系統2 届出の運行系統	番　号 051117	番　号 051117	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 小中車庫 33.8km	太田営業所 町屋中央 小中車庫 33.8km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統2 運行時間帯	平日／休日：5：44～16：06	平日／休日：5時台～16時台	
系統2 運行回数	平日：2.0回／休日：1.0回	平日：1.0～3.0回／休日：1.0～2.0回	
系統2 届出内容	変更なし	変更なし	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 051118	番　号 051118
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 分庁舎前 小中車庫 33.3km	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8：05	平日：8時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（バス停名）
系統4	届出の運行系統	番　号 051119	番　号 051119
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15：03	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号 051116	番　号 051116
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 分庁舎前 里川入口 38.2km	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.2km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・学校休のみ運行
	運行時間帯	平日：14：25	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行日の変更	運行計画の変更（運行日、バス停名）
系統6	届出の運行系統	番　号 051128	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 49.4km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：14時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統7	届出の運行系統	番　号 ―	番　号 051142
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	―	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.5 km
	期間・曜日等	―	通年・平日
	運行時間帯	―	平日：14時台
	運行回数	―	平日：0.5～1.5回
	届出内容	―	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号　051113	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 18.4km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：7：20～16：20	－
	運行回数	平日：1.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統9	届出の運行系統	番　号　051114	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	里美小北 ぬく森の湯 小中車庫 6.0km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：7：40	－
	運行回数	平日：0.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統10	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051130
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：7時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統11	届出の運行系統	番　号　051120	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 漆平 51.6km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8：35～15：20	－
	運行回数	平日：2.0回	－
	届出内容	運行計画の変更（回数・経路）	運行系統の廃止
系統12	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051136
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 フォレストモール 漆平 55.0km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：8時台～12時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統13	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051137
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 漆平 53.6 km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：8時台～12時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統14	届出の運行系統	番　号　051129	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 53.1km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：15時台	－
	運行回数	平日：0.5～1.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統15	届出の運行系統	番　号　051127	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 50.3km	－
	期間・曜日等	通年・学校休のみ運行	－
	運行時間帯	平日：15時台	－
	運行回数	平日：0.5～1.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統16	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051141
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 53.6km
	期間・曜日等	－	通年・平日（学校休のみ運行）
	運行時間帯	－	平日：15時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統17	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051143
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 56.4km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：15時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統18	届出の運行系統	番　号 051121	番　号 －
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 漆平 48.6km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：7：35	－
	運行回数	平日：0.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統19	届出の運行系統	番　号 051122	番　号 －
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	賀美診療所 小中車庫 漆平 24.8km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：9：20～11：00	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統20	届出の運行系統	番　号 051123	番　号 －
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	下幡 小中車庫 大森医院前 21.1km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：9：00～12：30	－
	運行回数	平日：1.0回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統21	届出の運行系統	番　号 －	番　号 051131
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	下幡 賀美診療所 漆平 30.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：9時台～11時台
	運行回数	－	平日：1.0～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
総停留所数		125箇所	128箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 機初線

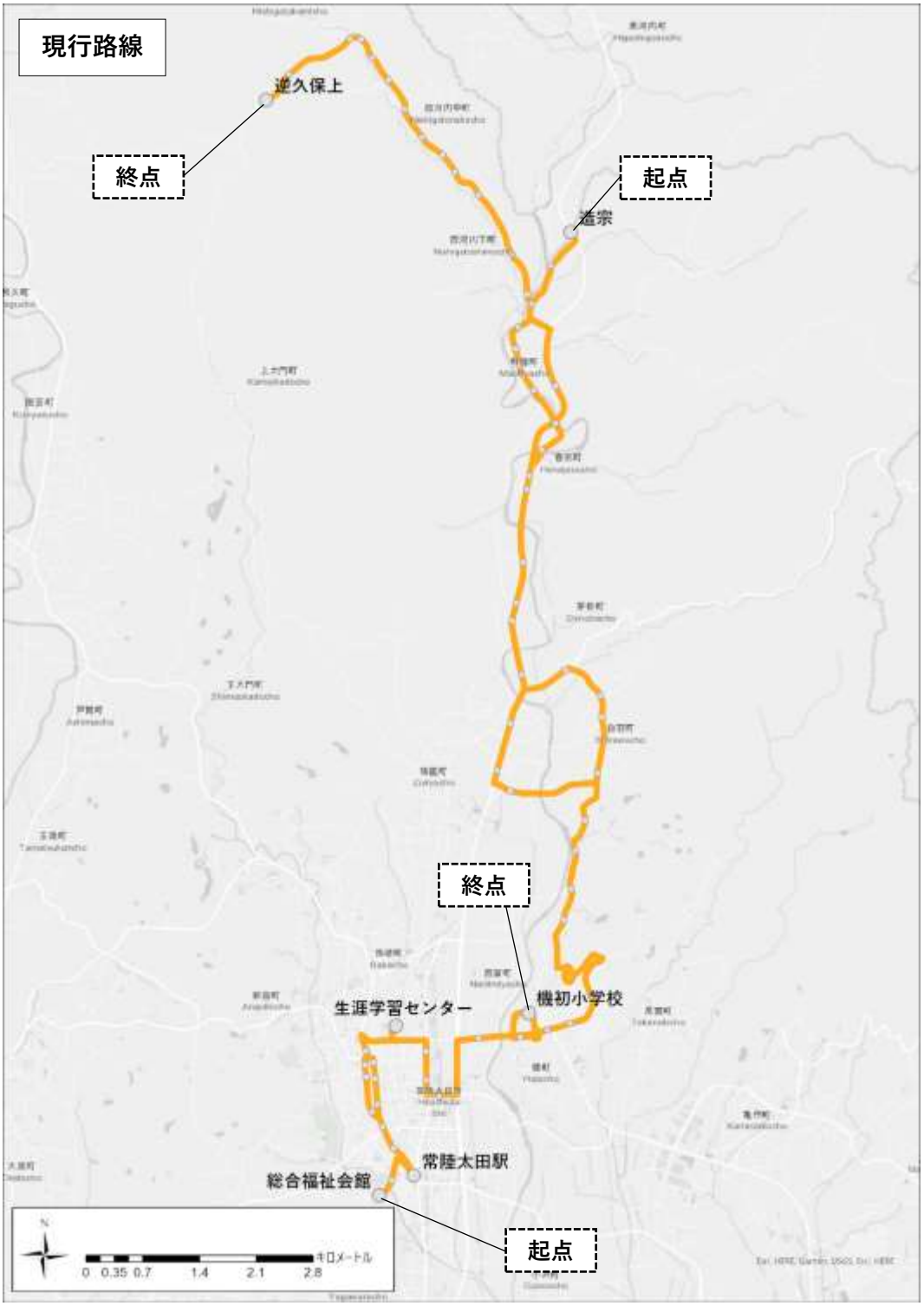


図 4-48　現在の機初線



図 4-49　再編後の機初線運行ルート(修正)

表 4-23　【里美地区：機初線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">里美地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]　機初線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="3">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="3">・機初小学校の下校時間変更に合わせて下校便の時刻を変更する。
・一部系統の経路を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]瑞竜中学校の登下校利用に対応するため、既存のルートを一部変更する。また、複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・利用対象者　：通学（機初小学校の児童等）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設）
・運行系統　：７系統
・期間・曜日　：通年・平日
・運行時間帯　：平日：7時台～15時台
・運行回数　：平日：4.0～11.5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="3">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～逆久保上</td><td>24.2km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td>新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051124</td><td>番　号　－</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">総合福祉会館
西（東）二丁目
逆久保上
21.5km</td><td>－</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：7時台～14時台</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回</td><td>－</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（時刻・経路・回数）</td><td>運行系統の廃止</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　－</td><td>番　号　051139</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">－</td><td>総合福祉会館
常陸太田駅
逆久保上
24.2km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">－</td><td>通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">－</td><td>平日：8時台～12時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">－</td><td>平日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の新設</td><td>運行系統の新設</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051138
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 常陸太田駅 逆久保上 24.1km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：11時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統4	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051132
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 21.3km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：7時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統5	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051140
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 24.0km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：14時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統6	届出の運行系統	番　号　051126	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 逆久保上 21.2km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：15時台	－
	運行回数	平日：0.5～1.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統7	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051133
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	太田営業所 西（東）二丁目 逆久保上 21.0km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：15時台
	運行回数	－	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号　051125	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	造宗 はたそめ団地中央 機初小学校 11.6km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：7時台～15時台	－
	運行回数	平日：1.0～2.5回	－
	届出内容	運行系統の廃止	運行系統の廃止
系統9	届出の運行系統	番　号　－	番　号　051134
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	造宗 はたそめ団地中央 機初小学校 11.8km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：7時台～15時台
	運行回数	－	平日：0.5～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統10	届出の運行系統	番号　－	番　号　051135
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	－	常陸太田駅 はたそめ団地中央 造宗 14.9km
	期間・曜日等	－	通年・平日
	運行時間帯	－	平日：14時台
	運行回数	－	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
総停留所数		63箇所	66箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

4.2　乗合タクシーの運行

本市では、買い物や通院などの利用を目的とした交通機関として、乗合タクシーを運行しています。常陸太田地区内での再編を中心に実施した第２次再編では、市民バスを可能な限り路線バスへ移行するとともに、併せて運行ルートも変更したことから、バス停間輸送サービスでの移動が困難となる市民の移動手段を確保するため、常陸太田地区における乗合タクシーの運行頻度を、週１日（火曜日）から週２日（火・木曜日）に拡充しました。

その後、令和４年 12 月より、水府地区における乗合タクシーの運行頻度を週１日（金曜日）から週２日（水・金曜日）に拡充しました。また、令和５年 10 月から、運行曜日、時間区分を撤廃し、週４日（火～金曜日）、常陸太田地区、金砂郷地区及び水府地区内を自由に運行する形態に拡充しました。併せて、利用者の利便性の向上を図るため、AI 運行・予約システムを導入しました。更に、令和６年４月から、運行エリアに里美地区を加え、運行日を月曜日～金曜日に拡充し、運行台数も７台/日から 10 台/日に増加しました。続けて、令和７年４月からは更なる利用需要の高まりや路線バスの減便等に対応するため、運行台数を 10 台/日から 12 台/日に増加しました。

今後も、利用状況やニーズを踏まえ、必要に応じて運行区域や運行日時などの検討を行い、利用促進を図ります。

表 4-24　乗合タクシー運行概要

<table>
<tr><th rowspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><th colspan="2">現在</th><th>R5.10変更内容</th><th>R6.4変更内容</th><th>R7.4変更内容</th></tr>
<tr><td>運行事業者</td><td colspan="2">常陸太田市乗合タクシー協会</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>事業の種類</td><td colspan="2">一般乗合旅客自動車運送事業</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行の態様</td><td colspan="2">区域運行</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="3">運行日</td><td>常陸太田地区</td><td>火・木曜日</td><td rowspan="3">常陸太田地区
金砂郷地区
水府地区
火～金曜日</td><td rowspan="3">常陸太田市内
月～金曜日</td><td rowspan="3">－</td></tr>
<tr><td>金砂郷地区</td><td>水・金曜日</td></tr>
<tr><td>水府地区</td><td>水・金曜日</td></tr>
<tr><td>運行便数</td><td colspan="2">6便/日</td><td>便数制限なし</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">第1便　8:30　第2便　10:00
第3便　11:30　第4便　13:00
第5便　14:30　第6便　16:00</td><td>8:00～17:00</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="3">運行台数</td><td>常陸太田地区</td><td>18台以内/日、
4台以内/便</td><td rowspan="3">7台/日</td><td rowspan="3">10台/日</td><td rowspan="3">12台/日</td></tr>
<tr><td>金砂郷地区</td><td>18台以内/日、
4台以内/便</td></tr>
<tr><td>水府地区</td><td>24台以内/日、
5台以内/便</td></tr>
<tr><td>運賃</td><td colspan="2">300円均一</td><td>－</td><td>400円均一</td><td>－</td></tr>
</table>

4.3　路線バスの運行回数の変更（2023 年９月変更）

地区別の路線バス再編（利便増進事業）の内容を以降に示します。

(1)常陸太田地区

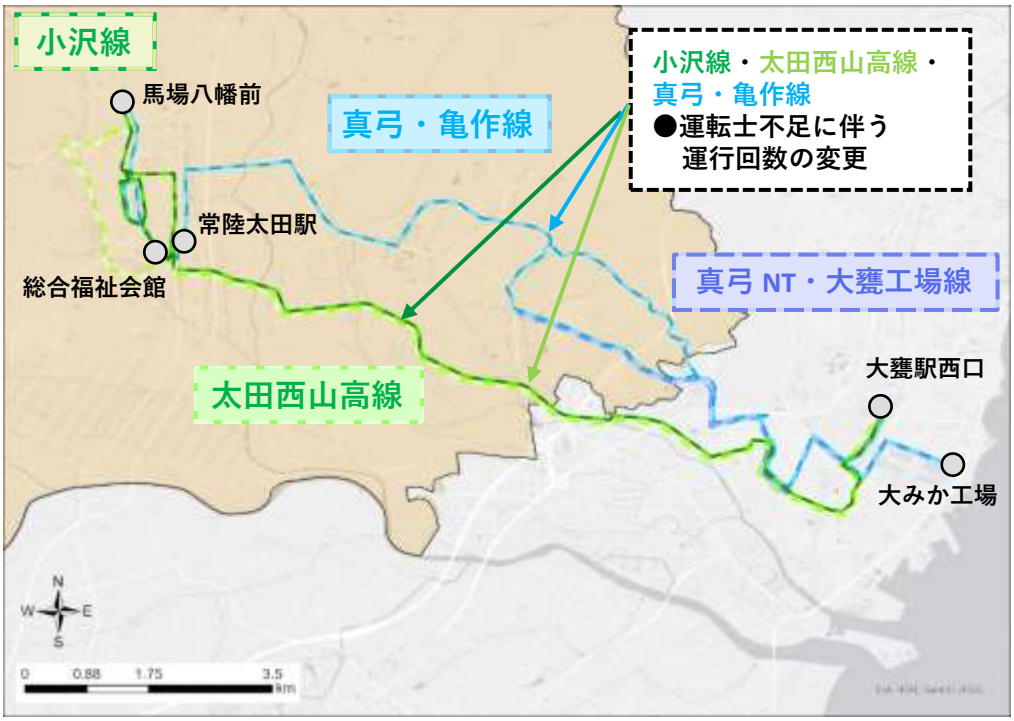


図４-50　常陸太田地区（東部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）

【令和５年（2023 年）９月変更】

① 小沢線

表4-25 【常陸太田地区：小沢線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		小沢線		運行概要
項目		内容		
運行趣旨（サービス内容）		・現行の運行を継続する。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～21時台／休日：6時台～20時台 ・運行回数　：平日：7.5～13.0回／休日：12.0～16.0回		
運行事業者		茨城交通株式会社		
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離（最長区間）		馬場八幡前～大甕駅西口（学園前）	15.5km	
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号 107	番　号 107	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 西・東二丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	馬場八幡前 西・東一丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
	運行時間帯	平日／休日：6：00～20：09	平日／休日：6時台～20時台	
	運行回数	平日：7.0回／休日：7.0回	平日：4.5～6.5回／休日：6.0～8.0回	
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数・時刻）	
系統2	届出の運行系統	番　号 108	番　号 108	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
	運行時間帯	平日：20：11～22：09	平日：20時台～21時台	
	運行回数	平日：2.0回	平日：0.5～2.0回	
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数・時刻）	
系統3	届出の運行系統	番　号 109	番　号 109	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 分庁舎前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	馬場八幡前 ここキララ前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
	運行時間帯	平日／休日：9：00～15：01	平日：9時台～13時台 休日：9時台～15時台	
	運行回数	平日：7.0回／休日：7.0回	平日：2.5～4.5回／休日：6.0～8.0回	
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数・時刻）	

	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	42箇所	42箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

② 太田西山高線

表4-26 【常陸太田地区：太田西山高線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		太田西山高線		運行概要
項目		内容		
運行趣旨（サービス内容）		・現行の運行を継続する。 ・利用対象者　：通学（市内の高校の生徒等）、通勤（市内・市外）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：1系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～17時台 ・運行回数　：平日：1.5～3.5回		
運行事業者		茨城交通株式会社		
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離（最長区間）		馬場八幡前～大甕駅西口	17.3km	
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号　110	番　号　110	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 太田二高・太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	馬場八幡前 太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
	運行時間帯	平日：6：20～18：00	平日：7時台～17時台	
	運行回数	平日：4.0回	平日：1.5～3.5回	
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数・時刻）	
総停留所数		37箇所	37箇所	
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃		190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）	

③　真弓・亀作線

表4-27　【常陸太田地区：真弓・亀作線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	真弓・亀作線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・利用者が少ない123系統の大甕工場発の始発便（6:27発、大甕駅西口経由馬場八幡前行）を減便し、122系統（大甕駅西口～馬場八幡前）の大甕駅西口発を同時間帯に増便することで、走行距離を削減（2.7km）する。 ・減便する区間（大甕工場前～マイシティおおみか前）の利用者は年間７人と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～20時台／休日：6時台～19時台 ・運行回数　：平日：11.0～17.0回／休日：9.5～12.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	馬場八幡前～大甕工場前	21.0km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号 121	番　号 121
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 17.9km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 17.9km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：6：05～18：15	平日／休日：7時台～18時台
	運行回数	平日：3.0回／休日：1.0回	平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数・時刻）
系統2	届出の運行系統	番　号 122	番　号 122
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 18.3km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 18.3km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：6：20～20：25	平日／休日：6時台～19時台
	運行回数	平日：10.0回／休日：9.5回	平日：7.0～9.0回／休日：8.5～10.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（回数・時刻）
系統3	届出の運行系統	番　号 123	番　号 123
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6：20～20：26	平日：6時台～20時台
	運行回数	平日：5.0回	平日：3.5～5.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（回数・時刻）

各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	59箇所	60箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

4.4　路線バスの運行計画の変更（2024 年 4 月変更）

地区別の路線バス再編（利便増進事業）の内容を以降に示します。

(1)常陸太田地区

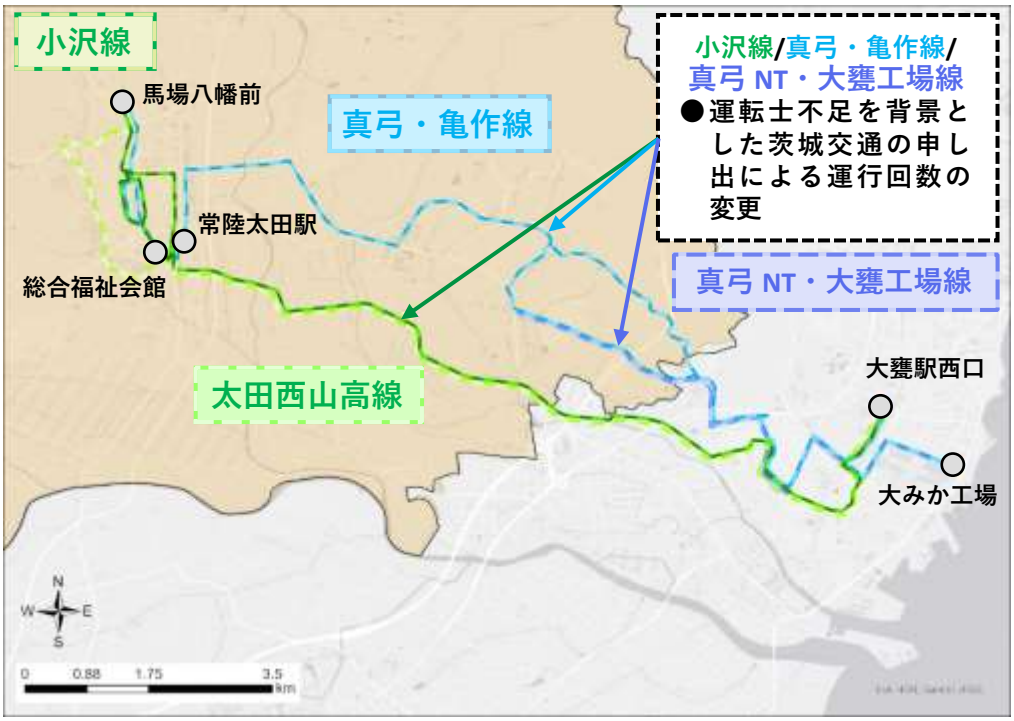


図 4-51　常陸太田地区（東部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）【2024 年 4 月変更】

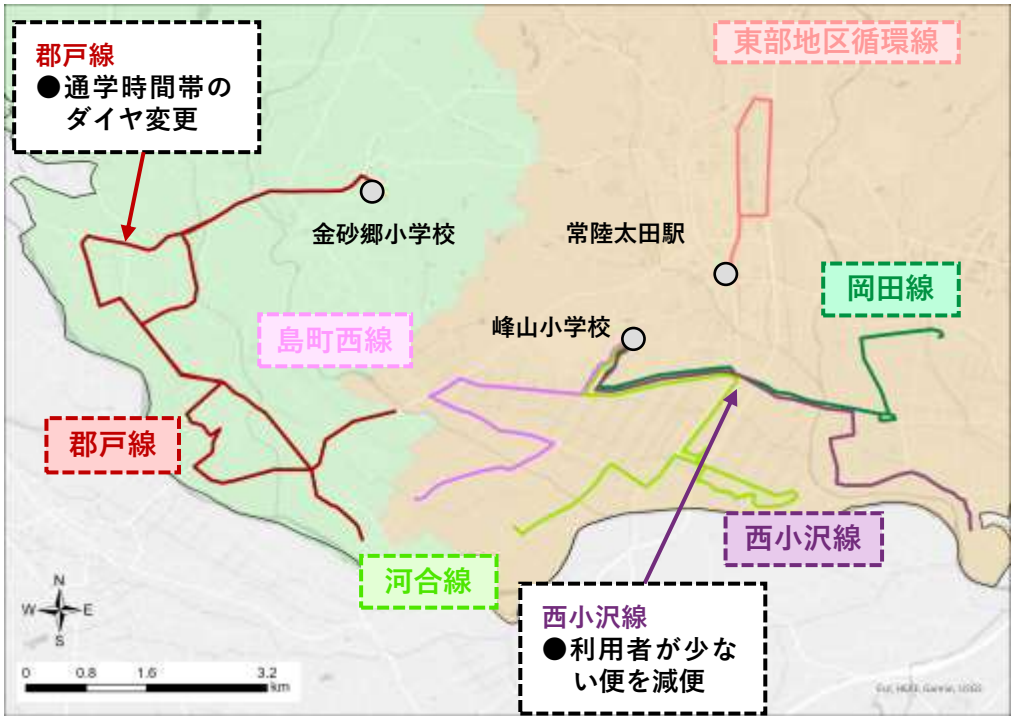


図 4-52　常陸太田地区（西部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）【2024 年 4 月変更】

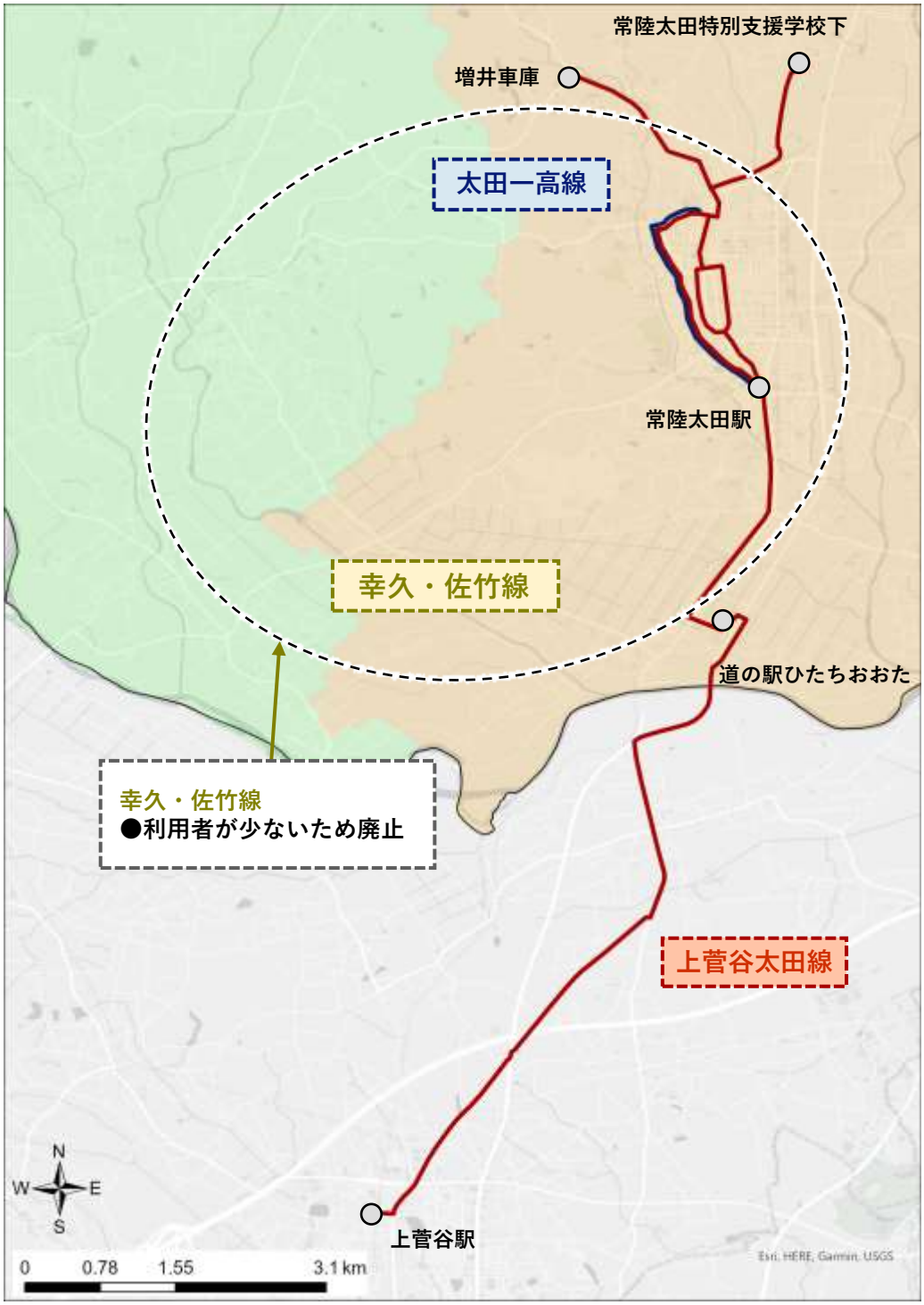


図 4-53　常陸太田地区（南部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）【2024 年 4 月再編】

① 幸久・佐竹線

表 4-２８ 【常陸太田地区：幸久・佐竹線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">常陸太田地区</th><th>［運行廃止］</th><th colspan="2">幸久・佐竹線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・松栄・佐竹線と幸久・河合線は経路が類似しているため、2路線を統合し両路線の利用者が多いバス停を結ぶ経路で路線を新設する。
・統合前の２路線はもともと利用者が少なく（1.7人/便）、路線の統合により廃止される区間（バス停）は、利用者が極めて少ないため、利用者への影響はないと予想される。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ないため、廃止する。
・利用対象者 ：ー
・運行系統 ：ー
・期間・曜日 ：ー
・運行時間帯 ：ー
・運行回数 ：ー</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">常陸太田駅～上坪</td><td colspan="2">22.0km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="7">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　053012</td><td colspan="2">番　号　ー</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">常陸太田駅
フォレストモール
上坪
22.0km</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：8時台～11時台</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5回～1.5回</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の新設</td><td colspan="2">運行系統の廃止</td></tr>
<tr><td rowspan="7">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　053013</td><td colspan="2">番　号　ー</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">常陸太田駅
カインズ常陸太田店
上坪
21.7km</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：8時台～11時台</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5回～1.5回</td><td colspan="2">ー</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の新設</td><td colspan="2">運行系統の廃止</td></tr>
</table>

各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	46箇所	―
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	―
運賃	200円、310円	―

② 小沢線

表 4-29 【常陸太田地区：小沢線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	小沢線	運行概要
項目	内容	
運行趣旨 （サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～21時台／休日：6時台～20時台 ・運行回数　：平日：7.5～13.0回／休日：11.0～15.0回	
運行事業者	茨城交通株式会社	
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業	
起終点・運行距離 （最長区間）	馬場八幡前～大甕駅西口（学園前）	15.5km
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）
系統1 届出の運行系統	番　号 107	番　号 080107
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 西・東一丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	馬場八幡前 西・東一丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km
系統1 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
系統1 運行時間帯	平日／休日：6時台～20時台	平日／休日：6時台～20時台
系統1 運行回数	平日：4.5～6.5回／休日：6.0～8.0回	平日：4.5～6.5回／休日：5.0～7.0回
系統1 届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（系統番号、回数）
系統2 届出の運行系統	番　号 108	番　号 080108
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
系統2 運行時間帯	平日：20時台～21時台	平日：20時台～22時台
系統2 運行回数	平日：0.5～2.0回	平日：0.5～2.0回
系統2 届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（系統番号、時刻）
系統3 届出の運行系統	番　号 109	番　号 080109
系統3 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 ここキララ前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	馬場八幡前 ここキララ前 大甕駅西口（学園前） 15.5km
系統3 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
系統3 運行時間帯	平日：9時台～13時台 休日：9時台～15時台	平日：9時台～13時台 休日：9時台～15時台
系統3 運行回数	平日：2.5～4.5回／休日：6.0～8.0回	平日：2.5～4.5回／休日：6.0～8.0回
系統3 届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（系統番号）

	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	42箇所	42箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

③　太田西山高線

表 4-30　【常陸太田地区：太田西山高線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		太田西山高線		運行概要
項目		内容		
運行趣旨（サービス内容）		・現行の運行を継続する。 ・[2024年４月実施]次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ・利用対象者　：通学（市内の高校の生徒等）、通勤（市内・市外）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：１系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：6時台～18時台 ・運行回数　：平日：3.0～5.0回		
運行事業者		茨城交通株式会社		
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離（最長区間）		馬場八幡前～大甕駅西口	17.3km	
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号　110	番　号　080110	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	馬場八幡前 太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
	運行時間帯	平日：6時台～18時台	平日：6時台～18時台	
	運行回数	平日：3.0～5.0回	平日：3.0～5.0回	
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（系統番号）	
総停留所数		37箇所	37箇所	
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃		190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）	

④　真弓・亀作線

表 4-31　【常陸太田地区：真弓・亀作線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">常陸太田地区</th><th>[運行計画の変更]</th><th colspan="2">真弓・亀作線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・利用者が少ない123系統の大甕工場発の始発便（6:27発、大甕駅西口経由馬場八幡前行）を減便し、122系統（大甕駅西口～馬場八幡前）の大甕駅西口発を同時間帯に増便することで、走行距離を削減（2.7km）する。
・減便する区間（大甕工場前～マイシティおおみか前）の利用者は年間７人と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。
・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。
・
・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等）
・運行系統　：3系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～20時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：11.0～17.0回／休日：9.0～12.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">馬場八幡前～大甕工場前</td><td colspan="2">21.0km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>121</td><td>番　号</td><td>080121</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
17.9km</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
17.9km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日／休日：7時台～18時台</td><td colspan="2">平日／休日：7時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回</td><td colspan="2">平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">運行計画の変更（系統番号）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>122</td><td>番　号</td><td>080122</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
18.3km</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
18.3km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日／休日：6時台～19時台</td><td colspan="2">平日／休日：6時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：7.0～9.0回／休日：8.5～10.5回</td><td colspan="2">平日：7.0～9.0回／休日：8.0～10.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数・時刻）</td><td colspan="2">運行計画の変更（系統番号、回数）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 123	番　号 080123
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6時台～20時台	平日：6時台～20時台
	運行回数	平日：3.5～5.5回	平日：3.5～5.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（系統番号、時刻）
総停留所数		60箇所	60箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

⑤　真弓 NT・大甕工場線

表 4-32　【常陸太田地区：真弓 NT・大甕工場線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区		真弓NT・大甕工場線		運行概要
項目		内容		
運行趣旨 （サービス内容）		･現行の運行を継続する。 ･[2023年４月実施]利用者数が少ない夜の最終便（系統124）について、減便を行うことで、運行の効率化を図る。 ･[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ･利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等） ･運行系統　：1系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：6時台～19時台 ･運行回数　：平日：1.0～3.0回		
運行事業者		茨城交通株式会社		
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）		真弓ヶ丘～大甕工場前	10.2km	
各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1	届出の運行系統	番　号　124	番　号　080124	
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2km	真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2km	
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
	運行時間帯	平日：6時台～21時台	平日：6時台～19時台	
	運行回数	平日：2.0～4.0回	平日：1.0～3.0回	
	届出内容	運行計画の変更（回数・時刻）	運行計画の変更（系統番号、回数）	
総停留所数		25箇所	25箇所	
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃		190～720円 （常陸太田市内200・310円）	190～720円 （常陸太田市内200・310円）	

⑥　西小沢線

表 4-33　【常陸太田地区：西小沢線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	西小沢線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨（サービス内容）	・市民バス・西小沢コースの経路・運行日・運行回数を変更して路線バスとして運行する。 ・運行日を週２日から週５日に増加し、利用者が多い午前中の運行とする。 ・利用者が少ない支線（迂回区間）を廃止し、道の駅ひたちおおたへ延伸する。 ・迂回区間の利用者は少ない（廃止になるバス停の年間利用者数の合計は13人）ため、短縮による影響はほとんどないと予想される。 ・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～鹿島神社を峰山小の通学便として運行する。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便する。 ・利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ・運行系統　：１系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：0.5～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離（最長区間）	峰山小学校～鹿島神社前	6.7km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 054002	番　号 054002	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	峰山小学校 亀田 鹿島神社前 6.7km	峰山小学校 亀田 鹿島神社前 6.7km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	運行系統の新設	変更なし	
系統2 届出の運行系統	番　号 054005	番　号 －	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 総合福祉会館 堅磐 19.0km	－	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	－	
系統2 運行時間帯	平日：8時台～11時台	－	
系統2 運行回数	平日：0.5回～1.5回	－	
系統2 届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　054006	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 総合福祉会館 堅磐 19.3km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8時台～11時台	－
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	－
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
総停留所数		49箇所	14箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円	200円

⑦　郡戸線

表 4-34　【常陸太田地区：郡戸線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[路線の新設]	郡戸線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、金砂郷小学校～小島中小鶴、金砂郷小学校～竹越を金砂郷小の通学便として運行する。 ･[2024年４月実施]通学時間帯のダイヤ変更を行う。 ･利用対象者　：通学（金砂郷小学校の児童） ･運行系統　：2系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ･運行回数　：平日：1.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	金砂郷小学校～竹越	9.5km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 057001	番　号 057001	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 花房中 小島中小鶴 9.1km	金砂郷小学校 花房中 小島中小鶴 9.1km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）	
系統2 届出の運行系統	番　号 057002	番　号 057002	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 宮畑南 竹越 9.5km	金砂郷小学校 宮畑南 竹越 9.5km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統2 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統2 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）	
総停留所数	28箇所	28箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円	

(2)金砂郷地区

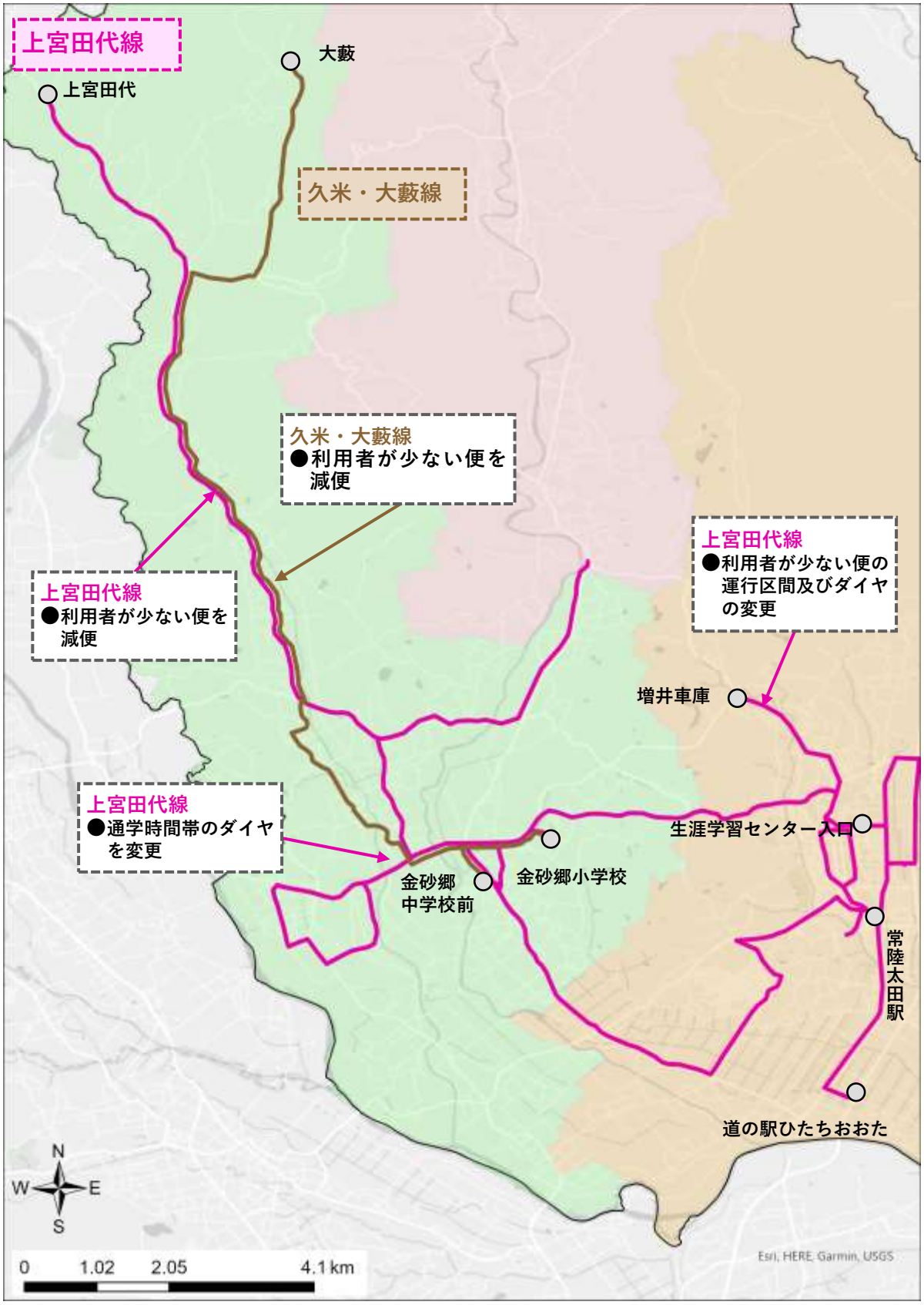


図 4-54　金砂郷地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2024 年 4 月再編】

① 上宮田代線

表 4-35 【金砂郷地区：上宮田代線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th>金砂郷地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th colspan="2">上宮田代線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、通学便系統を新設する。
・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更する。
・道の駅ひたちおおたへの延伸により、利便性の向上を図る。
・利用が低迷している朝の便を減便や区間を短縮して、運行効率化を図る。
・減便・区間短縮となる便は利用者数が少ないため、利用者への影響は少ないと予想される。
・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した系統新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。
・利用対象者　：通学（金砂郷小学校・金砂郷中学校、市内・市外の高校等）、通院（根本医院、中心市街地の病院等）、買い物（セイブ金砂郷店、中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：８系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～19時台
・　運行回数　：平日：5.0～14.5回／休日：1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～上宮田代</td><td colspan="2">27.9km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　058105</td><td colspan="2">番　号　058105</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
常陸太田駅
上宮田代
22.6km</td><td colspan="2">太田営業所
常陸太田駅
上宮田代
22.6km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日／休日：6：00～19：05</td><td colspan="2">平日／休日：6時台～19時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：3.0回／休日：2.0回</td><td colspan="2">平日：1.0～3.0回／休日：1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数・時刻）</td><td colspan="2">変更なし</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　058108</td><td colspan="2">番　号　058108</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
常陸太田駅
上宮田代
23.3km</td><td colspan="2">太田営業所
常陸太田駅
上宮田代
23.3km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：7時台～15時台</td><td colspan="2">平日：7時台～15時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の新設</td><td colspan="2">運行計画の変更（時刻）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 058106	番　号 058106
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷中学校前 下宮布金 上宮田代 14.0km	金砂郷中学校前 下宮布金 上宮田代 14.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：17時台	平日：17時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	変更なし
系統4	届出の運行系統	番　号 058107	番　号 058107
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 金砂郷中学校前 上宮田代 16.3km	金砂郷小学校 金砂郷中学校前 上宮田代 16.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号 058111	番　号 058111
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 上宮田代 27.9km	総合福祉会館 常陸太田駅 上宮田代 27.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：12時台	平日：12時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統6	届出の運行系統	番　号 058513	番　号 058513
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 榎谷津 和田朝日屋 14.3km	常陸太田駅 榎谷津 和田朝日屋 14.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台～8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）
系統7	届出の運行系統	番　号 058113	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 上宮田代 38.0km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：8時台	―
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号 058514	番　号 058514
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 竹合入口 和田朝日屋 7.8km	金砂郷小学校 竹合入口 和田朝日屋 7.8km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5回～2.0回	平日：0.5回～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統9	届出の運行系統	番　号 058112	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 西（東）二丁目 上宮田代 39.9km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：11時台～12時台	―
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統10	届出の運行系統	番　号 058110	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 西（東）二丁目 上宮田代 36.5km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：11時台～12時台	―
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	―
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行系統の廃止
系統11	届出の運行系統	番　号 058503	番　号 058504
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 増井車庫 4.7km	太田営業所 西（東）二丁目 仲城町 2.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：1.0～3.0回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行系統の新設
総停留所数		114箇所	29箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 久米・大藪線

表 4-36 【金砂郷地区：久米・大藪線】路線（系統）別運行概要表

金砂郷地区	[運行計画の変更]	久米・大藪線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、大藪～金砂郷小学校を金砂郷小学校の通学便として運行する ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。 ・利用対象者　：通学（金砂郷小学校の児童）、通院（根本医院等）、買い物（セイブ金砂郷店等） ・運行系統　：１系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：6時台～15時台 ・運行回数　：平日：1.0～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	金砂郷小学校～大藪	17.6km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号　058202	番　号　―	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 大藪 28.8km	―	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	―	
系統1 運行時間帯	平日：８時台～11時台	―	
系統1 運行回数	平日：0.5～1.0回	―	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止	
系統2 届出の運行系統	番　号　058203	番　号　―	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 大藪 28.3km	―	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	―	
系統2 運行時間帯	平日：８時台～11時台	―	
系統2 運行回数	平日：0.5～1.0回	―	
系統2 届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 058201	番　号 058201
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 東宮前 大藪 17.6km	金砂郷小学校 東宮前 大藪 17.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6時台～15時台	平日：6時台～15時台
	運行回数	平日：1.0～2.5回	平日：1.0～2.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）
総停留所数		77箇所	27箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

(3)水府地区

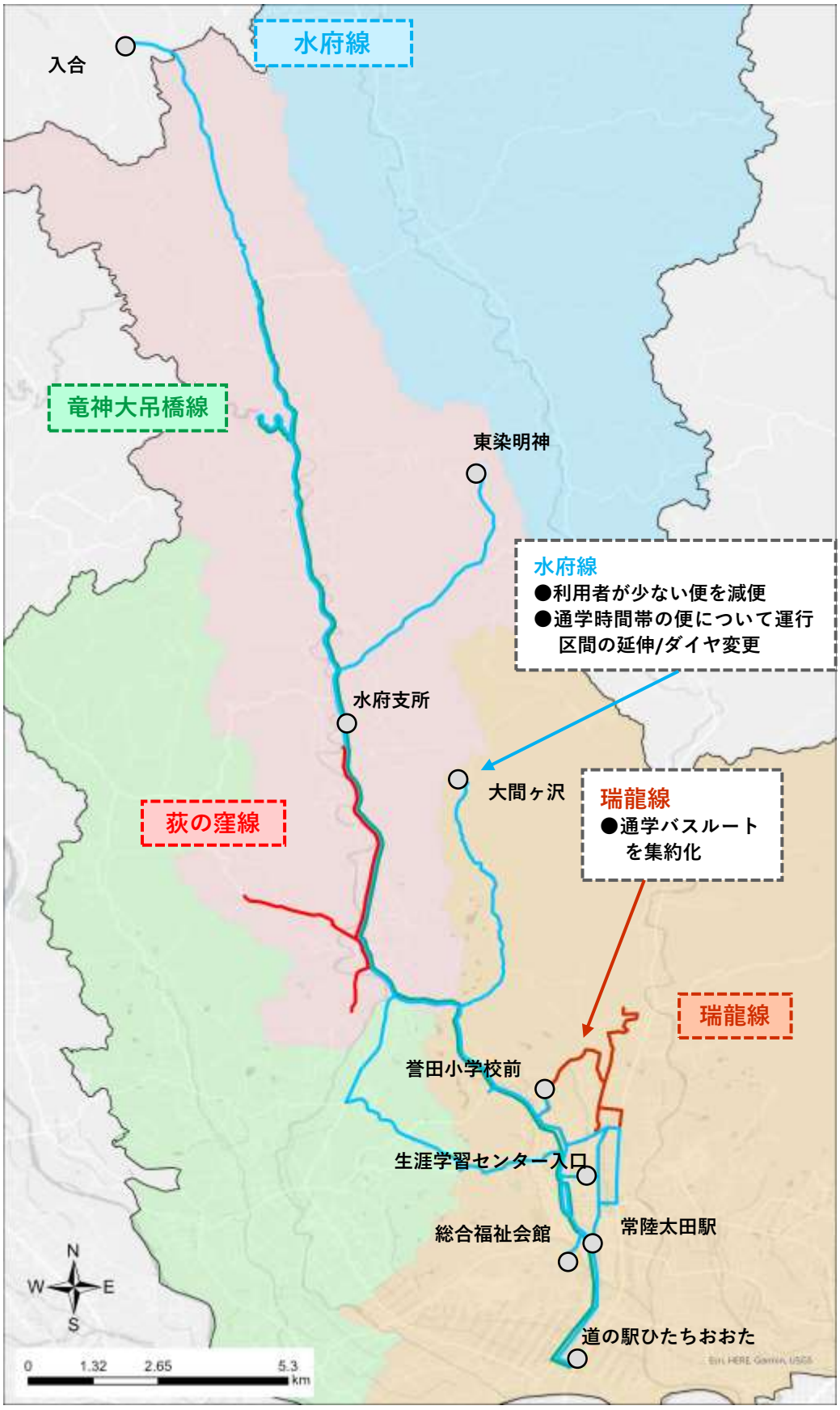


図 4-55　水府地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2024 年 4 月再編】

① 水府線

表 4-37 【水府地区：水府線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th>水府地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th colspan="2">水府線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更し、道の駅ひたちおおた、総合福祉会館へ延伸する。
・水府支所～東染明神の系統は利用者が少ないため（平均0.1人/便）、運行を廃止して効率化を図る。
・小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。
・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・誉田小学校の通学便である16時台の常陸太田駅～大間ヶ沢の便は、常陸太田駅～誉田小学校前間の利用者が少なく（0.5人/便）、当該区間は他路線も重複して運行しているため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・大久保からの通学生を含む利用者がおらず、現状は路上転回していることもあり、安全面の観点から一部系統の起終点を大久保から湯草へ変更する。
・利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒、市内・市外の高校の生徒等）、通院（天下野診療所、小林医院、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：18系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：5時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：16.0～29回／休日: 1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～入合</td><td colspan="2">41.1km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>052025</td><td>番　号</td><td>052025</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">水府小・中学校入口
西足
東染明神
7.7km</td><td colspan="2">水府小・中学校入口
西足
東染明神
7.7km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：7：15～16：27</td><td colspan="2">平日：7時台～16時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0回</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">変更なし</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統2	届出の運行系統	番　号 052026	番　号 052026
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 竜神橋 湯草 13.9km	水府小・中学校入口 竜神橋 湯草 13.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	変更なし
系統3	届出の運行系統	番　号 052022	番　号 052022
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：5時台～19時台	平日／休日：5時台～19時台
	運行回数	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	変更なし
系統4	届出の運行系統	番　号 052023	番　号 052023
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：12時台～17時台	平日：12時台～17時台
	運行回数	平日：1.0～3.0回	平日：1.0～3.0回
	届出内容	運行回数の変更（回数・時刻）	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号 052040	番　号 052040
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：18時台	休日：18時台
	運行回数	休日：0.5～1.5回	休日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	変更なし
系統6	届出の運行系統	番　号 052047	番　号 052047
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～18時台	平日：7時台～18時台
	運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統7	届出の運行系統	番　号 052056	番　号 052056
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～15時台	平日：8時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統8	届出の運行系統	番　号 052057	番　号 052057
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 入合 37.4km	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 入合 37.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～15時台	平日：8時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統9	届出の運行系統	番　号 052050	番　号 052050
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 41.1km	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 41.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：11時台～13時台	平日：11時台～13時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統10	届出の運行系統	番　号 052051	番　号 052051
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 40.2km	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 40.2km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：11時台～13時台	平日：11時台～13時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統11	届出の運行系統	番　号 059002	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 大間ヶ沢 16.9km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：9時台～12時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統12	届出の運行系統	番　号 052054	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 大間ヶ沢 20.3km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：9時台～12時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統13	届出の運行系統	番　号 052055	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 大間ヶ沢 19.2km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：9時台～12時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統14	届出の運行系統	番　号 052031	番　号 052031
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 大間ヶ沢 12.5km	太田営業所 西（東）二丁目 大間ヶ沢 12.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統15	届出の運行系統	番　号 052048	番　号 052048
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 39.8km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 39.8km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：10時台～11時台	平日：10時台～11時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統16	届出の運行系統	番　号 052049	番　号 052049
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.8km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.8km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：10時台～11時台	平日：10時台～11時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統17	届出の運行系統	番　号 052045	番　号 052045
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）
系統18	届出の運行系統	番　号 052033	番　号 052060
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西（東）二丁目 前沢 10.5km	常陸太田駅 西（東）二丁目 大間ヶ沢 13.2km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の新設
系統19	届出の運行系統	番　号 052034	番　号 052061
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 前沢 12.4km	太田営業所 ここキララ前 大間ヶ沢 15.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（バス停名）	運行系統の新設
系統20	届出の運行系統	番　号 052052	番　号 052052
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 33.5km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 33.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～14時台	平日：8時台～14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統21	届出の運行系統	番　号 052053	番　号 052053
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 32.5km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 32.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～14時台	平日：8時台～14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

総停留所数	137箇所	137箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 瑞龍線

表 4-38 【水府地区：瑞龍線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	瑞龍線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・[2024年４月実施]通学バスの運行ルート等を変更する。 ・利用対象者　：通学（誉田小学校の児童）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：2系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：1.5～3.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	瑞龍浄水場～誉田小学校前	6.7km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052035	番　号 052058	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 ここキララ前 瑞龍浄水場 9.9km	瑞龍浄水場 瑞竜中学校前 誉田小学校前 6.7km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～1.5回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（バス停名）	運行系統の新設	
系統2 届出の運行系統	番　号 052036	番　号 052059	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	誉田小学校前 ぶどうの郷 瑞竜中学校前 2.6km	誉田小学校前 瑞竜中学校前 瑞龍浄水場 6.7km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～16時台	平日：14時台～15時台	
系統2 運行回数	平日：1.0～2.5回	平日：1.0～2.0回	
系統2 届出内容	変更なし	運行系統の新設	
総停留所数	28箇所	13箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円	

(4)里美地区

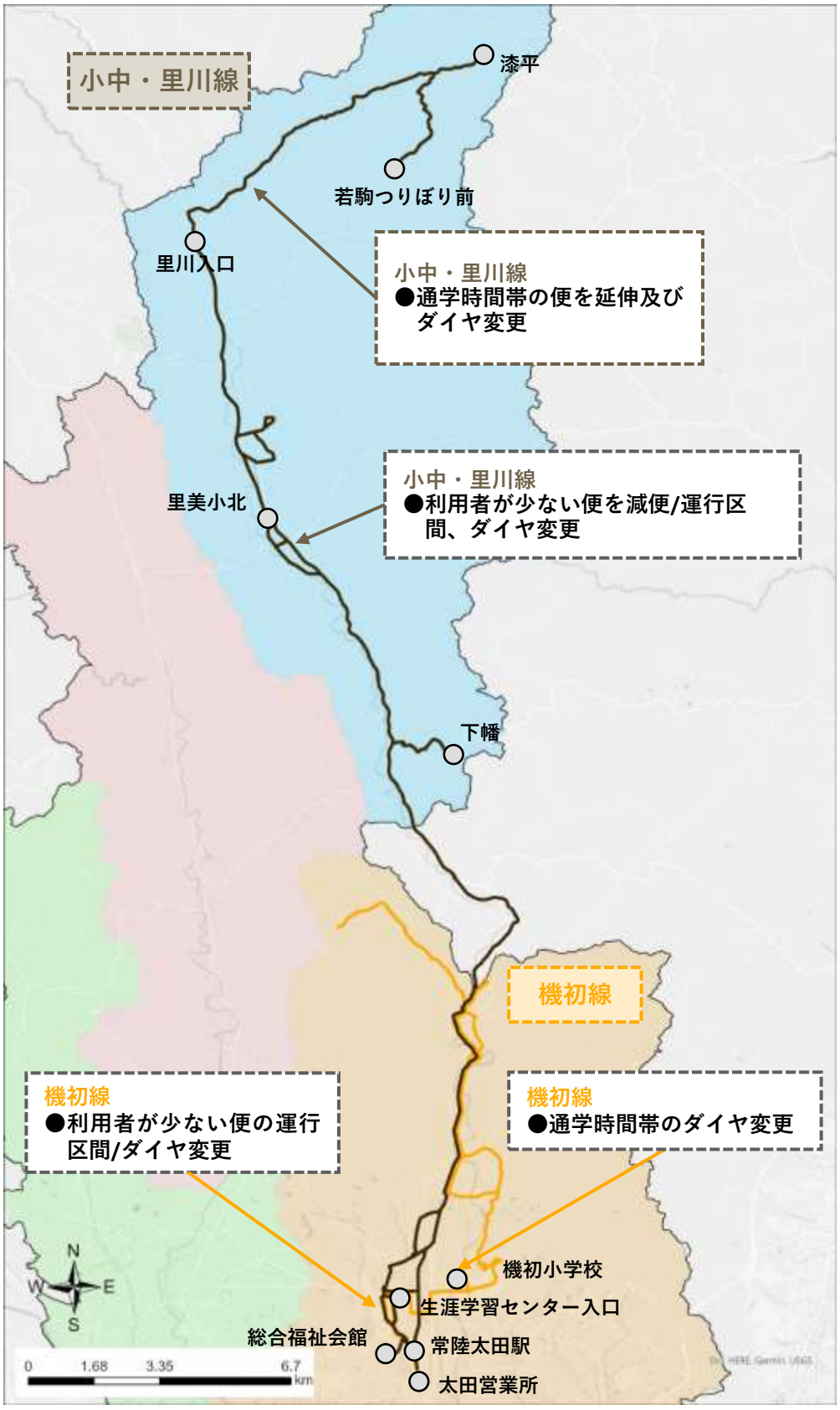


図 4-56　里美地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2024 年 4 月】

① 小中・里川線

表 4-39 【里美地区：小中・里川線】路線（系統）別運行概要

<table>
<tr><th colspan="2">里美地区</th><th>[運行計画の変更]</th><th>小中・里川線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="3">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="3">・小・中学生の人数が減少しているため、同時間帯に同一地域を運行する里美小・中学校の通学用2便を1便に統合し、運行の効率化を図る。
・漆平～賀美診療所、下幡～大森医院前の系統を統合し、漆平～下幡の系統を新設することで、運行効率化を図るとともに、利用者の目的（通院）に即した運行を行う。
・7時台の太田営業所～漆平の便は、里川入口以北の利用が極めて少ない（年間２人）ため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・利用対象者　：通学（里美小・中学校の児童・生徒、太田小学校の児童、市内・市外への高校生等）、通院（大森医院、賀美診療所、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：14系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：8.5～23.5回／休日：2.0～5.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="3">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td>総合福祉会館～若駒つりぼり前</td><td colspan="2">56.4km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td>旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号　051115</td><td colspan="2">番　号　051115</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td>太田営業所
町屋中央
里川入口
38.7km</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.7km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td>通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td>平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td>平日：2.5～4.5回／休日：1.0～3.0回</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td>運行回数の変更</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統2		番　号 051117	番　号 051117
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 小中車庫 33.8km	太田営業所 町屋中央 小中車庫 33.8km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日：5時台～16時台 休日：8時台～14時台	平日：5時台～6時台 休日：8時台～14時台
	運行回数	平日：1.0～3.0回／休日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（回数）
系統3	届出の運行系統	番　号 051118	番　号 051118
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.3km	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台	平日：8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（バス停名）	変更なし
系統4	届出の運行系統	番　号 051119	番　号 051119
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号 051116	番　号 051116
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.2km	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.2km
	期間・曜日等	通年・学校休のみ運行	通年・学校休のみ運行
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（運行日、バス停名）	変更なし
系統6	届出の運行系統	番　号 051142	番　号 051142
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.5 km	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.5 km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統7	届出の運行系統	番　号 051130	番　号 051130
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統8	届出の運行系統	番　号 051136	番　号 051147
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール 漆平 55.0km	総合福祉会館 フォレストモール 里川入口 46.7km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：10時台	平日：10時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統9	届出の運行系統	番　号 051137	番　号 051137
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 漆平 53.6 km	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 漆平 53.6 km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～12時台	平日：8時台
	運行回数	平日：0.5～2.0回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（回数）
系統10	届出の運行系統	番　号 051141	番　号 051141
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 53.6km	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 53.6km
	期間・曜日等	通年・平日（学校休のみ運行）	通年・平日（学校休のみ運行）
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統11	届出の運行系統	番　号 051143	番　号 051143
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 56.4km	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 56.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統12	届出の運行系統	番　号 051131	番　号 051144
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	下幡 賀美診療所 漆平 30.3km	太田営業所 町屋中央 漆平 47.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：9時台～11時台	平日：16時台
	運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統13		番号 —	番号 051145
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	—	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.8km
	期間・曜日等	—	通年・平日
	運行時間帯	—	平日：16時台
	運行回数	—	平日：0.5～1.5回
	届出内容	—	運行系統の新設
系統14	届出の運行系統	番号 —	番号 051148
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	—	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 里川入口 45.3km
	期間・曜日等	—	通年・平日
	運行時間帯	—	平日：　12時台
	運行回数	—	平日：0.5～1.5回
	届出内容	—	運行系統の新設
総停留所数		128箇所	128箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 機初線

表 4-40 【里美地区：機初線】路線（系統）別運行概要表

里美地区	[運行計画の変更]	機初線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・機初小学校の下校時間変更に合わせて下校便の時刻を変更する。 ・一部系統の経路を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]瑞竜中学校の登下校利用に対応するため、既存のルートを一部変更する。また、複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・[2024年４月実施]利用者が少ない区間を廃止し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。 ・利用対象者　：通学（機初小学校の児童等）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設） ・運行系統　：７系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：4.0～11.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	総合福祉会館～逆久保上		24.2km
各系統の概要	旧		新（赤字は変更箇所）
系統1 届出の運行系統	番　号	051139	番　号　051139
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 逆久保上 24.2km		総合福祉会館 常陸太田駅 逆久保上 24.2km
系統1 期間・曜日等	通年・平日		通年・平日
系統1 運行時間帯	平日：8時台～12時台		平日：8時台～12時台
系統1 運行回数	平日：1.0～2.0回		平日：1.0～2.0回
系統1 届出内容	運行系統の新設		変更なし
系統2 届出の運行系統	番　号	051138	番　号　051138
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 逆久保上 24.1km		総合福祉会館 常陸太田駅 逆久保上 24.1km
系統2 期間・曜日等	通年・平日		通年・平日
系統2 運行時間帯	平日：11時台		平日：11時台
系統2 運行回数	平日：0.5～1.5回		平日：0.5～1.5回
系統2 届出内容	運行系統の新設		変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　051132	番　号　051132
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 21.3km	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 21.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台～8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）
系統4	届出の運行系統	番　号　051140	番　号　051140
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 24.0km	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 24.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号　051133	番　号　051146
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 逆久保上 21.0km	機初小学校 瑞竜中学校前 逆久保上 15.7km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の新設
系統6	届出の運行系統	番　号　051134	番　号　051134
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	造宗 はたそめ団地中央 機初小学校 11.8km	造宗 はたそめ団地中央 機初小学校 11.8km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～2.0回	平日：0.5～2.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（時刻）
系統7	届出の運行系統	番　号　051135	番　号　051135
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 はたそめ団地中央 造宗 14.9km	常陸太田駅 はたそめ団地中央 造宗 14.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	66箇所	66箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	200円、310円、510円	200円、310円、510円

4.5　路線バスの運行区間の変更（2024 年６月変更）

地区別の路線バス再編（利便増進事業）の内容を以降に示します。

（1）水府地区

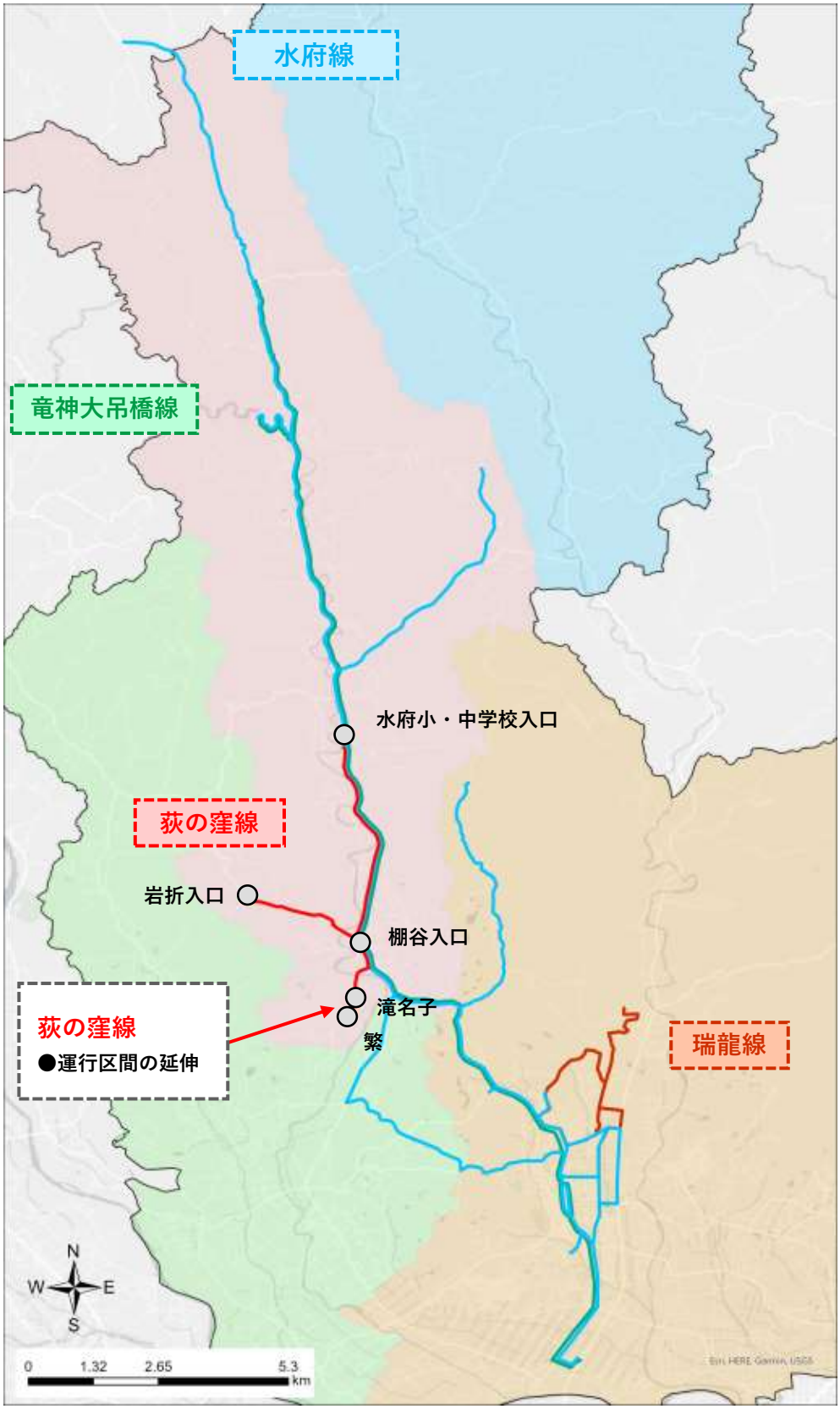


図４−５７　水府地区路線バスの再編内容（平日・休日）【２０２４年６月再編】

① 荻の窪線

表 4-41 【水府地区：荻の窪線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	荻の窪線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。 ・[2024年６月実施]利用者に対応した運行区間に変更を行う。 ・利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒） ・運行系統　：2系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ・運行回数　：平日：2.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	繁～水府小・中学校入口	6.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052043	番　号 052043	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 岩折入口 6.8km	水府小・中学校入口 棚谷入口 岩折入口 6.8km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7：26～16：25	平日：7時台～16時台	
系統1 運行回数	平日：1.5回	平日：1.0～2.5回	
系統1 届出内容	運行時刻の変更	運行時刻の変更	
系統2 届出の運行系統	番　号 052044	番　号 052044	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 滝名子 6.4km	水府小・中学校入口 棚谷入口 繁 6.9km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～16時台	平日：7時台～16時台	
系統2 運行回数	平日：1.0～2.5回	平日：1.0～2.5回	
系統2 届出内容	運行時刻の変更	運行系統の新設	
総停留所数	15箇所	16箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円	

4.6　路線バスの運行計画の変更（2025 年 4 月変更）

地区別の路線バス再編（利便増進事業）の内容を以降に示します。

(1)常陸太田地区

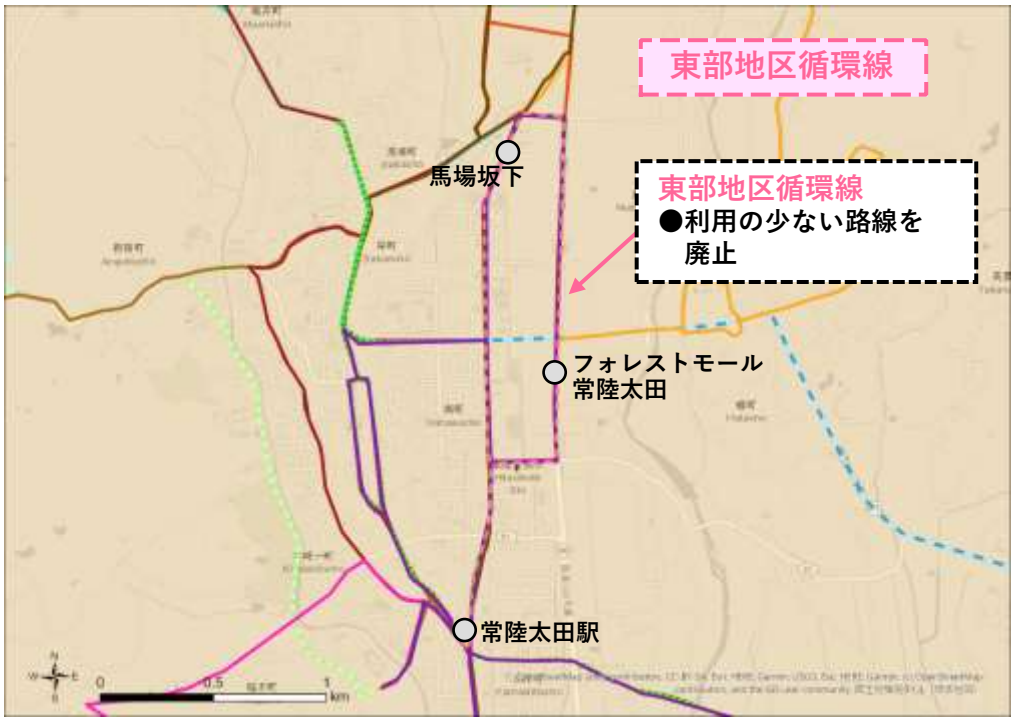


図 4-58　常陸太田地区路線バスの再編内容（休日）
【令和７年（2025年）４月再編】

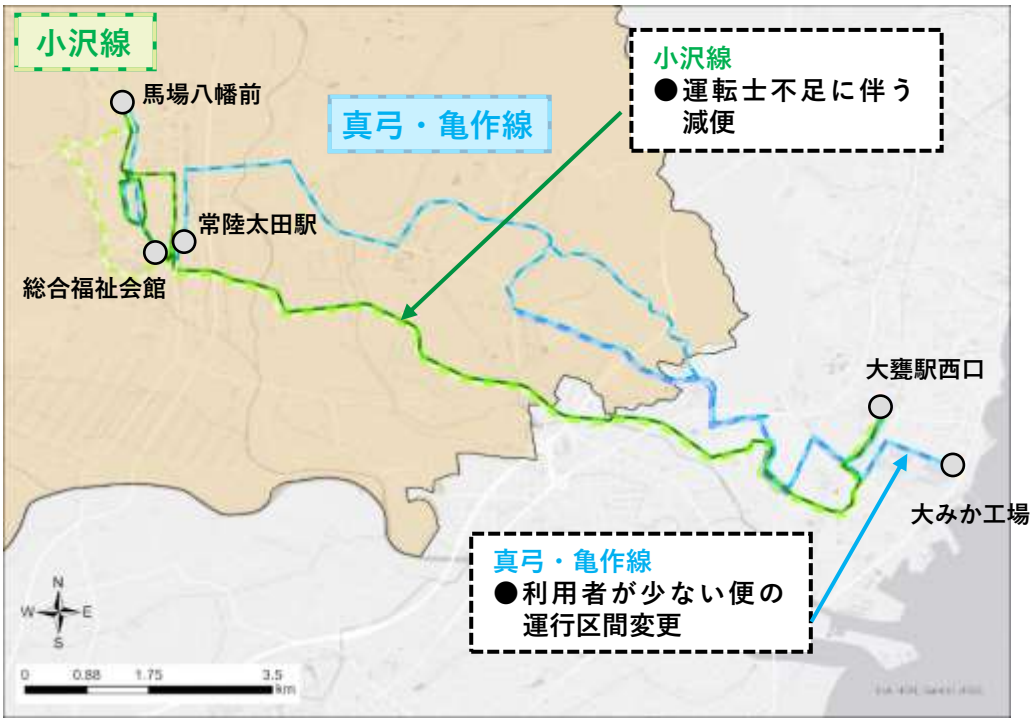


図 4-59　常陸太田地区（東部方面）路線バスの再編内容（平日・休日）
【令和７年（2025年）４月再編】

① 東部地区循環線

表 4-42 【常陸太田地区：東部地区循環線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	［運行廃止］	東部地区循環線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・常陸太田市東部土地区画整理事業における複合商業施設等の開業に伴い、常陸太田駅～複合商業施設等間をつなぐルートとして運行する。 ・[2025年４月実施]自動運転EVバスの運行区間の拡充により、運行区間が重複するため、廃止する。 ・利用対象者　：－ ・運行系統　：－ ・期間・曜日　：－ ・運行時間帯　：－ ・運行回数　：－		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	常陸太田駅～常陸太田駅	5.2km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 53014	番　号 －	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 フォレストモール常陸太田 常陸太田駅 5.2km	－	
系統1 期間・曜日等	通年・休日	－	
系統1 運行時間帯	休日：10時台～17時台	－	
系統1 運行回数	休日：1.0～3.0回	－	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止	
総停留所数	16箇所	－	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	－	
運賃	200円	－	

② 小沢線

表 4-43 【常陸太田地区：小沢線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">常陸太田地区</th><th colspan="2">小沢線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="3">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="3">・現行の運行を継続する。
・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。
・[2025年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。
・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等）
・運行系統　：3系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～21時台／休日：6時台～17時台
・運行回数　：平日：7.5～13.0回／休日：6.5～10.5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="3">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td>馬場八幡前～大甕駅西口（学園前）</td><td colspan="2">15.5km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td>旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号　080107</td><td colspan="2">番　号　080107</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td>馬場八幡前
西・東一丁目
大甕駅西口（学園前）
15.2km</td><td colspan="2">馬場八幡前
西・東一丁目
大甕駅西口（学園前）
15.2km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td>通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td>平日／休日：6時台～20時台</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～17時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td>平日：4.5～6.5回／休日：5.0～7.0回</td><td colspan="2">平日：4.5～6.5回／休日：2.0～4.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td>運行計画の変更（系統番号、回数）</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号　080108</td><td colspan="2">番　号　080108</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td>常陸太田駅
大橋
大甕駅西口（学園前）
12.4km</td><td colspan="2">常陸太田駅
大橋
大甕駅西口（学園前）
12.4km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td>通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td>平日：20時台～21時台</td><td colspan="2">平日：20時台～21時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td>平日：0.5～2.0回</td><td colspan="2">平日：0.5～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td>運行計画の変更（系統番号、時刻）</td><td colspan="2">変更なし</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統3</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号　080109</td><td colspan="2">番　号　080109</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td>馬場八幡前
ここキララ前
大甕駅西口（学園前）
15.5km</td><td colspan="2">馬場八幡前
ここキララ前
大甕駅西口（学園前）
15.5km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td>通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td>平日：9時台～13時台
休日：9時台～15時台</td><td colspan="2">平日：9時台～13時台
休日：9時台～15時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td>平日：2.5～4.5回／休日：6.0～8.0回</td><td colspan="2">平日：2.5～4.5回／休日：4.5～6.5回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td>運行計画の変更（系統番号）</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数）</td></tr>
</table>

	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	42箇所	42箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

③　真弓・亀作線

表 4-44　【常陸太田地区：真弓・亀作線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	真弓・亀作線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・利用者が少ない123系統の大甕工場発の始発便（6:27発、大甕駅西口経由馬場八幡前行）を減便し、122系統（大甕駅西口～馬場八幡前）の大甕駅西口発を同時間帯に増便することで、走行距離を削減（2.7km）する。 ・減便する区間（大甕工場前～マイシティおおみか前）の利用者は年間７人と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。 ・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ・[2025年４月実施]利用者が少なく渋滞が多い区間の短縮運行により、運行効率の向上と定時性確保を図る。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～20時台／休日：6時台～18時台 ・運行回数　：平日：9.5～16.5回／休日：9.0～12.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	馬場八幡前～大甕工場前	21.0km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 080121	番　号 080121	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 17.9km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 17.9km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統1 運行時間帯	平日／休日：7時台～18時台	平日／休日：7時台～18時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回	平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（系統番号）	変更なし	
系統2 届出の運行系統	番　号 080122	番　号 080122	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 18.3km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅西口（学園前） 18.3km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統2 運行時間帯	平日／休日：6時台～18時台	平日／休日：6時台～18時台	
系統2 運行回数	平日：7.0～9.0回／休日：8.0～10.0回	平日：8.5～10.5回／休日：8.0～10.0回	
系統2 届出内容	運行計画の変更（系統番号、回数）	運行計画の変更（回数）	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 080123	番　号 080123
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6時台～20時台	平日：6時台～20時台
	運行回数	平日：3.5～5.5回	平日：2.0～4.0回
	届出内容	運行計画の変更（系統番号、時刻）	運行計画の変更（回数）
総停留所数		60箇所	60箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		190～720円（常陸太田市内200・310円）	190～720円（常陸太田市内200・310円）

(2)水府地区

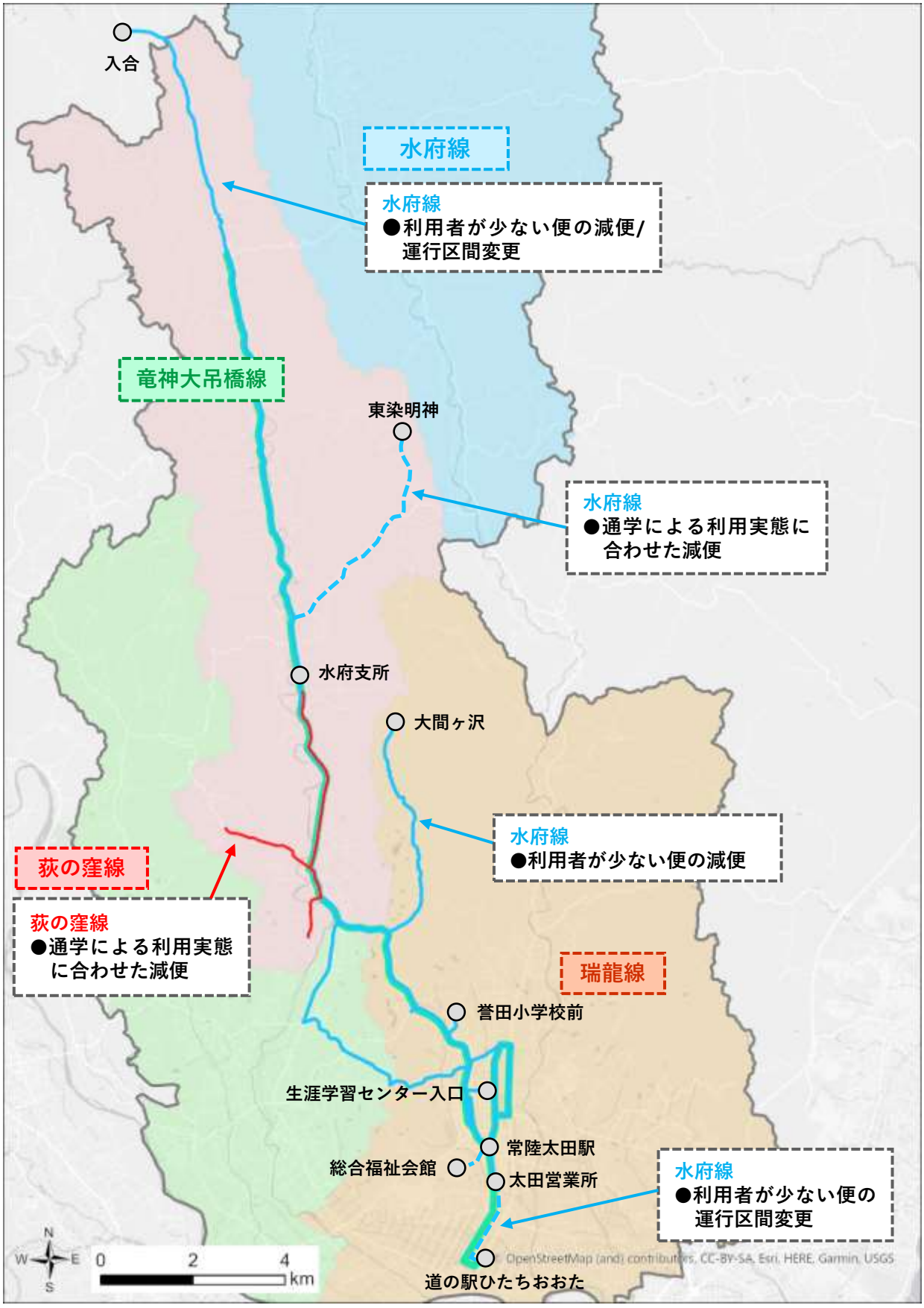


図 4-60　水府地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2025 年 4 月再編】

① 水府線

表 4-45 【水府地区：水府線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th>水府地区</th><th>[運行計画の変更]</th><th colspan="2">水府線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="3">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="3">・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更し、道の駅ひたちおおた、総合福祉会館へ延伸する。
・水府支所～東染明神の系統は利用者が少ないため（平均0.1人/便）、運行を廃止して効率化を図る。
・小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。
・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・誉田小学校の通学便である16時台の常陸太田駅～大間ヶ沢の便は、常陸太田駅～誉田小学校前間の利用者が少なく（0.5人/便）、当該区間は他路線も重複して運行しているため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・大久保からの通学生を含む利用者がおらず、現状は路上転回していることもあり、安全面の観点から一部系統の起終点を大久保から湯草へ変更する。
・[2025年４月実施]水府小学校の通学便である東染明神～水府小・中学校入口（一部の便は道の駅ひたちおおた）の便は、通学児童が少なく、一部の通学児童は荻の窪線で通学が可能であることを踏まえ廃止することで既存交番数を削減する。また利用者が少ない便を減便し、運行区間を変更する。
・利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒、市内・市外の高校の生徒等）、通院（天下野診療所、小林医院、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：12系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：5時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：6.5～19.5回／休日: 1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="3">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td>総合福祉会館～入合</td><td colspan="2">38.4km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td>旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号　052025</td><td colspan="2">番　号　－</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td>水府小・中学校入口
西足
東染明神
7.7km</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td>通年・平日</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td>平日：7時台～16時台</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td>平日：1.0～2.0回</td><td colspan="2">－</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td>変更なし</td><td colspan="2">運行系統の廃止</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統2	届出の運行系統	番　号 052026	番　号 052026
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 竜神橋 湯草 13.9km	水府小・中学校入口 竜神橋 湯草 13.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統3	届出の運行系統	番　号 052022	番　号 052022
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：5時台～19時台	平日／休日：5時台～19時台
	運行回数	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統4	届出の運行系統	番　号 052023	番　号 052023
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：12時台～17時台	平日：12時台～17時台
	運行回数	平日：1.0～3.0回	平日：1.0～3.0回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号 052040	番　号 052040
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：18時台	休日：18時台
	運行回数	休日：0.5～1.5回	休日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統6	届出の運行系統	番　号 052047	番　号 052047
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～18時台	平日：7時台～18時台
	運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回
	届出内容	変更なし	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統7	届出の運行系統	番　号 052056	番　号 052056
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～15時台	平日：8時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統8	届出の運行系統	番　号 052057	番　号 052057
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 入合 37.4km	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 馬次入口 31.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～15時台	平日：8時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統9	届出の運行系統	番　号 052050	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 41.1km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：11時台～13時台	―
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	―
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止
系統10	届出の運行系統	番　号 052051	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 和田朝日屋・竜神大吊橋 入合 40.2km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：11時台～13時台	―
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	―
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止
系統11	届出の運行系統	番　号 052031	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 大間ヶ沢 12.5km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：16時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統12	届出の運行系統	番　号 052048	番　号 052048
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 39.8km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 馬次入口 33.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：10時台～11時台	平日：10時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統13	届出の運行系統	番　号 052049	番　号 052049
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.8km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 馬次入口 32.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：10時台～11時台	平日：11時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統14	届出の運行系統	番　号 052045	番　号 052045
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	変更なし
系統15	届出の運行系統	番　号 052060	番　号 052060
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西（東）二丁目 大間ヶ沢 13.2km	常陸太田駅 西（東）二丁目 大間ヶ沢 13.2km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統16	届出の運行系統	番　号 052061	番　号 052061
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 大間ヶ沢 15.1km	太田営業所 ここキララ前 大間ヶ沢 15.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統17	届出の運行系統	番　号　052052	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 33.5km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8時台～14時台	－
	運行回数	平日：0.5～1.5回	－
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止
系統18	届出の運行系統	番　号　052053	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 東染明神 32.5km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：8時台～14時台	－
	運行回数	平日：0.5～1.5回	－
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止
総停留所数		137箇所	123箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 荻の窪線

表 4-46 【水府地区：荻の窪線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	荻の窪線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。 ・[2024年６月実施]利用者に対応した運行区間に変更を行う。 ・[2025年４月実施]通学利用者が少ない便を減便する。 ・利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒） ・運行系統　：１系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ・運行回数　：平日：1.0～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	繁～水府小・中学校入口	6.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052043	番　号 ―	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 岩折入口 6.8km	―	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	―	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～16時台	―	
系統1 運行回数	平日：1.0～2.5回	―	
系統1 届出内容	運行時刻の変更	運行系統の廃止	
系統2 届出の運行系統	番　号 052044	番　号 052044	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 繁 6.9km	水府小・中学校入口 棚谷入口 繁 6.9km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～16時台	平日：7時台～16時台	
系統2 運行回数	平日：1.0～2.5回	平日：1.0～2.5回	
系統2 届出内容	運行系統の新設	変更なし	
総停留所数	16箇所	13箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円	

(3)里美地区

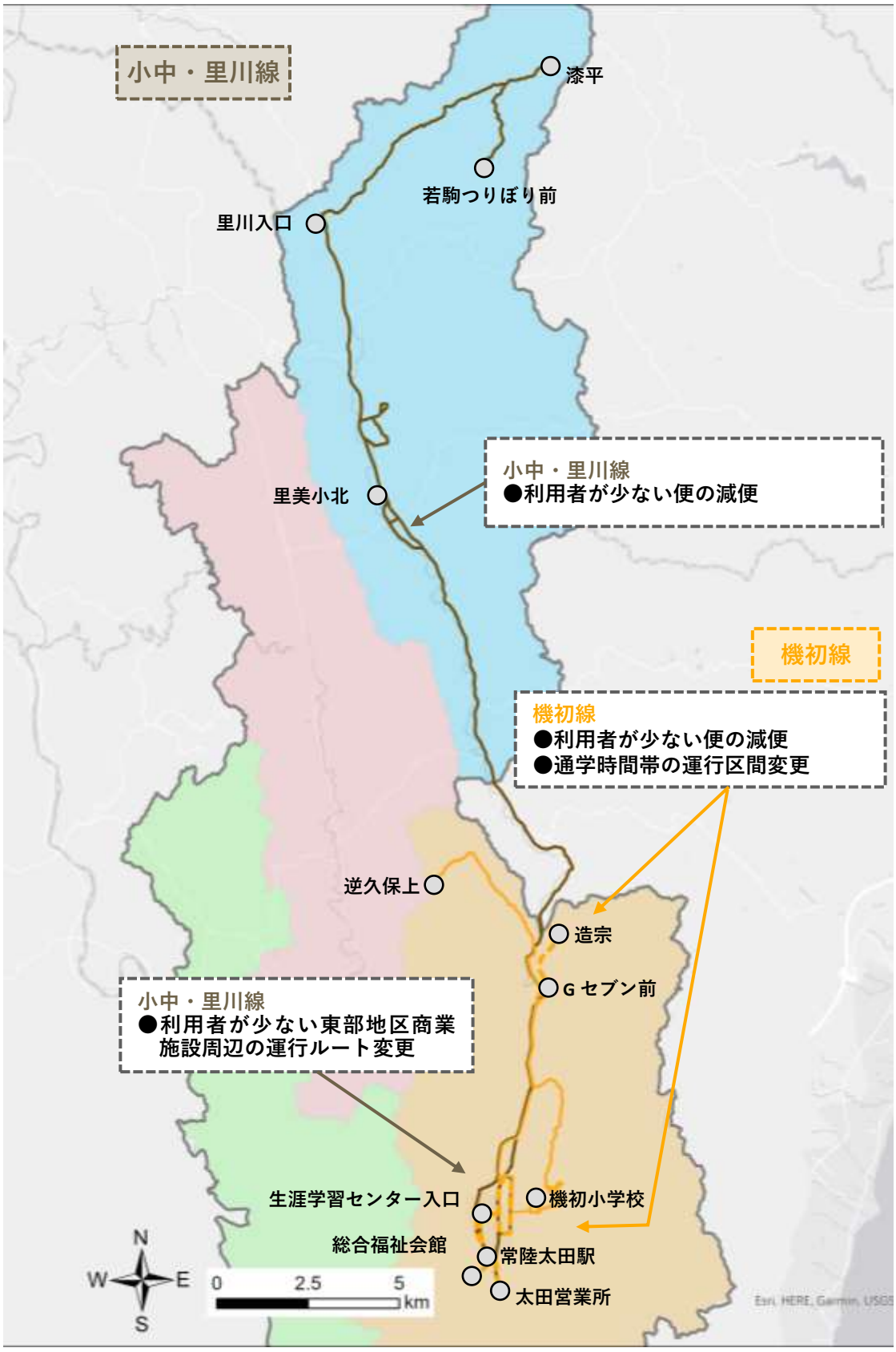


図 4-61　里美地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2025 年 4 月再編】

① 小中・里川線

表 4-47 【里美地区：小中・里川線】路線（系統）別運行概要

<table>
<tr><th colspan="2">里美地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th>小中・里川線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・小・中学生の人数が減少しているため、同時間帯に同一地域を運行する里美小・中学校の通学用2便を1便に統合し、運行の効率化を図る。
・漆平～賀美診療所、下幡～大森医院前の系統を統合し、漆平～下幡の系統を新設することで、運行効率化を図るとともに、利用者の目的（通院）に即した運行を行う。
・7時台の太田営業所～漆平の便は、里川入口以北の利用が極めて少ない（年間２人）ため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・[2025年４月実施]利用者が少ない便を減便し、運行区間を変更する。
・利用対象者　：通学（里美小・中学校の児童・生徒、太田小学校の児童、市内・市外への高校生等）、通院（大森医院、賀美診療所、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：11系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：7～19回／休日：2.0～5.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～若駒つりぼり前</td><td colspan="2">52.9km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>051115</td><td>番　号</td><td>051115</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.7km</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.7km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数）</td><td colspan="2">変更なし</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統2	届出の運行系統	番　号 051117	番　号 051117
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 小中車庫 33.8km	太田営業所 町屋中央 小中車庫 33.8km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日：5時台～6時台 休日：8時台～14時台	平日：5時台～6時台 休日：8時台～14時台
	運行回数	平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	変更なし
系統3	届出の運行系統	番　号 051118	番　号 051118
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.3km	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台	平日：8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統4	届出の運行系統	番　号 051119	番　号 051119
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統5	届出の運行系統	番　号 051116	番　号 051116
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.2km	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.2km
	期間・曜日等	通年・学校休のみ運行	通年・学校休のみ運行
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統6	届出の運行系統	番　号 051142	番　号 051142
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.5 km	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.5 km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統7	届出の運行系統	番　号 051130	番　号 051130
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし
系統8	届出の運行系統	番　号 051147	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール 里川入口 46.7km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：10時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
系統9	届出の運行系統	番　号 051137	番　号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 漆平 53.6 km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：8時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行系統の廃止
系統10	届出の運行系統	番　号 051141	番　号 051141
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 53.6km	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 50.1km
	期間・曜日等	通年・平日（学校休のみ運行）	通年・平日（学校休のみ運行）
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統11	届出の運行系統	番　号 051143	番　号 051143
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 56.4km	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 52.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統12	届出の運行系統	番　号 051144	番　号 051144
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 漆平 47.0km	太田営業所 町屋中央 漆平 47.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統13		番号 051145	番号 051145
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.8km	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.8km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	変更なし
系統14	届出の運行系統	番号 051148	番号 ―
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 里川入口 45.3km	―
	期間・曜日等	通年・平日	―
	運行時間帯	平日：　12時台	―
	運行回数	平日：0.5～1.5回	―
	届出内容	運行系統の新設	運行系統の廃止
総停留所数		128箇所	128箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

② 機初線

表 4-48 【里美地区：機初線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">里美地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]　機初線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><td colspan="2">項目</td><td colspan="3">内容</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="3">・機初小学校の下校時間変更に合わせて下校便の時刻を変更する。
・一部系統の経路を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]瑞竜中学校の登下校利用に対応するため、既存のルートを一部変更する。また、複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない区間を廃止し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。
・[2025年４月実施]利用者が少ない便を減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・利用対象者　：通学（機初小学校の児童等）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設）
・運行系統　：3系統
・期間・曜日　：通年・平日
・運行時間帯　：平日：7時台～15時台
・運行回数　：平日：1.5～5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="3">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td>機初小学校～逆久保上</td><td colspan="2">15.7km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td>新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="7">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051139</td><td>番　号　－</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">総合福祉会館
常陸太田駅
逆久保上
24.2km</td><td>－</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：8時台～12時台</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回</td><td>－</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td>運行系統の廃止</td></tr>
<tr><td rowspan="7">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051138</td><td>番　号　－</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">総合福祉会館
常陸太田駅
逆久保上
24.1km</td><td>－</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：11時台</td><td>－</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5～1.5回</td><td>－</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td>運行系統の廃止</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　051132	番　号　051132
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 21.3km	機初小学校 瑞竜中学校前 逆久保上 15.2km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～8時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行系統の廃止・新設
系統4	届出の運行系統	番　号　051140	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 西（東）二丁目 逆久保上 24.0km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：14時台	－
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	－
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止
系統5	届出の運行系統	番　号　051146	番　号　051146
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	機初小学校 瑞竜中学校前 逆久保上 15.7km	機初小学校 瑞竜中学校前 逆久保上 15.7km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：14時台～15時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（回数・時刻）
系統6	届出の運行系統	番　号　051134	番　号　051134
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	造宗 はたそめ団地中央 機初小学校 11.8km	Gセブン前 はたそめ団地中央 機初小学校 10.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～2.0回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行系統の廃止・新設
系統7	届出の運行系統	番　号　051135	番　号　－
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 はたそめ団地中央 造宗 14.9km	－
	期間・曜日等	通年・平日	－
	運行時間帯	平日：14時台	－
	運行回数	平日：0.5～1.5回	－
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止

各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	66箇所	53箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	200円、310円、510円	200円、310円

4.7　路線バスの運行計画の変更（2026 年 4 月変更）

地区別の路線バス再編（利便増進事業）の内容を以降に示します。

(1)里美地区

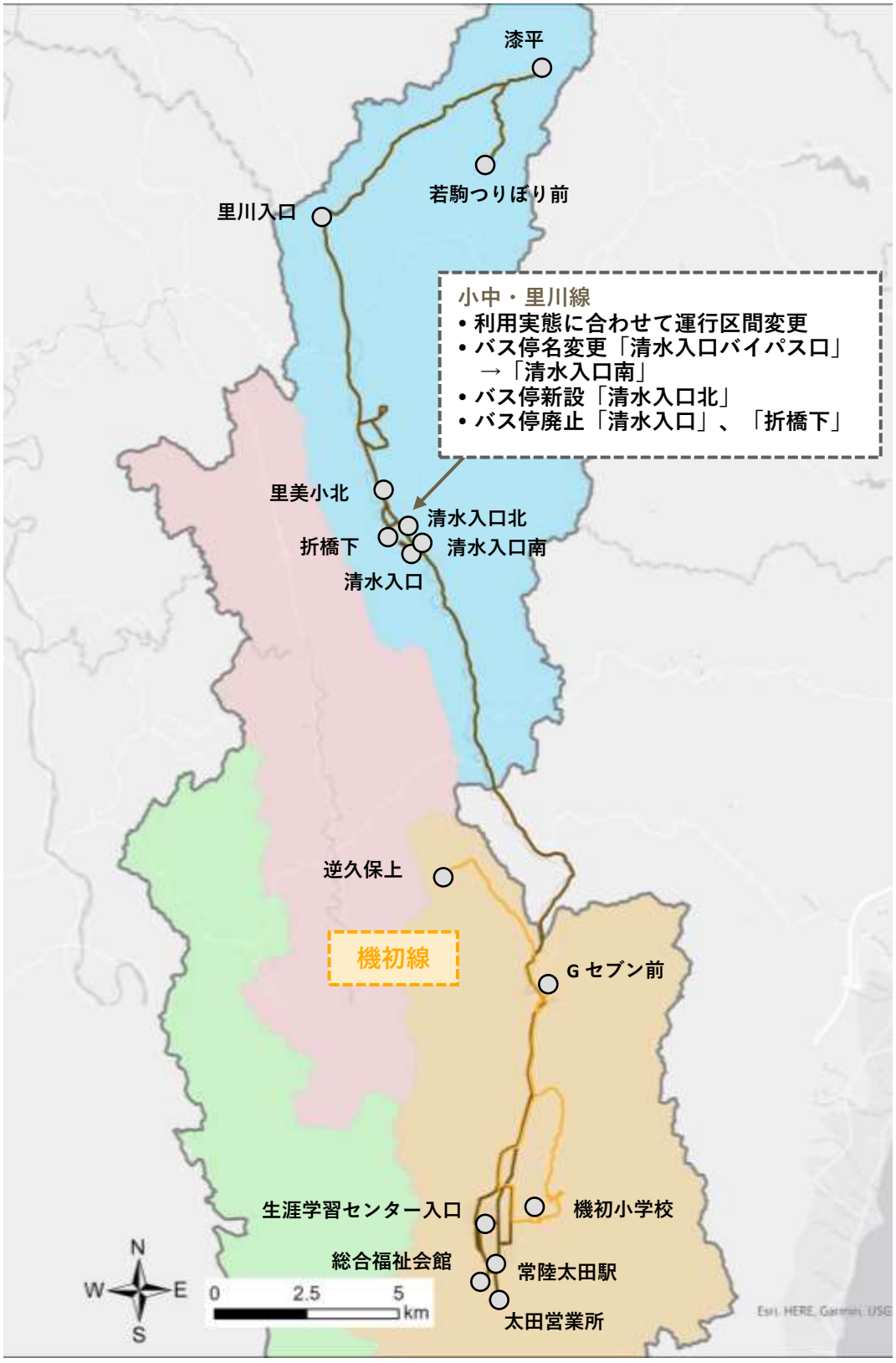


図 4-62　里美地区路線バスの再編内容（平日・休日）【2026 年 4 月再編】

① 小中・里川線

表 4-49 【里美地区：小中・里川線】路線（系統）別運行概要

<table>
<tr><th colspan="2">里美地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th>小中・里川線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・小・中学生の人数が減少しているため、同時間帯に同一地域を運行する里美小・中学校の通学用2便を1便に統合し、運行の効率化を図る。
・漆平～賀美診療所、下幡～大森医院前の系統を統合し、漆平～下幡の系統を新設することで、運行効率化を図るとともに、利用者の目的（通院）に即した運行を行う。
・7時台の太田営業所～漆平の便は、里川入口以北の利用が極めて少ない（年間２人）ため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・[2025年４月実施]利用者が少ない便を減便し、運行区間を変更する。
・[2026年４月実施]利用実態に合わせて運行区間を変更し、バス停の名称変更、新設及び廃止を行う。
・利用対象者　：通学（里美小・中学校の児童・生徒、太田小学校の児童、市内・市外への高校生等）、通院（大森医院、賀美診療所、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：11系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：7～19回／休日：2.0～5.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～若駒つりぼり前</td><td colspan="2">52.9km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051115</td><td colspan="2">番　号　051115</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.7km</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.8km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">運行系統の廃止・新設</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051117</td><td colspan="2">番　号　051117</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
小中車庫
33.8km</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
小中車庫
33.9km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：5時台～6時台
休日：8時台～14時台</td><td colspan="2">平日：5時台～6時台
休日：8時台～14時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">運行系統の廃止・新設</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 051118	番　号 051118
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.3km	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台	平日：8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統4	届出の運行系統	番　号 051119	番　号 051119
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.4km	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統5	届出の運行系統	番　号 051116	番　号 051116
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.2km	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.3km
	期間・曜日等	通年・学校休のみ運行	通年・学校休のみ運行
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統6	届出の運行系統	番　号 051142	番　号 051142
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.5 km	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統7	届出の運行系統	番　号 051130	番　号 051130
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	変更なし

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号 051141	番　号 051141
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 50.1km	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 50.1km
	期間・曜日等	通年・平日（学校休のみ運行）	通年・平日（学校休のみ運行）
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行系統の廃止・新設
系統9	届出の運行系統	番　号 051143	番　号 051143
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 52.9km	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 52.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行系統の廃止・新設
系統10	届出の運行系統	番　号 051144	番　号 051144
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 漆平 47.0km	太田営業所 町屋中央 漆平 47.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
系統11	届出の運行系統	番　号 051145	番　号 051145
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.8km	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行系統の廃止・新設
総停留所数		128箇所	127箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、310円、510円

4.8　路線バスの運行計画の変更（2026 年１０月変更）

路線バス再編の内容を以降に示します。

⑴路線バスの運賃の見直し（常陸太田市地区、金砂郷地区、水府地区、里美地区）

時期＼距離	約２㎞以内	約２㎞～10 ㎞	約 10 ㎞～20 ㎞	約 20 ㎞以上
H28.10～	200 円		300 円	500 円
R元.10～	200 円		310 円	510 円
R8.10～	200 円 （変更なし）	250 円 （50 円増）	350 円 （40 円増）	550 円 （40 円増）

表 4-５０　路線バスの再編内容【令和８年（2026 年）１０月再編】

① 太田一高線

表４-５１ 【常陸太田地区：太田一高線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	太田一高線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･現行の運行を継続する。 ･[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ･利用対象者　：通学（太田第一高校の生徒） ･運行系統　：1系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～18時台 ･運行回数　：平日：1.0～2.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	常陸太田駅～一高前	2.4km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 058502	番　号 058502	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 呑竜山下 一高前 2.4km	常陸太田駅 呑竜山下 一高前 2.4km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～18時台	平日：7時台～18時台	
系統1 運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回	
系統1 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	8箇所	8箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

② 上菅谷太田線

表 4-52 【常陸太田地区：上菅谷太田線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	上菅谷太田線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・休日の利用が低迷しているため運行日を平日のみに変更する。 ・休日の利用者は0.8人/便と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（太田第一高校、常陸太田特別支援学校の生徒等） ・運行系統　：4系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日:5時台～19時台 ・運行回数　：平日:2.0～9.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	上菅谷駅～常陸太田特別支援学校下	14.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 055042	番　号 055042	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 一高前 12.9km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 一高前 12.9km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：6時台～18時台	平日：6時台～18時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	休日の運行廃止	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 055043	番　号 055043	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田特別支援学校下 14.9km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田特別支援学校下 14.9km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～16時台	平日：7時台～16時台	
系統2 運行回数	平日：0.5回～2.5回	平日：0.5回～2.5回	
系統2 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
系統3 届出の運行系統	番　号 055044	番　号 055044	
系統3 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 10.5km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 10.5km	
系統3 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日	
系統3 運行時間帯	平日：13時台	平日：13時台	
系統3 運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回	
系統3 届出内容	休日の運行廃止	運行計画の変更（運賃）	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統4	届出の運行系統	番　号 055045	番　号 055045
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 増井車庫 14.7km	上菅谷駅 道の駅ひたちおおた 増井車庫 14.7km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：5時台～19時台	平日：5時台～19時台
	運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
総停留所数		56箇所	56箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		190～510円（常陸太田市内200円）	１９０～８７０円（常陸太田市内200円、250円）

③　小沢線

表 4-53　【常陸太田地区：小沢線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	小沢線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ・[2025年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～21時台／休日：6時台～17時台 ・運行回数　：平日：7.5～13.0回／休日：6.5～10.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	馬場八幡前～大甕駅西口（学園前）	15.5km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 080107	番　号 080107	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 西・東一丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	馬場八幡前 西・東一丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統1 運行時間帯	平日：6時台～19時台 休日：6時台～17時台	平日：6時台～19時台 休日：6時台～17時台	
系統1 運行回数	平日：4.5～6.5回／休日：2.0～4.0回	平日：4.5～6.5回／休日：2.0～4.0回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 080108	番　号 080108	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：20時台～21時台	平日：20時台～21時台	
系統2 運行回数	平日：0.5～2.0回	平日：0.5～2.0回	
系統2 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
系統3 届出の運行系統	番　号 080109	番　号 080109	
系統3 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 ここキララ前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	馬場八幡前 ここキララ前 大甕駅西口（学園前） 15.5km	
系統3 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統3 運行時間帯	平日：9時台～13時台 休日：9時台～15時台	平日：9時台～13時台 休日：9時台～15時台	
系統3 運行回数	平日：2.5～4.5回／休日：4.5～6.5回	平日：2.5～4.5回／休日：4.5～6.5回	
系統3 届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（運賃）	

	旧	新（赤字は変更箇所）
総停留所数	42箇所	42箇所
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	200～730円（常陸太田市内200円、250、350円）

④　太田西山高線

表 4-54　【常陸太田地区：太田西山高線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	太田西山高線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・[2024年４月実施]次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（市内の高校の生徒等）、通勤（市内・市外）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等） ・運行系統　：１系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：6時台～18時台 ・運行回数　：平日：3.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	馬場八幡前～大甕駅西口	17.3km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 080110	番　号 080110	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	馬場八幡前 太田西山高校前、大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：6時台～18時台	平日：6時台～18時台	
系統1 運行回数	平日：3.0～5.0回	平日：3.0～5.0回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（系統番号）	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	37箇所	37箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	190～720円（常陸太田市内200・310円）	200～730円（常陸太田市内200円、250、350円）	

⑤　真弓・亀作線

表 4-55　【常陸太田地区：真弓・亀作線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">常陸太田地区</th><th>[運行計画の変更]</th><th colspan="2">真弓・亀作線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・利用者が少ない123系統の大甕工場発の始発便（6:27発、大甕駅西口経由馬場八幡前行）を減便し、122系統（大甕駅西口～馬場八幡前）の大甕駅西口発を同時間帯に増便することで、走行距離を削減（2.7km）する。
・減便する区間（大甕工場前～マイシティおおみか前）の利用者は年間７人と極めて少ないため、利用者への影響はほとんどないと予想される。
・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。
・[2025年４月実施]利用者が少なく渋滞が多い区間の短縮運行により、運行効率の向上と定時性確保を図る。
・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。
・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等）、通院（市内・市外の病院等）、買い物（市内・市外の商業施設等）
・運行系統　：3系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～20時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：9.5～16.5回／休日：9.0～12.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">馬場八幡前～大甕工場前</td><td colspan="2">21.0km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="7">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　080121</td><td colspan="2">番　号　080121</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
17.9km</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
17.9km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日／休日：7時台～18時台</td><td colspan="2">平日／休日：7時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回</td><td colspan="2">平日：0.5～2.5回／休日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（系統番号）</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
<tr><td rowspan="7">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　080122</td><td colspan="2">番　号　080122</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
18.3km</td><td colspan="2">馬場八幡前
はたそめ入口
大甕駅西口（学園前）
18.3km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日／休日：6時台～18時台</td><td colspan="2">平日／休日：6時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：8.5～10.5回／休日：8.0～10.0回</td><td colspan="2">平日：8.5～10.5回／休日：8.0～10.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数）</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 080123	番　号 080123
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km	馬場八幡前 はたそめ入口 大甕工場前 21.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：6時台～20時台	平日：6時台～20時台
	運行回数	平日：2.0～4.0回	平日：2.0～4.0回
	届出内容	運行計画の変更（回数）	運行計画の変更（運賃）
総停留所数		60箇所	60箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		190～720円（常陸太田市内200・310円）	200～850円（常陸太田市内200円、250、350円）

⑥　真弓 NT・大甕工場線

表 4-56　【常陸太田地区：真弓 NT・大甕工場線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	真弓NT・大甕工場線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・[2023年４月実施]利用者数が少ない夜の最終便（系統124）について、減便を行うことで、運行の効率化を図る。 ・[2024年４月実施]運転士不足等の理由を背景とした茨城交通の申し出により、一部系統を減便する。また、次世代決済システムの導入により茨城交通の決裁システムが統一されたことに伴い、系統番号を変更する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通勤（市内・市外）、通学（市内・市外の高校の生徒等） ・運行系統　：１系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：6時台～19時台 ・運行回数　：平日：1.0～3.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	真弓ヶ丘～大甕工場前	10.2km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 080124	番　号 080124	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2km	真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：6時台～19時台	平日：6時台～19時台	
系統1 運行回数	平日：1.0～3.0回	平日：1.0～3.0回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（系統番号、回数）	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	25箇所	25箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	190～720円 （常陸太田市内200・310円）	200～440円 （常陸太田市内200円）	

⑦　西小沢線

表 4-57　【常陸太田地区：西小沢線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">常陸太田地区</th><th>[運行計画の変更]</th><th colspan="2">西小沢線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・市民バス・西小沢コースの経路・運行日・運行回数を変更して路線バスとして運行する。
・運行日を週２日から週５日に増加し、利用者が多い午前中の運行とする。
・利用者が少ない支線（迂回区間）を廃止し、道の駅ひたちおおたへ延伸する。
・迂回区間の利用者は少ない（廃止になるバス停の年間利用者数の合計は13人）ため、短縮による影響はほとんどないと予想される。
・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～鹿島神社を峰山小の通学便として運行する。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便する。
・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。
・利用対象者　　：通学（峰山小学校の児童）
・運行系統　　：１系統
・期間・曜日　　：通年・平日
・運行時間帯　　：平日：7時台～15時台
・運行回数　　：平日：0.5～2.5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">峰山小学校～鹿島神社前</td><td colspan="2">6.7km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>054002</td><td>番　号</td><td>054002</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">峰山小学校
亀田
鹿島神社前
6.7km</td><td colspan="2">峰山小学校
亀田
鹿島神社前
6.7km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：7時台～15時台</td><td colspan="2">平日：7時台～15時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5～2.5回</td><td colspan="2">平日：0.5～2.5回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
<tr><td colspan="2">総停留所数</td><td colspan="2">14箇所</td><td colspan="2">14箇所</td></tr>
<tr><td colspan="2">車両（最大値）</td><td colspan="2">全長11,030mm／全幅2,490mm
全高3,190mm／車重17,150kg</td><td colspan="2">全長11,030mm／全幅2,490mm
全高3,190mm／車重17,150kg</td></tr>
<tr><td colspan="2">運賃</td><td colspan="2">200円</td><td colspan="2">200円、250円</td></tr>
</table>

⑧　岡田線

表 4-58　【常陸太田地区：岡田線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	岡田線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～岡田町樋口を峰山小の通学便として運行する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ・運行系統　：２系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：1.0～3.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	峰山小学校～岡田町樋口	6.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 054003	番　号 054003	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	峰山小学校 一本松 岡田町樋口 6.9km	峰山小学校 一本松 岡田町樋口 6.9km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 054004	番　号 054004	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	峰山小学校 近藤前 岡田町樋口 6.7km	峰山小学校 近藤前 岡田町樋口 6.7km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：14時台～15時台	平日：14時台～15時台	
系統2 運行回数	平日：0.5～2.0回	平日：0.5～2.0回	
系統2 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	13箇所	13箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

⑨　河合線

表 4-59　【常陸太田地区：河合線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	河合線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～栗原町仲を峰山小の通学便として運行する ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ・運行系統　：1系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ・運行回数　：平日：0.5～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	峰山小学校～栗原町仲	9.6km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 053010	番　号 053010	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	峰山小学校 上河合三丁目 栗原町仲 9.6km	峰山小学校 上河合三丁目 栗原町仲 9.6km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	24箇所	24箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

⑩　島町西線

表 4-60　【常陸太田地区：島町西線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	島町西線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・西小沢小学校・佐竹小学校・幸久小学校の統合に伴い、峰山小学校～島町西を峰山小の通学便として運行する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（峰山小学校の児童） ・運行系統　：1系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：0.5～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	峰山小学校～島町西	5.8km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 053011	番　号 053011	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	峰山小学校 東島 島町西 5.8km	峰山小学校 東島 島町西 5.8km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	11箇所	11箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

⑪　郡戸線

表 4-61　【常陸太田地区：郡戸線】路線（系統）別運行概要表

常陸太田地区	[運行計画の変更]	郡戸線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、金砂郷小学校～小島中小鶴、金砂郷小学校～竹越を金砂郷小の通学便として運行する。 ・[2024年４月実施]通学時間帯のダイヤ変更を行う。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（金砂郷小学校の児童） ・運行系統　：2系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：1.0～5.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	金砂郷小学校～竹越	9.5km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 057001	番　号 057001	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 花房中 小島中小鶴 9.1km	金砂郷小学校 花房中 小島中小鶴 9.1km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統1 届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 057002	番　号 057002	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 宮畑南 竹越 9.5km	金砂郷小学校 宮畑南 竹越 9.5km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統2 運行回数	平日：0.5～2.5回	平日：0.5～2.5回	
系統2 届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	28箇所	28箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

⑫　上宮田代線

表 4-62　【金砂郷地区：上宮田代線】路線（系統）別運行概要表

金砂郷地区	[運行計画の変更]	上宮田代線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、通学便系統を新設する。 ・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更する。 ・道の駅ひたちおおたへの延伸により、利便性の向上を図る。 ・利用が低迷している朝の便を減便や区間を短縮して、運行効率化を図る。 ・減便・区間短縮となる便は利用者数が少ないため、利用者への影響は少ないと予想される。 ・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した系統新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。 ・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。 ・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。 ・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（金砂郷小学校・金砂郷中学校、市内・市外の高校等）、通院（根本医院、中心市街地の病院等）、買い物（セイブ金砂郷店、中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：８系統 ・期間・曜日　：通年・平日／休日 ・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～19時台 ・　運行回数　：平日：5.0～14.5回／休日：1.0～3.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	総合福祉会館～上宮田代	27.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 058105	番　号 058105	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 22.6km	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 22.6km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日	
系統1 運行時間帯	平日／休日：6時台～19時台	平日／休日：6時台～19時台	
系統1 運行回数	平日：1.0～3.0回／休日：1.0～3.0回	平日：1.0～3.0回／休日：1.0～3.0回	
系統1 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 058108	番　号 058108	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 23.3km	太田営業所 常陸太田駅 上宮田代 23.3km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台	
系統2 運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回	
系統2 届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行計画の変更（運賃）	

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 058106	番　号 058106
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷中学校前 下宮布金 上宮田代 14.0km	金砂郷中学校前 下宮布金 上宮田代 14.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：17時台	平日：17時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統4	届出の運行系統	番　号 058107	番　号 058107
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 金砂郷中学校前 上宮田代 16.3km	金砂郷小学校 金砂郷中学校前 上宮田代 16.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統5	届出の運行系統	番　号 058111	番　号 058111
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 常陸太田駅 上宮田代 27.9km	総合福祉会館 常陸太田駅 上宮田代 27.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：12時台	平日：12時台
	運行回数	平日：0.5回～1.5回	平日：0.5回～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統6	届出の運行系統	番　号 058513	番　号 058513
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 榎谷津 和田朝日屋 14.3km	常陸太田駅 榎谷津 和田朝日屋 14.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～8時台	平日：7時台～8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行計画の変更（時刻）	運行計画の変更（運賃）
系統7	届出の運行系統	番　号 058514	番　号 058514
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	金砂郷小学校 竹合入口 和田朝日屋 7.8km	金砂郷小学校 竹合入口 和田朝日屋 7.8km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5回～2.0回	平日：0.5回～2.0回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号 058504	番　号 058504
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 仲城町 2.3km	太田営業所 西（東）二丁目 仲城町 2.3km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7～15時台	平日：7～15時台
	運行回数	平日：1.0～3.0回	平日：1.0～3.0回
	届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）
総停留所数		29箇所	29箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、250円、350円、550円

⑬　久米・大藪線

表 4-63　【金砂郷地区：久米・大藪線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">金砂郷地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th>久米・大藪線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校の統合に伴い、大藪～金砂郷小学校を金砂郷小学校の通学便として運行する
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。
・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。
・利用対象者　：通学（金砂郷小学校の児童）、通院（根本医院等）、買い物（セイブ金砂郷店等）
・運行系統　：１系統
・期間・曜日　：通年・平日
・運行時間帯　：平日：6時台～15時台
・運行回数　：平日：1.0～2.5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">金砂郷小学校～大藪</td><td colspan="2">17.6km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>058201</td><td>番　号</td><td>058201</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">金砂郷小学校
東宮前
大藪
17.6km</td><td colspan="2">金砂郷小学校
東宮前
大藪
17.6km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：６時台～15時台</td><td colspan="2">平日：６時台～15時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0～2.5回</td><td colspan="2">平日：1.0～2.5回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（時刻）</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
<tr><td colspan="2">総停留所数</td><td colspan="2">27箇所</td><td colspan="2">27箇所</td></tr>
<tr><td colspan="2">車両（最大値）</td><td colspan="2">全長11,030mm／全幅2,490mm
全高3,190mm／車重17,150kg</td><td colspan="2">全長11,030mm／全幅2,490mm
全高3,190mm／車重17,150kg</td></tr>
<tr><td colspan="2">運賃</td><td colspan="2">200円、310円</td><td colspan="2">200円、250円、350円</td></tr>
</table>

⑭　水府線

表 4-64　【水府地区：水府線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th>水府地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th colspan="2">水府線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・市街地循環線を代替するため一部系統の市街地内の経路を変更し、道の駅ひたちおおた、総合福祉会館へ延伸する。
・水府支所～東染明神の系統は利用者が少ないため（平均0.1人/便）、運行を廃止して効率化を図る。
・小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。
・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・誉田小学校の通学便である16時台の常陸太田駅～大間ヶ沢の便は、常陸太田駅～誉田小学校前間の利用者が少なく（0.5人/便）、当該区間は他路線も重複して運行しているため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・大久保からの通学生を含む利用者がおらず、現状は路上転回していることもあり、安全面の観点から一部系統の起終点を大久保から湯草へ変更する。
・[2025年４月実施]水府小学校の通学便である東染明神～水府小・中学校入口（一部の便は道の駅ひたちおおた）の便は、通学児童が少なく、一部の通学児童は荻の窪線で通学が可能であることを踏まえ廃止することで既存交番数を削減する。また利用者が少ない便を減便し、運行区間を変更する。
・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。
・利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒、市内・市外の高校の生徒等）、通院（天下野診療所、小林医院、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：12系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：5時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：6.5～19.5回／休日: 1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～入合</td><td colspan="2">38.4km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td>番　号</td><td>052026</td><td>番　号</td><td>052026</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">水府小・中学校入口
竜神橋
湯草
13.9km</td><td colspan="2">水府小・中学校入口
竜神橋
湯草
13.9km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td colspan="2">通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：15時台</td><td colspan="2">平日：15時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5～1.5回</td><td colspan="2">平日：0.5～1.5回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">変更なし</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統2	届出の運行系統	番　号 052022	番　号 052022
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 23.6km
	期間・曜日等	通年・平日／休日	通年・平日／休日
	運行時間帯	平日／休日：5時台～19時台	平日／休日：5時台～19時台
	運行回数	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回	平日：0.5～2.5回/休日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統3	届出の運行系統	番　号 052023	番　号 052023
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km	太田営業所 西（東）二丁目 馬次入口 26.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：12時台～17時台	平日：12時台～17時台
	運行回数	平日：1.0～3.0回	平日：1.0～3.0回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統4	届出の運行系統	番　号 052040	番　号 052040
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 26.1km
	期間・曜日等	通年・休日	通年・休日
	運行時間帯	休日：18時台	休日：18時台
	運行回数	休日：0.5～1.5回	休日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統5	届出の運行系統	番　号 052047	番　号 052047
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km	太田営業所 西（東）二丁目 湯草 27.4 km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～18時台	平日：7時台～18時台
	運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統6	届出の運行系統	番　号 052056	番　号 052056
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 入合 38.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～15時台	平日：8時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統7	届出の運行系統	番　号 052057	番　号 052057
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 馬次入口 31.1km	総合福祉会館 カインズ常陸太田店 馬次入口 31.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台～15時台	平日：8時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統8	届出の運行系統	番　号 052048	番　号 052048
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 馬次入口 33.5km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 馬次入口 33.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：10時台	平日：10時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統9	届出の運行系統	番　号 052049	番　号 052049
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 馬次入口 32.5km	総合福祉会館 フォレストモール常陸太田 馬次入口 32.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：11時台	平日：11時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統10	届出の運行系統	番　号 052045	番　号 052045
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km	誉田小学校前 西（東）二丁目 大間ヶ沢 9.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
系統11	届出の運行系統	番　号 052060	番　号 052060
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	常陸太田駅 西（東）二丁目 大間ヶ沢 13.2km	常陸太田駅 西（東）二丁目 大間ヶ沢 13.2km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統12	届出の運行系統	番　号 052061	番　号 052061
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 大間ヶ沢 15.1km	太田営業所 ここキララ前 大間ヶ沢 15.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）
総停留所数		123箇所	123箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、250円、350円、550円

⑮　瑞龍線

表 4-65　【水府地区：瑞龍線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	瑞龍線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・現行の運行を継続する。 ・[2024年４月実施]通学バスの運行ルート等を変更する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：通学（誉田小学校の児童）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：2系統 ・期間・曜日　：通年・平日 ・運行時間帯　：平日：7時台～15時台 ・運行回数　：平日：1.5～3.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	瑞龍浄水場～誉田小学校前	6.7km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052058	番　号 052058	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	瑞龍浄水場 瑞竜中学校前 誉田小学校前 6.7km	瑞龍浄水場 瑞竜中学校前 誉田小学校前 6.7km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台	
系統1 運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回	
系統1 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 052059	番　号 052059	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	誉田小学校前 瑞竜中学校前 瑞龍浄水場 6.7km	誉田小学校前 瑞竜中学校前 瑞龍浄水場 6.7km	
系統2 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統2 運行時間帯	平日：14時台～15時台	平日：14時台～15時台	
系統2 運行回数	平日：1.0～2.0回	平日：1.0～2.0回	
系統2 届出内容	運行系統の新設	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	13箇所	13箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

⑯　竜神大吊橋線

表 4-66　【水府地区：竜神大吊橋線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	竜神大吊橋線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。 ・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ・利用対象者　：観光（竜神大吊橋、大子町の袋田の滝等）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等） ・運行系統　：3系統 ・期間・曜日　：通年：休日 ・運行時間帯　：休日：7時台～17時台 ・運行回数　：休日：3.0～8.0回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	道の駅ひたちおおた～馬次入口	28.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052039	番　号 052039	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 竜神大吊橋 24.1km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 竜神大吊橋 24.1km	
系統1 期間・曜日等	通年・休日	通年・休日	
系統1 運行時間帯	休日：7時台～15時台	休日：7時台～15時台	
系統1 運行回数	休日：1.5～3.5回	休日：1.5～3.5回	
系統1 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
系統2 届出の運行系統	番　号 052041	番　号 052041	
系統2 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 28.9km	道の駅ひたちおおた 常陸太田駅 馬次入口 28.9km	
系統2 期間・曜日等	通年・休日	通年・休日	
系統2 運行時間帯	休日：10時台～14時台	休日：10時台～14時台	
系統2 運行回数	休日：1.0～3.0回	休日：1.0～3.0回	
系統2 届出内容	運行時刻の変更	運行計画の変更（運賃）	
系統3 届出の運行系統	番　号 052042	番　号 052042	
系統3 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 常陸太田駅 竜神大吊橋 21.6km	太田営業所 常陸太田駅 竜神大吊橋 21.6km	
系統3 期間・曜日等	通年・休日	通年・休日	
系統3 運行時間帯	休日：17時台	休日：17時台	
系統3 運行回数	休日：0.5～1.5回	休日：0.5～1.5回	
系統3 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	66箇所	66箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円、310円、510円	200円、250円、350円、550円	

⑰　荻の窪線

表 4-67　【水府地区：荻の窪線】路線（系統）別運行概要表

水府地区	[運行計画の変更]	荻の窪線	運行概要
項目	内容		
運行趣旨 （サービス内容）	･小学生の下校時間（15時台）に合わせて運行時刻を変更する。 ･[2024年６月実施]利用者に対応した運行区間に変更を行う。 ･[2025年４月実施]通学利用者が少ない便を減便する。 ･[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。 ･利用対象者　：通学（水府小・中学校の児童・生徒） ･運行系統　：１系統 ･期間・曜日　：通年・平日 ･運行時間帯　：平日：7時台～16時台 ･運行回数　：平日：1.0～2.5回		
運行事業者	茨城交通株式会社		
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業		
起終点・運行距離 （最長区間）	繁～水府小・中学校入口	6.9km	
各系統の概要	旧	新（赤字は変更箇所）	
系統1 届出の運行系統	番　号 052044	番　号 052044	
系統1 ・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	水府小・中学校入口 棚谷入口 繁 6.9km	水府小・中学校入口 棚谷入口 繁 6.9km	
系統1 期間・曜日等	通年・平日	通年・平日	
系統1 運行時間帯	平日：7時台～16時台	平日：7時台～16時台	
系統1 運行回数	平日：1.0～2.5回	平日：1.0～2.5回	
系統1 届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）	
総停留所数	13箇所	13箇所	
車両（最大値）	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	
運賃	200円	200円、250円	

⑱　小中・里川線

表 4-68　【里美地区：小中・里川線】路線（系統）別運行概要

<table>
<tr><th>里美地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]</th><th colspan="2">小中・里川線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="4">内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="4">・小・中学生の人数が減少しているため、同時間帯に同一地域を運行する里美小・中学校の通学用2便を1便に統合し、運行の効率化を図る。
・漆平～賀美診療所、下幡～大森医院前の系統を統合し、漆平～下幡の系統を新設することで、運行効率化を図るとともに、利用者の目的（通院）に即した運行を行う。
・7時台の太田営業所～漆平の便は、里川入口以北の利用が極めて少ない（年間２人）ため、区間を短縮して運行効率化を図る。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない便について減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・[2025年４月実施]利用者が少ない便を減便し、運行区間を変更する。
・[2026年４月実施]利用実態に合わせて運行区間を変更し、バス停の名称変更、新設及び廃止を行う。
・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。
・利用対象者　：通学（里美小・中学校の児童・生徒、太田小学校の児童、市内・市外への高校生等）、通院（大森医院、賀美診療所、中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設等）
・運行系統　：11系統
・期間・曜日　：通年・平日／休日
・運行時間帯　：平日：6時台～19時台／休日：6時台～18時台
・運行回数　：平日：7～19回／休日：2.0～5.0回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="4">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="4">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">総合福祉会館～若駒つりぼり前</td><td colspan="2">52.9km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td colspan="2">新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051115</td><td colspan="2">番　号　051115</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.8km</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
里川入口
38.8km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td><td colspan="2">平日：6時台～19時台
休日：6時台～18時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td><td colspan="2">平日：1.5～3.5回／休日：1.0～3.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の廃止・新設</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051117</td><td colspan="2">番　号　051117</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
小中車庫
33.9km</td><td colspan="2">太田営業所
町屋中央
小中車庫
33.9km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td><td colspan="2">通年・平日／休日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：5時台～6時台
休日：8時台～14時台</td><td colspan="2">平日：5時台～6時台
休日：8時台～14時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回</td><td colspan="2">平日：1.0～2.0回／休日：1.0～2.0回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の廃止・新設</td><td colspan="2">運行計画の変更（運賃）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号 051118	番　号 051118
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.4km	太田営業所 ここキララ前 小中車庫 33.4km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：8時台	平日：8時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統4	届出の運行系統	番　号 051119	番　号 051119
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.5km	太田営業所 ぬく森の湯 小中車庫 35.5km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統5	届出の運行系統	番　号 051116	番　号 051116
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.3km	太田営業所 ここキララ前 里川入口 38.3km
	期間・曜日等	通年・学校休のみ運行	通年・学校休のみ運行
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統6	届出の運行系統	番　号 051142	番　号 051142
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.6km	太田営業所 ここキララ前 若駒つりぼり前 51.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：14時台	平日：14時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統7	届出の運行系統	番　号 051130	番　号 051130
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km	里美小北 小中車庫 若駒つりぼり前 20.6km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台	平日：7時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	変更なし	運行計画の変更（運賃）

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統8	届出の運行系統	番　号 051141	番　号 051141
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 50.1km	総合福祉会館 町屋中央 牧場入口 50.1km
	期間・曜日等	通年・平日（学校休のみ運行）	通年・平日（学校休のみ運行）
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統9	届出の運行系統	番　号 051143	番　号 051143
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 52.9km	総合福祉会館 町屋中央 若駒つりぼり前 52.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：15時台	平日：15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統10	届出の運行系統	番　号 051144	番　号 051144
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 漆平 47.1km	太田営業所 町屋中央 漆平 47.1km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
系統11	届出の運行系統	番　号 051145	番　号 051145
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.9km	太田営業所 町屋中央 里美小北 27.9km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：16時台	平日：16時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
総停留所数		127箇所	127箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円、510円	200円、250円、350円、550円

⑲　機初線

表 4-69　【里美地区：機初線】路線（系統）別運行概要表

<table>
<tr><th colspan="2">里美地区</th><th colspan="2">[運行計画の変更]　機初線</th><th>運行概要</th></tr>
<tr><td colspan="2">項目</td><td colspan="3">内容</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行趣旨
（サービス内容）</td><td colspan="3">・機初小学校の下校時間変更に合わせて下校便の時刻を変更する。
・一部系統の経路を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する。
・生涯学習センター駐車場内の安全性向上のため、バス停を、駐車場内から道路沿い（生涯学習センター入口）に変更する。
・[2023年４月実施]瑞竜中学校の登下校利用に対応するため、既存のルートを一部変更する。また、複合商業施設等にアクセスするため、市街地内のルートを一部変更する。
・[2024年４月実施]利用者が少ない区間を廃止し、通学時間帯のダイヤ変更を行う。
・[2025年４月実施]利用者が少ない便を減便し、通学時間帯のダイヤ変更及び運行区間の変更を行う。
・[2026年10月実施]収支改善を図るため運賃を変更する。
・利用対象者　：通学（機初小学校の児童等）、通院（中心市街地の病院等）、買い物（中心市街地の商業施設）
・運行系統　：3系統
・期間・曜日　：通年・平日
・運行時間帯　：平日：7時台～15時台
・運行回数　：平日：1.5～5回</td></tr>
<tr><td colspan="2">運行事業者</td><td colspan="3">茨城交通株式会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">事業の種類</td><td colspan="3">一般乗合旅客自動車運送事業</td></tr>
<tr><td colspan="2">起終点・運行距離
（最長区間）</td><td colspan="2">機初小学校～逆久保上</td><td>15.7km</td></tr>
<tr><td colspan="2">各系統の概要</td><td colspan="2">旧</td><td>新（赤字は変更箇所）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統1</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051132</td><td>番　号　051132</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">機初小学校
瑞竜中学校前
逆久保上
15.2km</td><td>機初小学校
瑞竜中学校前
逆久保上
15.2km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td>通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：7時台</td><td>平日：7時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5～1.5回</td><td>平日：0.5～1.5回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行系統の廃止・新設</td><td>運行計画の変更（運賃）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">系統2</td><td>届出の運行系統</td><td colspan="2">番　号　051146</td><td>番　号　051146</td></tr>
<tr><td>・起点
・主な経由地
・終点
・キロ程</td><td colspan="2">機初小学校
瑞竜中学校前
逆久保上
15.7km</td><td>機初小学校
瑞竜中学校前
逆久保上
15.7km</td></tr>
<tr><td>期間・曜日等</td><td colspan="2">通年・平日</td><td>通年・平日</td></tr>
<tr><td>運行時間帯</td><td colspan="2">平日：14時台～15時台</td><td>平日：14時台～15時台</td></tr>
<tr><td>運行回数</td><td colspan="2">平日：0.5回～1.5回</td><td>平日：0.5回～1.5回</td></tr>
<tr><td>届出内容</td><td colspan="2">運行計画の変更（回数・時刻）</td><td>運行計画の変更（運賃）</td></tr>
</table>

各系統の概要		旧	新（赤字は変更箇所）
系統3	届出の運行系統	番　号　051134	番　号　051134
	・起点 ・主な経由地 ・終点 ・キロ程	Gセブン前 はたそめ団地中央 機初小学校 10.0km	Gセブン前 はたそめ団地中央 機初小学校 10.0km
	期間・曜日等	通年・平日	通年・平日
	運行時間帯	平日：7時台～15時台	平日：7時台～15時台
	運行回数	平日：0.5～1.5回	平日：0.5～1.5回
	届出内容	運行系統の廃止・新設	運行計画の変更（運賃）
総停留所数		53箇所	53箇所
車両（最大値）		全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg	全長11,030mm／全幅2,490mm 全高3,190mm／車重17,150kg
運賃		200円、310円	200円、250円、350円

5.　地方公共団体による支援の内容

本市における利便増進実施計画の実施に向け、関係事業者と連携して既に実施している以下の支援を継続します。

⑴高齢者への運賃半額助成事業

高齢者の移動手段の確保と路線バスの利用促進を図るため、記名式路線バス IC カードを購入した 75 歳以上の市民を対象にバス運賃の半額を助成し、より一層の公共交通の維持及び活性化を目指します。

⑵運転免許証自主返納者への支援事業

平成 28 年（2016 年）10 月 1 日以降に運転免許を自主返納した市民に対して、申請者の選択制による市内路線バス IC カード、または、市内タクシー利用券等の支援を実施しています。これにより、自家用車から路線バスやタクシー等の利用への移行を促すとともに、公共交通の利用促進を図ります。

⑶通学用バスの定期券代助成事業

市内在住の中学生・高校生を対象に通学用定期券の助成を実施しています。市内のバス停を発地または着地とし、３ヶ月以上の期間で、１ヶ月当たりの金額が中学生：５千円、高校生：１万円を超える通学用定期券を購入した方に対して、１ヶ月当たりの定期代の１万円を超えた金額を助成しています。これにより、高校生の通学の移動手段の確保と路線バスの利用促進を目指します。

⑷中学生への市内フリー定期券の配布

市内の中学校に通学する市内在住の中学生を対象に、市内の全バス路線で市内の乗降に限り、フリーで乗車することができる市内フリー定期券を配布します。中学生のバスに乗る機会を創出することで、路線バス利用の促進を目指します。また、今年の春にオープンする東部地区商業施設等への移動により、市内の賑わいの創出を図ります。

6.　地域公共交通利便増進事業に関連して実施される事業

6.1　公共交通の普及啓発

本市は、市民のライフステージに応じて主となる移動手段が変化する状況にあります。

このことから、市民のライフステージの変化に応じた移動方法の変容が適切に行われるよう、以下の各種公共交通利用促進施策を実施します。

⑴乗り方教室の開催

◆ 地域の会合や学校等にバス車両を用意して、バスの乗り方（整理券の取り方、運賃表の見方、運賃の支払方法、IC カードの使い方等）を、実際の車両を使用して説明します。



図 6-1　乗り方教室（誉田小学校）

⑵路線バスを利用したバスツアーの開催

◆ 路線バスを利用して買い物や観光等に行くツアーを企画・開催します。

◆ 実際に路線バスの乗車を体験することにより、バスの乗り方への理解を促すとともに、バスの利用方法への不安を解消して、バス利用の促進につなげます。



図 6-2　「道の駅ひたちおおた」ツアー

(3)チラシの作成・配布

市内の公共交通の利用促進に向けて、利用者を対象としたチラシを作成して配布します。

- ◆ 利用者との各接触機会を起点に、対象者に応じて複数種類のチラシを作成します。
- ◆ どのチラシを誰に配布するかは、路線バス IC カードの登録及びバスの利用履歴等をもとに決定します。
- ◆ どのチラシにどのような効果があったのか（または、効果がなかったのか）は、チラシ配布後のバスの利用状況により判別し、チラシの内容改善につなげます。

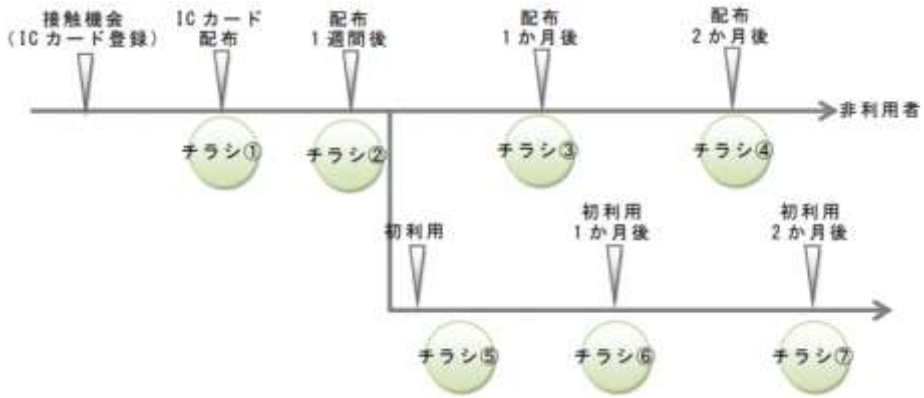


図 6-3　チラシ配布のタイミング（例）

表 6-1　各チラシの内容（例）

番号	概要	内容
チラシ①	各接触機会への参加のお礼	各接触機会（乗り方教室・バスツアーなど）への参加のお礼文
チラシ②	カード配布後非利用者への利用喚起（1 週間後版）	乗り方の復習・用途別利用例・バス利用と健康の関係に対する有益な情報など
チラシ③	カード配布後非利用者への利用喚起（1 か月後版）	乗り方の復習・用途別利用例・バス利用と環境の関係に対する有益な情報など
チラシ④	カード配布後非利用者への利用喚起（2 か月後版）	乗り方の復習・用途別利用例・バス利用と自動車利用の費用比較に関する情報など
チラシ⑤	カード配布後利用者へのお礼	初回利用に対するお礼文、初利用に対する満足度アンケートなど
チラシ⑥	カード配布後利用者への利用拡大喚起（1 か月後版）	初回利用 1 か月後のバス利用状況確認、他の利用方法の情報提供など
チラシ⑦	カード配布後利用者への利用拡大喚起（2 か月後版）	初回利用 2 か月後のバス利用状況確認、他の利用方法の情報提供など

6.2　分かりやすい情報提供

利便増進実施計画を実施するに当たり、以下のような公共交通の利用に係る周知等によって、利用しやすく、分かりやすい公共交通に関する情報発信を行います。

(1)バスマップ及び時刻表の改善・配布

◆ 市内の公共交通の路線等を網羅したバスマップ及び時刻表について、鉄道のダイヤ変更や路線バス等の見直し等に応じて改善を行うとともに、市民への周知・配布を行います。



図 6-4　常陸太田市公共交通マップ

(2)バスロケーションシステムの運用・周知

◆ 現在、茨城交通㈱が、バスロケーションシステム「茨城交通バス位置情報サービス」を提供しており、路線バスの運行情報（発車・到着予定時刻、遅延情報、車両の位置情報、車内の乗車人数・混雑状況等）をパソコンやスマートフォンからリアルタイムで知ることができます。

◆ 「乗り方教室」や「路線バスを利用したバスツアー」等の実施に併せて、バスロケーションシステムの周知や使い方教室等を開催し、利用促進を図ります。



図 6-5　茨城交通バス位置情報サービス

6.3 効果検証

常陸太田市地域公共交通計画で掲げた目標を確実に達成するための PDCA サイクルを継続的に実施するにあたり、その評価に必要なデータの収集を行い、そのデータを利用して効果検証のためのフォローアップ調査を実施します。

定期的（原則毎年度）に、常陸太田市地域公共交通計画で掲げた施策・事業等の実施状況を検証するとともに、設定した評価指標や目標値等の進捗・達成状況を評価します

表 6-2　目標指標

指標	目標値設定の考え方
路線バスの年間利用者数	人口減少が想定される中では、公共交通の大幅な利用者増加は見込めないため、各公共交通機関の近年の利用者数の推移と人口の減少率を基に算出。 （路線バス）第６次総合計画後期基本計画に則して設定。
乗合タクシーの年間利用者数	
交通空白地有償運送の年間利用者数	
公共交通に対する市民満足度	地域公共交通網形成計画時の目標値に未達成であったため、当時の目標値を踏襲。
市民１人当たりの公共交通の年間利用回数	路線バス等の再編により効率的な運行を図ることで、市民１人当たりに換算した年間総利用回数の上昇を目指します。
路線バスの１便当たりの平均乗車人数	公共交通の再編により効率的な運行を図ることで、１便当たりの平均乗車人数の維持を図ります。
運転免許証返納者数	近年の運転免許証返納者数の増加率と本市における高齢者人口の増加率を基に算出。
新規利用者数	人口減少が想定される中で大幅な利用者数増加は見込めないため、現況値と同程度の増加を目指します。

⑴IC カードによる利用実態調査

- ◆ 利用者ニーズを捉え、利用実態の把握に努めます。
- ◆ 調査は、バス事業者の協力を得て、当該事業者が導入運用している IC カードにより、情報を収集・分析します。
- ◆ なお、調査にあたっては、個人情報の取り扱いなどを説明したうえで同意を得た市民に対し、一定額のチャージをした IC カードの配布等により行います。

⑵ＰＤＣＡサイクルの実行体制

- ◆ 本計画の PDCA サイクルの実行は、行政、交通事業者、市民代表などで構成する常陸太田市地域公共交通活性化協議会で推進します。



図 6-6　実施体制

7.　事業実施に必要な資金の額・調達方法

7.1　バス停間の輸送サービス

表 7-1　第３次再編実施に必要な資金額及び調達方法

地区・路線名	総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
	項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
常陸太田地区						
太田一高線	運行経費	411				R4/2022
	運送収入		1,244	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
東部地区循環線	運行経費	855				R5/2023
	運送収入		307	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
	運行補助		332	常陸太田市	市補助・負担金	
			165	茨城交通㈱	フィーダー	
幸久・佐竹線	運行経費	3,733				R5/2023
	運送収入		223	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
	運行補助		2,198	常陸太田市	市補助・負担金	
			1,091	茨城交通㈱	フィーダー	
上菅谷太田線	運行経費	11,012				R4/2022
	運送収入		2,071	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
小沢線	運行経費	59,817				R4/2022
	運送収入		22,472	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
	運行補助		5,425	常陸太田市	市補助・負担金	
			12,631	茨城交通㈱	幹線（国）	
			2,889		幹線（県）	
			6,329		日立市補助	
太田西山高線	運行経費	11,863				R4/2022
	運送収入		8,975	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
真弓・亀作線	運行経費	75,054				R4/2022
	運送収入		28,954	茨城交通㈱	運送収入	～ R8/2026
	運行補助		10,531	常陸太田市	市補助・負担金	
			15,848	茨城交通㈱	幹線（国）	
			5,145		幹線（県）	
			4,980		日立市補助	

地区・路線名	総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
	項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
常陸太田地区						
真弓 NT・大甕工場線	運行経費	5,164				R5/2023～R8/2026
	運送収入		3,629	茨城交通㈱	運送収入	
西小沢線	運行経費	8,652				R5/2023～R8/2026
	運送収入		865	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		6,651	常陸太田市	市補助・負担金	
			935	茨城交通㈱	フィーダー	
岡田線	運行経費	5,494				R4/2022～R8/2026
	運送収入		471	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		5,017	常陸太田市	市補助・負担金	
河合線	運行経費	5,473				R4/2022～R8/2026
	運送収入		400	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		5,063	常陸太田市	市補助・負担金	
島町西線	運行経費	1,150				R4/2022～R8/2026
	運送収入		388	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		686	常陸太田市	市補助・負担金	
郡戸線	運行経費	11,541				R4/2022～R8/2026
	運送収入		1,295	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		10,227	常陸太田市	市補助・負担金	
金砂郷地区						
上宮田代線	運行経費	33,470				R5/2023～R8/2026
	運送収入		5,852	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		20,957	常陸太田市	市補助・負担金	
			4,679	茨城交通㈱	フィーダー	
久米・大藪線	運行経費	9,752				R5/2023～R8/2026
	運送収入		648	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		5,701	常陸太田市	市補助・負担金	
			2,831	茨城交通㈱	フィーダー	

地区・路線名	総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
	項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
水府地区						
水府線	運行経費	58,496				R5/2023 ～ R8/2026
	運送収入		5,617	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		49,416	常陸太田市	市補助・負担金	
			1,631	茨城交通㈱	幹線（国）	
瑞龍線	運行経費	3,061				R/2022 ～ R8/2026
	運送収入		1,227	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		873	常陸太田市	市補助・負担金	
			872	茨城交通㈱	フィーダー	
竜神大吊橋線	運行経費	11,014				R4/2022 ～ R8/2026
	運送収入		1,105	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		5,045	常陸太田市	市補助・負担金	
荻の窪線	運行経費	2,618				R4/2022 ～ R8/2026
	運送収入		1,115	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		1,329	常陸太田市	市補助・負担金	
里美地区						
小中・里川線	運行経費	81,074				R5/2023 ～ R8/2026
	運送収入		10,545	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		40,380	常陸太田市	市補助・負担金	
			9,545	茨城交通㈱	幹線（国）	
			1,915		幹線（県）	
			3,211		日立市補助	
機初線	運行経費	14,607				R5/2023 ～ R8/2026
	運送収入		1,882	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		8,449	常陸太田市	市補助・負担金	
			3,411	茨城交通㈱	フィーダー	

※金額は全て税抜。
※総事業費（運行経費）は、実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）に運行事業者のキロ当たり経常費用を乗じて算出した見込額（一部路線は人件費等の積上げによる見込額）である。尚、キロ当たり経常費用等は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。
※補助金等（運送収入、補助金等）の額は、現時点での見込額であり、記載通りの調達がなされない場合があり得る。その場合は常陸太田市と運行事業者の間で調整を行う。
※実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業費補助は 10 月～翌年９月の試算額を記載している。
※国・茨城県・市の補助金等の略称は下記のとおり。
・幹線（国）：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）
・フィーダー：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
・幹線（県）：茨城県バス運行対策費補助金（地域間幹線系統確保維持費補助金）
・市補助・負担金：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく常陸太田市の補助額と茨城県へ支出する負担金及び、市の補助制度（地方バス路線維持費補助金）に基づく補助金等の計
・日立市補助：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく日立市の補助額と茨城県へ支出する負担金の計

表 7-2　必要な資金額及び調達方法【2023 年９月変更】

地区・路線名	総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
	項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
常陸太田地区						
小沢線	運行経費	44,629				R5/2023 ～ R8/2026
	運送収入		18,645	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		3,267	常陸太田市	市補助・負担金	
			9,747	茨城交通㈱	幹線（国）	
			2,137		幹線（県）	
			3,811		日立市補助	
太田西山高線	運行経費	7,147				R5/2023 ～ R8/2026
	運送収入		7,762	茨城交通㈱	運送収入	
真弓・亀作線	運行経費	61,915				R5/2023 ～ R8/2026
	運送収入		25,688	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		7,305	常陸太田市	市補助・負担金	
			13,523	茨城交通㈱	幹線（国）	
			3,726		幹線（県）	
			3,454		日立市補助	

※金額は全て税抜。

※総事業費（運行経費）は、実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）に運行事業者のキロ当たり経常費用を乗じて算出した見込額（一部路線は人件費等の積上げによる見込額）である。尚、キロ当たり経常費用等は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。

※補助金等（運送収入、補助金等）の額は、現時点での見込額であり、記載通りの調達がなされない場合があり得る。その場合は常陸太田市と運行事業者の間で調整を行う。

※実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業費補助は 10 月～翌年９月の試算額を記載している。

※国・茨城県・市の補助金等の略称は下記のとおり。

・幹線（国）：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）

・幹線（県）：茨城県バス運行対策費補助金（地域間幹線系統確保維持費補助金）

・市補助・負担金：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく常陸太田市の補助額と茨城県へ支出する負担金及び、市の補助制度（地方バス路線維持費補助金）に基づく補助金等の計

・日立市補助：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく日立市の補助額と茨城県へ支出する負担金の計

表 7-3　必要な資金額及び調達方法【2024 年 4 月変更】

地区・路線名	総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
	項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
常陸太田地区						
西小沢線	運行経費	5,310				R6/2024 ～ R8/2026
	運送収入		709	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		4,601	常陸太田市	市補助・負担金	
小沢線	運行経費	42,200				R6/2024 ～ R8/2026
	運送収入		15,669	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		4,332	常陸太田市	市補助・負担金	
			9,442	茨城交通㈱	幹線（国）	
			2,127		幹線（県）	
			5,054		日立市補助	
真弓・亀作線	運行経費	59,618				R6/2024 ～ R8/2026
	運送収入		24,448	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		8,269	常陸太田市	市補助・負担金	
			13,339	茨城交通㈱	幹線（国）	
			4,235		幹線（県）	
			3,910		日立市補助	
真弓 NT・大甕工場線	運行経費	3,291				R6/2024 ～R8/2026
	運送収入		2,322	茨城交通㈱	運送収入	
郡戸線	運行経費	10,818				R6/2024 ～ R8/2026
	運送収入		713	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		10,105	常陸太田市	市補助・負担金	
金砂郷地区						
上宮田代線	運行経費	22,981				R6/2024 ～ R8/2026
	運送収入		5,266	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		12,982	常陸太田市	市補助・負担金	
			4,778	茨城交通㈱	フィーダー	
久米・大藪線	運行経費	6,048				R6/2024 ～ R8/2026
	運送収入		521	茨城交通㈱	運送収入	
	運行補助		5,527	常陸太田市	市補助・負担金	

地区・路線名		総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
		項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
水府地区							
	水府線	運行経費	52,359				R6/2024 ～ R8/2026
		運送収入		5,104	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		42,596	常陸太田市	市補助・負担金	
				4,109	茨城交通㈱	幹線（国）	
	瑞龍線	運行経費	1,670				R6/2024 ～ R8/2026
		運送収入		495	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		802	常陸太田市	市補助・負担金	
				356	茨城交通㈱	フィーダー	
里美地区							
	小中・里川線	運行経費	65,064				R6/2024 ～ R8/2026
		運送収入		6,987	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		35,455	常陸太田市	市補助・負担金	
				8,231	茨城交通㈱	幹線（国）	
				1,055		幹線（県）	
				2,869		日立市補助	
				3,886	茨城交通㈱	フィーダー	
	機初線	運行経費	13,588				R6/2024 ～ R8/2026
		運送収入		1,257	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		8,432	常陸太田市	市補助・負担金	
				3,756	茨城交通㈱	フィーダー	

※金額は全て税抜。

※総事業費（運行経費）は、実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）に運行事業者のキロ当たり経常費用を乗じて算出した見込額（一部路線は人件費等の積上げによる見込額）である。尚、キロ当たり経常費用等は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。

※補助金等（運送収入、補助金等）の額は、現時点での見込額であり、記載通りの調達がなされない場合があり得る。その場合は常陸太田市と運行事業者の間で調整を行う。

※実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業費補助は 10 月～翌年９月の試算額を記載している。

※国・茨城県・市の補助金等の略称は下記のとおり。

・幹線（国）：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）

・フィーダー：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
・幹線（県）：茨城県バス運行対策費補助金（地域間幹線系統確保維持費補助金）
・市補助・負担金：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく常陸太田市の補助額と茨城県へ支出する負担金及び、市の補助制度（地方バス路線維持費補助金）に基づく補助金等の計
・日立市補助：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく日立市の補助額と茨城県へ支出する負担金の計

表 7-4　必要な資金額及び調達方法【2025年４月変更】

地区・路線名		総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
		項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
常陸太田地区							
	小沢線	運行経費	41,252				R7/2025 ～ R8/2026
		運送収入		13,162	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		4,867	常陸太田市	市補助・負担金	
				8,132	茨城交通㈱	幹線（国）	
				1,730		幹線（県）	
				5,678		日立市補助	
	真弓・亀作線	運行経費	67,539				R7/2025 ～ R8/2026
		運送収入		26,512	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		11,519	常陸太田市	市補助・負担金	
				13,352	茨城交通㈱	幹線（国）	
				4,769		幹線（県）	
				5,447		日立市補助	
水府地区							
	水府線	運行経費	41,453				R7/2025 ～ R8/2026
		運送収入		4,366	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		32,353	常陸太田市	市補助・負担金	
				4,556	茨城交通㈱	幹線（国）	
	荻の窪線	運行経費	1,398				R7/2025 ～ R8/2026
		運送収入		669	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		724	常陸太田市	市補助・負担金	

地区・路線名		総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
		項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
里美地区							
	小中・里川線	運行経費	62,794				R7/2025 ～ R8/2026
		運送収入		7,870	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		30,390	常陸太田市	市補助・負担金	
				8,300	茨城交通㈱	幹線（国）	
				1,064		幹線（県）	
				3,211		日立市補助	
				2,542	茨城交通㈱	フィーダー	
	機初線	運行経費	6,654				R7/2025 ～ R8/2026
		運送収入		1,309	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		3,079	常陸太田市	市補助・負担金	
				2,237	茨城交通㈱	フィーダー	

※金額は全て税抜。

※総事業費（運行経費）は、実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）に運行事業者のキロ当たり経常費用を乗じて算出した見込額（一部路線は人件費等の積上げによる見込額）である。尚、キロ当たり経常費用等は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。

※補助金等（運送収入、補助金等）の額は、現時点での見込額であり、記載通りの調達がなされない場合があり得る。その場合は常陸太田市と運行事業者の間で調整を行う。

※実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業費補助は 10 月～翌年９月の試算額を記載している。

※国・茨城県・市の補助金等の略称は下記のとおり。

・幹線（国）：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）

・フィーダー：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

・幹線（県）：茨城県バス運行対策費補助金（地域間幹線系統確保維持費補助金）

・市補助・負担金：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく常陸太田市の補助額と茨城県へ支出する負担金及び、市の補助制度（地方バス路線維持費補助金）に基づく補助金等の計

・日立市補助：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく日立市の補助額と茨城県へ支出する負担金の計

表 7-5　必要な資金額及び調達方法【2026年４月変更】

地区・路線名		総事業費(千円/年)		内訳	調達方法		実施
		項目	事業費	(千円/年)	調達主体	補助金等	年度
里美地区							
	小中・里川線	運行経費	68,256				R8/2026
		運送収入		5,888	茨城交通㈱	運送収入	
		運行補助		34,698	常陸太田市	市補助・負担金	
				8,353	茨城交通㈱	幹線（国）	
				1,067		幹線（県）	
				3,437		日立市補助	
				2,712	茨城交通㈱	フィーダー	

※金額は全て税抜。

※総事業費（運行経費）は、実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）に運行事業者のキロ当たり経常費用を乗じて算出した見込額（一部路線は人件費等の積上げによる見込額）である。尚、キロ当たり経常費用等は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。

※補助金等（運送収入、補助金等）の額は、現時点での見込額であり、記載通りの調達がなされない場合があり得る。その場合は常陸太田市と運行事業者の間で調整を行う。

※実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業費補助は 10 月～翌年９月の試算額を記載している。

※国・茨城県・市の補助金等の略称は下記のとおり。

・幹線（国）：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）

・フィーダー：地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

・幹線（県）：茨城県バス運行対策費補助金（地域間幹線系統確保維持費補助金）

・市補助・負担金：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく常陸太田市の補助額と茨城県へ支出する負担金及び、市の補助制度（地方バス路線維持費補助金）に基づく補助金等の計

・日立市補助：茨城県バス運行対策費補助金交付要項に基づく日立市の補助額と茨城県へ支出する負担金の計

8.　事業実施により想定する効果

利便増進事業の実施により、各路線において以下の効果の発現が想定されます。また、それぞれの効果と計画の目標との関係について表中に示します。

表 8-1　事業効果と地域公共交通計画での位置付け

項目	事業効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
常陸太田地区における路線の編成の変更		
通学バス路線・系統の新設・見直し		
≪岡田線、河合線、島町西線、郡戸線≫ 小学校の統合に伴う通学バス路線の新設	■利便性の向上 ・統合後の小学生の通学手段の確保	・路線バスの利用者数 ・１便当たりの平均乗車人数 ・市民満足度
≪西小沢線≫ 小学校の統合に伴う通学バス系統の新設	■利便性の向上 ・統合後の小学生の通学手段の確保	・路線バスの利用者数 ・１便あたりの平均乗車人数 ・市民満足度
市街地循環線の廃止		
≪市街地循環線（平日）、市街地循環線（土日祝日）≫ 市街地循環線の廃止	■効率性の向上 ・利用者の利便性をできる限り損なわない範囲で走行距離を削減（路線廃止）することで、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制 運行距離：81.6km/日減 運行時間：240 分/日減 ・他路線との重複解消による他路線の利用者数の増加	・１便当たりの平均乗車人数
路線の統合		
≪幸久・佐竹線≫ ２路線の利用者が多いバス停の区間を統合し、路線を新設	■効率性の向上 ・走行距離の短縮 69.8km/日⇒36.6km/日 ・１便当たりの利用者数の増加 1.7 人/便⇒3.4 人/便	・１便当たりの平均乗車人数
休日の運行廃止		
≪上菅谷太田線≫ 利用が少ない休日の運行を廃止	■効率性の向上 ・走行時間・運行距離の削減 走行時間：88 分/日減 運行距離：36.3km/日減	・１便当たりの平均乗車人数

項目	事業効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
市民バスの路線バスへの統合		
≪西小沢線≫ 市民バスを廃止し路線バスへ統合 利用実態に即した運行日・経路・ダイヤ・本数の調整を実施	■利便性の向上 ・利用者が少ない支線（迂回区間）の廃止による速達性の確保（移動時間の短縮） 堅磐～常陸太田 10.4km⇒7.1km ・運行日の増加による利便性の向上 週２日→週５日 ・道の駅への延伸による利便性の向上 ■効率性の向上 ・枝線の廃止による、運行距離の削減 運行距離：2.5km/減 ・利用者が少ない午後便の減便による運行効率化（走行距離の削減） 41.2km/日減 ・１便当たりの利用者数の増加 2.3 人/便⇒4.6 人/便	・１便当たりの平均乗車人数 ・路線バス利用者の増加 ・市民満足度
運行回数の変更		
≪真弓・亀作線≫ 大甕工場～馬場八幡前の始発便を大甕駅西口～馬場八幡前に変更	■効率性の向上 ・運行時間、運行距離の削減 運行距離：2.7km 減	
水府地区における路線の編成の変更		
通学バス路線の新設・見直し		
≪水府線、荻の窪線≫ 水府小通学バスの下校便の時刻変更	■利便性の向上 ・小学生の下校時刻に合わせた時間調整 東染明神方面: 15:25 発⇒15:22 発 湯草方面： 15:27 発⇒15:24 発 ・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する	・市民満足度

項目	事業効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
市街地内の経路変更		
≪水府線≫ 市街地内の経路変更及び道の駅ひたちおおた、総合福祉会館への延伸	■利便性の向上 ・各施設への接続性の向上	・路線バス利用者数 ・市民満足度
地域内系統の見直し		
≪水府線≫ 水府支所～東染明神を廃止	■効率性の向上 ・運行時間、走行距離の短縮 運行時間：32 分/日減 運行距離：14.8km/日減	・1 便あたりの平均乗車人数
≪水府線≫ 大間ヶ沢～常陸太田駅を短縮し、大間ヶ沢～誉田小学校として運行	■効率性の向上 ・運行時間、運行距離の短縮 運行時間：12 分減 運行距離：5.1km 減	・1 便あたりの平均乗車人数
運行時刻の変更		
≪竜神大吊橋線≫ 11 時台の下り便のダイヤを変更	■効率性の向上 ・一部系統の時刻を変更することで既存交番数の削減を図り、小学校統合に対応した路線新設による運行経費（公的負担）の増額を抑制する	・市民満足度
運行経路の変更		
≪水府線≫ バス停を生涯学習センターから生涯学習センター入口に移設	■効率性の向上 ・運行距離・運行時間の削減 300m 減	・市民満足度
金砂郷地区における路線の編成の変更		
通学バス路線の新設・見直し		
≪上宮田代線、久米・大藪線≫ 小学校の統合に伴う通学バス系統の新設	■利便性の向上 ・統合後の小学生の通学手段の確保	・市民満足度
運行経路の変更		
≪上宮田代線≫ 市街地循環線を代替するための市街地内の経路変更及び道の駅ひたちおおた、総合福祉会館への延伸	■利便性の向上 ・各施設への接続性の向上	・市民満足度 ・路線バス利用者数

項目	事業効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
運行回数の変更		
≪上宮田代線≫ 利用が低迷する朝の便を減便 ・上宮田代～金砂郷中学校前（平日） ・久米十文字～常陸太田駅（平日・休日）	■効率性の向上 ・運行時間・運行距離の削減	・１便あたりの乗車人数
運行経路の変更		
≪上宮田代線、久米・大藪線≫ バス停を生涯学習センターから生涯学習センター入口に移設	■効率性の向上 ・走行距離・運行時間の削減 300m 短縮	
里美地区における路線の編成の変更		
通学バス路線の新設・見直し		
≪小中・里川線≫ 利用する児童数の減少をふまえて通学用の２便を１便に統合	■効率性の向上 ・運行距離・運行時間の短縮 運行距離 20.4km/日減	・１便当たりの乗車人数
≪機初線≫ 機初小学校の通学バスの下校便の時刻変更	■利便性の向上 ・小学生の下校時刻に合わせた時間調整 15:10 発⇒15:00 発（5 時間目） 16:00 発⇒15:50 発（6 時間目）	・市民満足度
地域内系統の見直し		
≪小中・里川線≫ 漆平～賀美診療所（2 便）、大森医院前～下幡（2 便）を廃止し、漆平～下幡（2 便）を新設	■利便性の向上 ・通院ニーズに合ったダイヤ設定 （例）大森医院での滞在時間 164 分⇒97 分（北側） 175 分⇒46 分（南側） ■効率性の向上 ・運行距離・運行時間の削減 運行時間：68 分/日減 運行距離：35km/日減 ・１便あたりの利用者数の増加 0.8/便⇒1.3/便	・１便当たりの乗車人数 ・市民満足度 ・路線バス利用者数

項目			事業効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
	経路の変更			
		≪機初線≫ 市街地内の区間変更（総合福祉会館～逆久保上を太田営業所～逆久保上に変更）	■効率性の向上 ・運行距離・運行時間の短縮 運行時間（回送含む）：５分減 運行距離（回送含む）：1.2km 減	・１便当たりの乗車人数
		≪小中・里川線≫ 利用が少ない区間の短縮（太田営業所～漆平を太田営業所～里川入口に短縮）	■効率性の向上 ・運行距離・運行時間の短縮 運行時間：17 分減 運行距離：9.9km 減	
		≪小中・里川線、機初線≫ バス停を生涯学習センターから生涯学習センター入口に移設	■効率性の向上 ・走行距離・運行時間の削減 0.3km 短縮	